

) od 1972 (

KATALOG PRODUKTÓW I USŁUG



MOSTY | PONTONY | PROMY | ROZWIĄZANIA KONFIGUROWALNE

rozwiązania modułowe



JANSONBRIDGING

COME ACROSS

MOSTY NA WYCIĄGNIĘCIE RĘKI

Janson Bridging jest ekspertem w zakresie rozwiązań przeprawowych mostów modułowych, pontonów oraz promów. Rozwiązania te przeznaczone są do użytku tymczasowego oraz stałego.

Nasze skrojone na miarę systemy mają zastosowanie zarówno w inżynierii lądowej, jak i branży militarnej.



MODUŁOWE | ELASTYCZNE | WYTRZYMAŁE

Nasze standardowe systemy oferują niezliczoną ilość konfiguracji rozwiązań przeprawowych w celu zapewnienia mobilności i dostępności w określonym terenie.

Wszystkie produkty Janson Bridging zostały zaprojektowane i opracowane przez naszych doświadczonych inżynierów zgodnie z zestawem Norm Europejskich Eurokod. Przez cały okres istnienia firmy, od 1972 roku, dostarczyliśmy klientom na całym świecie tysiące rozwiązań dostosowanych do ich potrzeb.

NASZE SPOJRZENIE NA SYSTEMY PRZEPRAWOWE

WIĘCEJ NIŻ PRODUKT

POŁĄCZENIA Z PUNKTU A DO PUNKTU B



DLACZEGO JANSON BRIDGING TO NAJLEPSZY WYBÓR?

NASZE PODEJŚCIE

ROZWIĄZANIA MODUŁOWE KROJONE NA MIARĘ



USŁUGI

Janson stawia w centrum uwagi klienta, a nie produkt. Gwarantujemy najwyższą jakość usług dostępną na rynku. Od lat szcycimy się doskonałą obsługą klienta, co przekłada się na formowanie silnych więzi i wspierających relacji z rządami wielu państw oraz licznymi przedsiębiorstwami.



BEZPIECZEŃSTWO

Bezpieczeństwo jest istotnym elementem naszej kultury pracy. Janson Bridging spełnia wszelkie normy bezpieczeństwa i higieny pracy, co potwierdzają uzyskane certyfikaty takie jak NEN-EN-ISO 45001, czy VCA/SCC.



JAKOŚĆ

Gwarantujemy klientom rozwiązania i usługi na najwyższym poziomie. Wykorzystujemy wyłącznie materiały opatrzone znakiem CE oraz certyfikowane systemy zarządzania jakością w oparciu o NEN-EN-ISO:9001, 1090, 14001, 45001, 21500, 19650 (BIM poziom 2), AQAP oraz VCA/SCC. Wszystkie te działania podejmujemy w trosce o najwyższą jakość, bezpieczeństwo, ochronę zdrowia oraz środowiska naturalnego.



DOŚWIADCZENIE

Od 1972 roku Janson z powodzeniem zrealizował ponad 8000 unikalnych projektów na całym świecie. Każdy z nich wykorzystywał opracowane przez nas produkty modułowe. Współpracowaliśmy z wieloma globalnymi organizacjami: rządami państw, organizacjami obronnymi, regionalnymi centrami zarządzania kryzysowego oraz międzynarodowymi kontrahentami.



DOSTĘPNOŚĆ

Dzięki największemu magazynowi i licznym przedstawicielstwom w Europie, możemy dostarczyć nasze skrojone na miarę usługi w ekspresowym tempie. Instalacją wysokiej jakości modułowych systemów mostowych zajmie się jeden z naszych pobliskich oddziałów.



INNOWACYJNOŚĆ

Nasze działy badawczo-rozwojowe, projektowe oraz montażowe prowadzą ścisłą współpracę, zapewniając wydajną produkcję solidnych modułów dostępnych w naszej ofercie. Jednocześnie, aby sprostać rosnącym wymaganiom rynkowym i wesprzeć łańcuch dostaw, opracowujemy trwalsze i bardziej innowacyjne produkty.

ZAOPATRZENIE

DEMONTAŻ I ZWROT NA PLAC

WSTĘPNY MONTAŻ NA PLACU DOSTAWCY

PRZEGLĄD KONSTRUKCJI

TRANSPORT

OKRES NAJMU

MONTAŻ W MIEJSCU DOCELOWYM

PRZEKAZANIE



Ze względu na możliwość wielokrotnego wykorzystania naszych produktów modułowych, zaprezentowany powyżej łańcuch dostaw towarzyszy nam już od ponad 50 lat. Cały proces rozpoczyna się od przygotowania przez naszych niezwykle doświadczonych inżynierów oferty dostosowanej do Państwa wymagań oraz przeliczenia kosztów. Następnie, w miarę możliwości, zastosowane w projekcie moduły są wstępnie składane na naszym placu, gwarantując sprawny i bezpieczniejszy montaż w lokalizacji docelowej, a przy tym również obniżenie kosztów instalacji. W przypadku mostów na wynajem, jeśli jest to niezbędne, świadczymy usługi okresowych przeglądów i konserwacji. Po zakończeniu okresu najmu konstrukcja mostowa zostaje zdemontowana, a jej części wracają do magazynu na rzetelny przegląd i wszelkie konieczne naprawy, które należy przeprowadzić przed ponownym użyciem modułów.

PRODUKTY	● Mosty	8
	Przegląd produktów	10
	Mosty belkowe (JSK-JBB)	14
	Mosty blachownicowe (JSB)	16
	Mosty panelowe (JPB)	20
	Mosty ruchome (JMB)	22
	Mosty kratownicowe (JTB)	24
	Mosty dźwigarowe (JGB)	26
	Mosty parkowe (JFB)	28
	● Pontony	30
	Pontony łączone (JCP)	32
	Pontony Floating Life (JFL)	33
	Pontony płytowe (VPP)	36
	Pontony Uniflote (VUP)	37
	Pontony kontenerowe (VCP)	38
	Pontony eventowe (VSP)	39
	● Promy	40
	Systemy promowe (JFS)	42
	● Rozwiązania skrojone na miarę	44
	Dostosowanie do potrzeb (JCS)	46
USŁUGI	● Inżynieria produktu	48
	● Zwalczanie katastrof & obronność	54
	Bezpieczeństwo i zwalczanie skutków klęsk żywiołowych (SDR)	56
	Usługi dla sektora obronnego (JDS)	58
	● Rozwój projektów globalnych	60

MOSTY

Budujemy mosty, które łączą - dosłownie i w przenośni. Bez względu na dzielący nas dystans z prawdziwą pasją poszukujemy odpowiednich połączeń i otwieramy przed Państwem nowe możliwości. Nie czekaj, przepraw się z Janson Bridging.













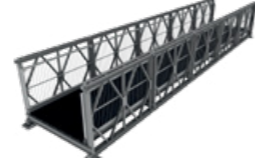





PRZEGLĄD MOSTÓW NA WYNAJEM

Janson Bridging posiada rozwiązania modułowe dostosowane do każdej sytuacji. Poniższy przegląd demonstruje możliwości konfiguracyjne naszych systemów w zależności od Państwa wymagań i potrzeb. Z przyjemnością zaprezentujemy w jaki sposób nasze optymalne rozwiązania mogą wzbogacić Państwa projekt.

ROZPIĘTOŚĆ PRZĘŚLA

20 M

100 M

RODZAJ MOSTU	ROZPIĘTOŚĆ PRZĘŚLA W ŚWIETLE PODPÓR <small>W OPARCIU O NORMY EUROKOD</small>	ZASTOSOWANIE*	STRONA
) JMB (	MAKSYMALNIE DO 20 METRÓW		22
) JSK - JBB (	MAKSYMALNIE DO 24 METRÓW		14
) JFB (	MAKSYMALNIE DO 40 METRÓW		28
) JSB (	MAKSYMALNIE DO 54 METRÓW		16
) JGB (	MAKSYMALNIE DO 60 METRÓW		26
) JPB - P (	MAKSYMALNIE DO 61 METRÓW		20
) JPB - T (	MAKSYMALNIE DO 70 METRÓW		20
) JTB (	MAKSYMALNIE DO 100 METRÓW		24

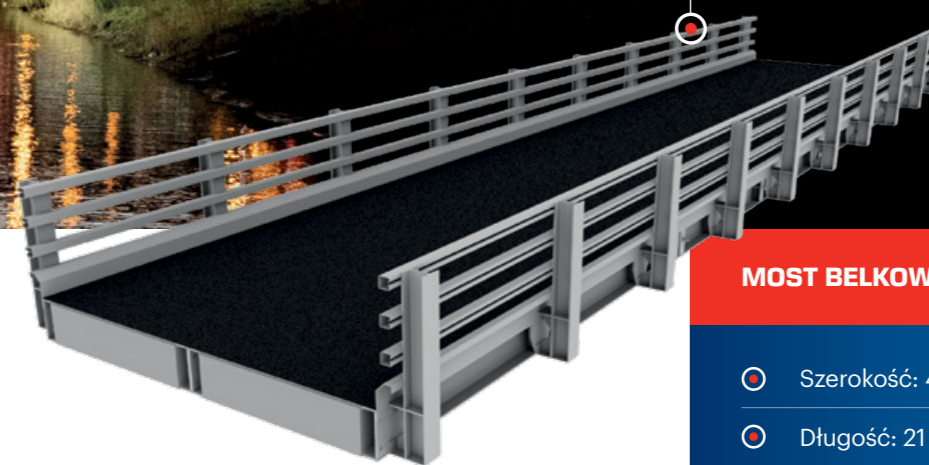
*  Piesi oraz rowery  Pojazdy osobowe  Pojazdy budowlane, sprzęt ciężki  Most ruchomy

PRZESZKODY NIE MAJĄ ZNACZENIA



Udźwigną więcej niż pieszych

Mosty belkowe Janson udźwigną każdy ciężar. Najlepszym przykładem jest Boeing 747, który na zlecenie linii lotniczych Corendon został przetransportowany z lotniska Amsterdam-Schiphol aż do miejscowości Badhoevedrop. Dzięki naszym mostom belkowym ten ogromny samolot bez problemu przemierzył trasę przez łąki wzdłuż autostrady A9 pokonując po drodze szerokie kanały i ponad 17 rowów.



MOST BELKOWY

- Szerokość: 4 belki
- Długość: 21 metrów
- Waga Boeinga 747: 390 ton

JANSON MOSTY BELKOWE (JSK-JBB)

Mosty belkowe Janson (JSK oraz JBB) zaprojektowano jako moduły do budowy relatywnie krótkich przęseł o maksymalnej długości 24 metrów. Most belkowy jest najczęściej stosowany jako most tymczasowy lub półstały dla pojazdów w publicznym ruchu drogowym lub jako most awaryjny w przypadku katastrofy lub kataklizmu.

- Mosty belkowe składają się z modułów o standardowej długości. Szerokość mostu może być zróżnicowana przez połączenie ze sobą kilku sekcji o standardowych wymiarach. Mosty tego typu są szybkie i bezpieczne w instalacji dzięki wydajnemu systemowi łączenia i zintegrowanym zaczepom.
- W naszej ofercie znajdują się różnego rodzaju konfiguracje modułów m.in. z osobnymi jezdniami, ścieżką rowerową, czy barierą energochłonną. Dysponujemy również odpowiednimi doczepianymi rampami wjazdowymi.
- Most belkowy Janson to także idealny sposób na postawienie mostu nad inną stałą konstrukcją, na wypadek gdyby jej wytrzymałość okazała się (czasowo) niewystarczająca.
- Dzięki użyciu pośrednich elementów podporowych możliwe jest zwielokrotnienie ilości przęseł.



) JSK - JBB (

ZASTOSOWANIE



CHARAKTERYSTYKA

- Przęsło do 24 metrów
- Możliwe obliczenia dla klasy konsekwencji CC1, CC2 oraz CC3
- Możliwość wielokrotnego łączenia wzdłuż
- Zintegrowane zaczepy
- Dostawa uprzednio złożonych modułów



JSK300

JSK450

JBB-3

	JSK300	JSK450	JBB-3
Długość sekcji	9 metrów	10.5, 13.5, 15.7, 21 i 24 metry	9, 12, 15, 18, 21 i 24 metry
Szerokość sekcji	1.5 i 2.1 metra	1.5 i 2.1 metra	1.8 metra
Maksymalna rozpiętość przęsła w świetle podpór	9 metrów	21 metrów	24 metry
Barьеры zabezpieczające	Dla pojazdów i pieszych	Dla pojazdów i pieszych	Dla pojazdów i pieszych
Zewnętrzna ścieżka dla pieszych	Możliwa	Możliwa	Niemożliwa



JANSON MOSTY BLACHOWNICOWE (JSB)

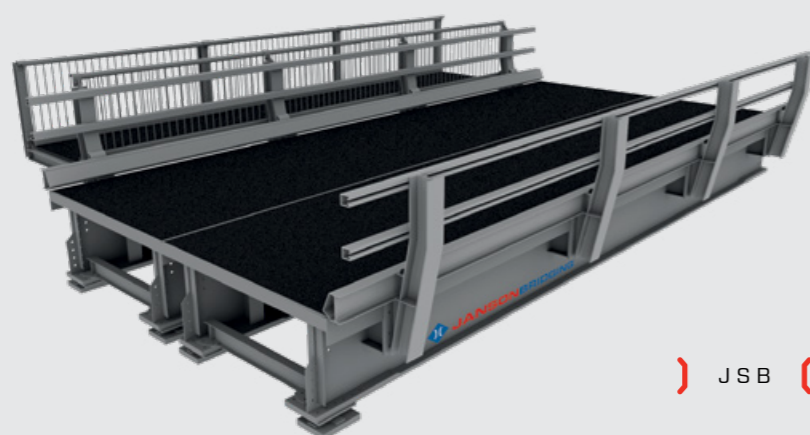
Mosty blachownicowe (JSB) zaprojektowano do zastosowań tymczasowych lub półstałych. Przeznaczone są w szczególności do użycia w miejscach o dużym natężeniu ruchu oraz tam, gdzie potrzebne jest zastosowanie przęseł o długości do 54 metrów.

- Sekcje mostu JSB podlegają wstępnemu montażowi u producenta. Następnie transportowane są na miejsce docelowe, gdzie następuje kompletna instalacja konstrukcji. Redukuje to czas montażu do minimum.
- Modułowa konstrukcja mostu umożliwia łączenie poszczególnych sekcji zarówno wzdłuż, jak i poprzecznie, dając niezliczone możliwości w zakresie kombinacji długości i szerokości przęseł.
- Sekcje produkowane są ze stali wysokiej jakości, a ich (ortotropowa) płyta pomostowa wzmocniona jest podłużnymi żebrami.
- Ze względu na swoje solidne i trwałe właściwości mosty blachownicowe JSB są częstym wyborem podczas budowy autostrad.



CHARAKTERYSTYKA

- Rozpiętość w świetle podpór do 54 metrów
- Możliwość łączenia modułów wzdłuż i wszerz
- Możliwość łączenia za pomocą przegubów
- Przeznaczone dla maszyn budowlanych, dróg głównych oraz lokalnych
- Dla ruchu ogólnego i ciężkiego



) JSB (

ZASTOSOWANIE



JSB-1

JSB-2

JSB-4

	JSB-1	JSB-2	JSB-4
Długość sekcji	6, 9, 12 i 24 metry	10.5, 13.5 i 19.5 metra	10.5 i 13.5 metra
Szerokość sekcji	3.5 metra	2.5 metra	2.5 metra
Maksymalna rozpiętość w świetle podpór	30 metrów	39 metrów	54 metry
Bariery zabezpieczające	Dla pojazdów i pieszych	Dla pojazdów i pieszych	Dla pojazdów i pieszych
Zewnętrzna kładka dla pieszych	Możliwa	Możliwa	Możliwa

MOST NA AUSTRIACKIEJ AUTOSTRADZIE A12

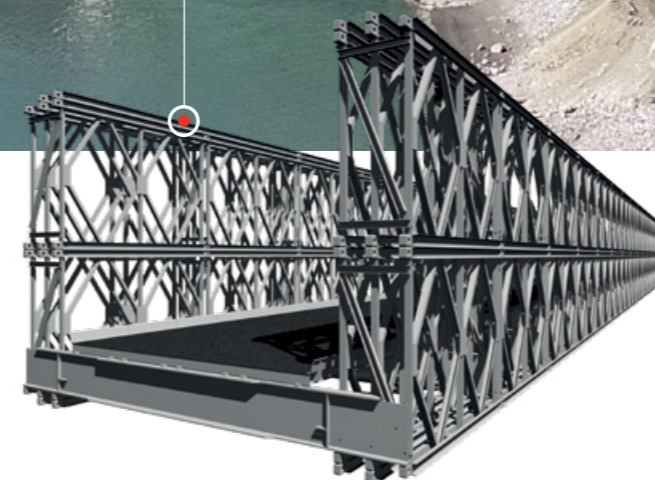


) Most panelowy (



Większy, szerszy, dłuższy

W związku ze znacznym zwiększeniem ruchu na autostradzie A12 w Austrii, położony na wysokości Innsbrucku most Terfener Inn osiągnął górną granicę swojej przepustowości. Aby zminimalizować niedogodności związane z jego przebudową, Janson Bridging skonstruował tymczasowy most panelowy o długości 238m i szerokości dwóch pasów. Most modułowy z powodzeniem przejął ruch podczas przebudowy starego.



OPIS PROJEKTU

- Odcinek autostrady A12 w Innsbrucku
- 238 metrów długości
- 2 pasy ruchu
- Zastosowanie modułów panelowych

JANSON MOSTY PANELOWE (JPB)

System mostów panelowych Janson Bridging (JPB) zaprojektowano do zastosowań tymczasowych i półstałych w ruchu drogowym oraz na potrzeby ciężkich pojazdów budowlanych i wojskowych. Pręsła mostów panelowych uzyskują maksymalną rozpiętość 70 metrów i składane są z modułów o standardowej długości. Janson oferuje rozwiązania panelowe w dwóch wariantach: JPB-T dla ciężkiego ruchu drogowego oraz JPB-P dla lekkiego ruchu pieszego i rowerowego.

- Poszczególne części zaprojektowano w taki sposób, aby możliwe było ich złożenie przy pomocy małych popularnych narzędzi i lekkich dźwigów, dzięki czemu instalacja mostu panelowego może odbywać się w miejscach, które są niedostępne dla ciężkich pojazdów. W przypadku, gdy użycie dźwigów jest zupełnie niemożliwe moduły składa się w pozycji horyzontalnej.
- Sekcje mostu mogą być przewożone w miejsce docelowe w kontenerach jako luźne elementy lub jako moduły wstępnie zmontowane przez producenta.
- Mosty panelowe w wariantcie JPB-P przeznaczone są głównie do użytku pieszego lub rowerowego. Okazjonalnie z kładek tego typu mogą korzystać również pojazdy ratownicze lub serwisowe w celu przeprowadzania niezbędnych napraw i konserwacji.
- Dzięki użyciu specjalnych filarów system panelowy może być stosowany na obszarach o zróżnicowanej wysokości oraz w miejscach wymagających montażu wielu przęseł.



CHARAKTERYSTYKA

- Rozpiętość w świetle podpór do 70 metrów
- Przeznaczenie dla ruchu budowlanego i lokalnego
- Łączenia sztywne i przegubowe
- Montaż przy pomocy stosunkowo małych narzędzi
- Materiały ocynkowane ogniowo dla długiej żywotności bez konieczności konserwacji



) JPB (

ZASTOSOWANIE



JPB-T

JPB-P

	JPB-T	JPB-P
Zastosowanie	Ruch ciężki	Kładki pieszo-rowerowe
Długość modułu	3.048 metra	3.048 metra
Szerokość nawierzchni	4.2 i 7.4 metra	2, 2.5 i 3 metry
Maksymalna rozpiętość wolnego przęsła	70 metrów	61 metrów
Bariery zabezpieczające	Dla pojazdów	Dla pieszych



JANSON MOSTY RUCHOME (JMB)

Konstrukcje typu JMB zaprojektowano jako tymczasowe mosty ruchome dla każdego rodzaju ruchu. Użycie tego typu technologii zapewnia pojazdom osobowym i transportowym ciągłość ruchu drogowego w istotnych lokalizacjach. Tymczasowy most ruchomy-zwodzony w wariantcie JMB-D zaprojektowano w szczególności na potrzeby ciężkiego ruchu drogowego, zgodnie ze wszelkimi standardami jakości i bezpieczeństwa. Istotną cechą tego rozwiązania jest możliwość dostosowania długości i szerokości mostu do potrzeb danej lokalizacji.

- Mosty zwodzone typu JMB-D składają się z sekcji modułowych o różnej szerokości jezdni. Długość mostu można dostosować łącząc ze sobą kolejne przęsła. Konstrukcja posiada sterowanie elektrohydrauliczne. W pakiecie znajduje się kabina operacyjna, zasilacz hydrauliczny, komputer sterujący oraz szlabany i sygnalizacja świetlna.
- W ofercie naszej firmy znajdują się również mosty ruchome innego typu: obrotowe (JMB-S), podnoszone (JMB-L) oraz wciągane (JMB-R).
- Nasze ruchome mosty zostały zaprojektowane z naciskiem na szybkość i łatwą instalację.
- Mosty ruchome mogą być użytkowane zarówno na drogach lokalnych, jak i wojewódzkich drogach jedno- lub dwupasmowych. Można do nich dodać kładki rowerowe i piesze.



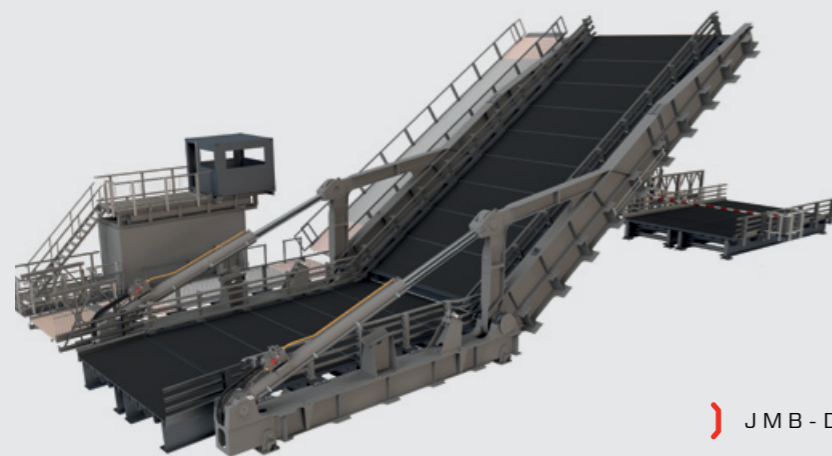
CHARAKTERYSTYKA

- Długość skrzydła od 12-20 m
- Most ruchomy
- Bez balansowania
- Szybkie otwieranie i zamykanie
- Możliwe obliczenia dla klasy konsekwencji CC1, CC2 oraz CC3
- W oparciu o normy NEN 6786-1, Eurokod oraz 2006/42/EC

JMB-D*

Długość skrzydła	12, 14, 16 i 20 metrów
Szerokość skrzydła	3,5, 5, 7 i 7,5 metra
Maksymalna rozpiętość w świetle podpór	20 metrów
Bariery zabezpieczające	Typ H2
Zewnętrzna kładka dla pieszych	Możliwa po obu stronach mostu

*Warianty JMB-S, JMB-L oraz JMB-R dostępne na zamówienie.



) JMB-D (

ZASTOSOWANIE



JANSON MOSTY KRATOWNICOWE (JTB)

System mostów kratownicowych (JTB) przeznaczony jest do zastosowań półstałych lub stałych, w szczególności na terenach wiejskich, na których infrastruktura i możliwości transportu są ograniczone. Budowa mostu możliwa jest z zastosowaniem kilku alternatywnych metod, m.in. poprzez umieszczanie w terenie całych elementów lub przy pomocy dźwigu teleskopowego.

- Sekcje mostu mogą być transportowane w kontenerach, a następnie łączone w miejscu docelowym.
- System JTB może zostać wyposażony w płytę pomostową stalową, betonową lub z tworzywa sztucznego.
- Most ten może być wyposażony w filary, platformy i schody, aby zniwelować różnice wysokości oraz różne kąty.
- Mosty kratownicowe dostępne są w wersji dla ruchu ciężkiego (JTB-T) oraz pieszego i rowerowego (JTB-P).
- W ofercie z tym rozwiązaniem dostępne są w pełni certyfikowane bariery drogowe dla pojazdów oraz pieszych.



CHARAKTERYSTYKA

- Rozpiętość w świetle podpór do 100 metrów
- Dla ruchu ciężkiego i ogólnego
- Możliwość łączenia przegubowego
- Montaż w lokalizacji docelowej
- Materiały ocynkowane ogniowo dla długiej żywotności bez konieczności konserwacji



) JTB-T (

ZASTOSOWANIE



JTB-T

JTB-P

	JTB-T	JTB-P
Zastosowanie	Ruch ciężki	Kładki pieszo-rowerowe
Długość modułu	Na życzenie	4 metry
Szerokość nawierzchni	Na życzenie	2.5 metra
Maksymalna rozpiętość w świetle podpór	W zależności od obciążenia i szerokości	W zależności od obciążenia i szerokości

JANSON MOSTY DŹWIGAROWE (JGB)

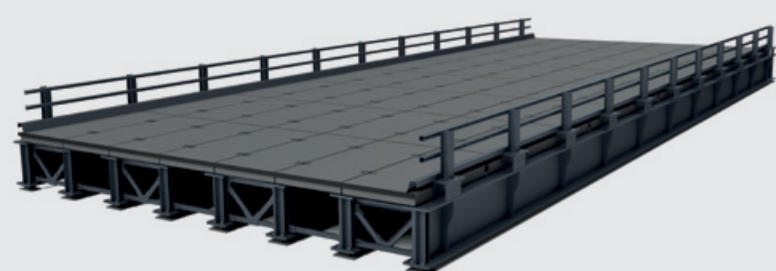
Półstałe oraz stałe mosty dźwigarowe Janson (JGB) wyróżniają się prostotą oraz wygodą transportu i montażu. Zarówno stalowe dźwigary, które stanowią podstawę tego rodzaju mostu, jak i rodzaj zastosowanej płyty pomostowej z łatwością można dostosować do niemalże każdej sytuacji. Dzięki temu system JGB stanowi najbardziej optymalne rozwiązanie dla wynajmu podczas projektów długoterminowych w mniej dostępnych lokalizacjach budowy.

- W systemie JGB dostępne są różne płyty pomostowe betonowe składające się z prefabrykowanych płyt (JGB-P) lub betonu lanego (JGB-I). Możliwe jest również zastosowanie tworzywa sztucznego.
- Rozpiętość w świetle podpór różni się w zależności od wybranego wariantu. Zgodnie z normami Eurokod jest to maksymalnie 60 metrów dla wariantu JGB-I oraz 48 metrów dla wariantu JGB-P. Szerokość mostu może być konfigurowana bez ograniczeń.
- Nasze mosty dźwigarowe zaprojektowane zostały w oparciu o technologię modułową Janson. Daje to gwarancję łatwego transportu do miejsca docelowego oraz bezproblemowej instalacji przez lokalnych kontrahentów.
- Mosty JGB są zróżnicowane i dostosowane zarówno do potrzeb pieszych, rowerzystów, jak i pojazdów osobowych oraz ciężarowych.



CHARAKTERYSTYKA

- Rozpiętość w świetle podpórdo 60 metrów
- Nieograniczona szerokość
- Dla ruchu ogólnego i ciężkiego
- Łatwy w montażu
- Do użytku półtrwałego i trwałego



) JGB (

ZASTOSOWANIE



JGB-P

JGB-I

	JGB-P	JGB-I
Przeznaczenie	Ruch pieszy, rowerowy i zmechanizowany	Ruch pieszy, rowerowy i zmechanizowany
Maksymalna rozpiętość w świetle podpór	48 metrów	60 metrów
Szerokość nawierzchni	Bez ograniczeń	Bez ograniczeń
Materiał dźwigów	Stalowa	Stalowa
Materiał płyt pomostowych	Prefabrykowane płyty betonowe	Beton lany
Zastosowanie	Półstałe i stałe	Stałe

JANSON MOSTY POLIMEROWE (JFB)

Mosty polimerowe Janson (JFB) zaprojektowano w duchu zrównoważonego rozwoju, zarówno pod względem żywotności, jak i wpływu na środowisko. To trwałe rozwiązanie jest w pełni dostosowane do potrzeb naszych klientów. Z przyjemnością polecamy ten produkt!

- W ofercie posiadamy szeroki wachlarz materiałów i nawierzchni do mostów polimerowych JFB. Różnice między poszczególnymi wariantami polegają na doborze odpowiednich włókien. Wariant JFB-G produkowany jest z wysokiej jakości włókna szklanego, podczas gdy JFB-P jest wariantem drukowanym, wykonanym z włókien syntetycznych.
- Mosty polimerowe JFB wykonywane są zgodnie z potrzebami klienta. Posiadamy szeroki wybór kolorów, projektów oraz poręczy.
- Ze względu na wysoką jakość używanych tworzyw mosty JFB charakteryzują się niezwykle długą żywotnością. Są one niezwykle odporne na zmienne warunki pogodowe, czy działanie soli drogowej. Nie wymagają częstego serwisowania.
- Dzięki zastosowanym rozwiązaniom rozpiętość w świetle podpór może liczyć nawet do 40 metrów, umożliwiając jednocześnie okazjonalny przejazd pojazdów o masie do 12 ton.
- Produkcja mostów JFB wymaga mniejszego zużycia energii w porównaniu do produkcji mostów tradycyjnych. Ich niska waga przekłada się również na bardziej energooszczędny i zrównoważony transport a w konsekwencji niższą emisję CO2 do atmosfery.



CHARAKTERYSTYKA

- Niezwykle długa żywotność
- Pełne dostosowanie
- Rozpiętość w świetle podpór do 40 metrów
- Okazjonalne zastosowanie dla lekkich pojazdów
- Obniżona emisja CO2



) JFB (

ZASTOSOWANIE



JFB-G

JFB-P

	JFB-G	JFB-P
Zastosowanie	Kładka pieszo-rowerowa, okazjonalnie ruch lekkich pojazdów	Kładka pieszo-rowerowa, okazjonalnie ruch lekkich pojazdów
Maksymalna rozpiętość w świetle podpór	około 40 metrów	około 40 metrów
Szerokość nawierzchni	Na wymiar	Na wymiar
Materiał	Włókno szklane	Włókno szklane
Nośność	5 kN/m ²	5 kN/m ²

PONTONY

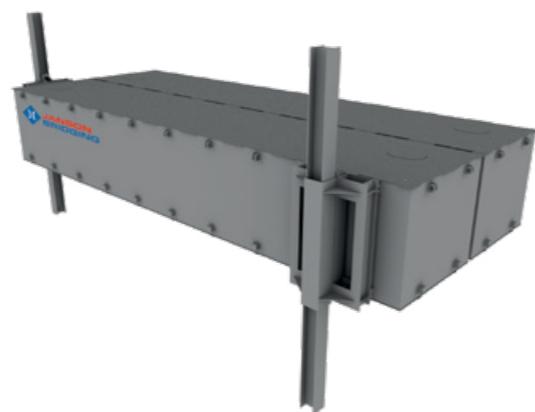
Dzięki rozwiązaniom pontonowym Janson praca w trudnodostępnych dotychczas lokalizacjach wodnych nareszcie staje się możliwa. Dzięki bogatej ofercie pontonów modułowych jesteśmy w stanie zaprojektować oraz dostarczyć rozwiązanie skrojone na miarę.



JANSON PONTONY ŁĄCZONE (JCP)

Pontony łączone Janson (JCP) dostępne są w wielu rozmiarach, co umożliwia osiągnięcie pożądanego obciążenia.

Nasze pontony łączone zaprojektowano w taki sposób, by możliwe było przewożenie ich na standardowych samochodach ciężarowych. Na wodę przenoszone są przy pomocy dźwigu teleskopowego. Po umieszczeniu na wodzie pontony łączone są w szybki i prosty sposób przez dwóch monterów, którzy korzystają z wydajnego systemu łączenia, bez konieczności stosowania środków mechanicznych.



JANSON PONTONY FLOATING LIFE (JFL)



Pontony Floating Life (JFL) to odpowiedź na wzrost zaludnienia i szybką ekspansję przestrzenną. Marzy się Państwu dodatkowy przydomowy taras? A może pływający apartament hotelowy, sala konferencyjna lub cały dom unoszący się w pięknych okolicznościach przyrody? Dzięki lekkiej aluminiowej konstrukcji naszych pontonów mogą Państwo wcielić te marzenia w życie w mgnieniu oka. Pontony JFL to niemalże niezatapialne, bardzo wytrzymałe, łatwe w transporcie, ekonomiczne, a do tego certyfikowane rozwiązania. Odkryj ich niezliczone możliwości!



PONTON FLOATING LIFE (JFL)	Wymiary (długość / szerokość / wysokość) (mm)	Waga (kg)	Nośność przy 300 mm wolnej burty (kg)
JFL-730	12192 x 4876 x 2896 (z nadbudową)	6000 (z nadbudową)	24000



PONTON ŁĄCZONY (JCP)

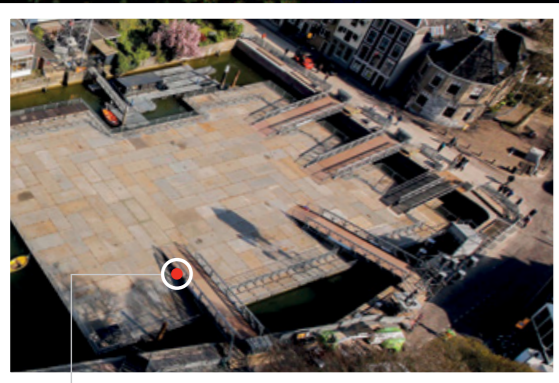
Wymiary (długość / szerokość / wysokość) (mm)

Waga (kg)

Nośność przy 300 mm wolnej burty (kg)

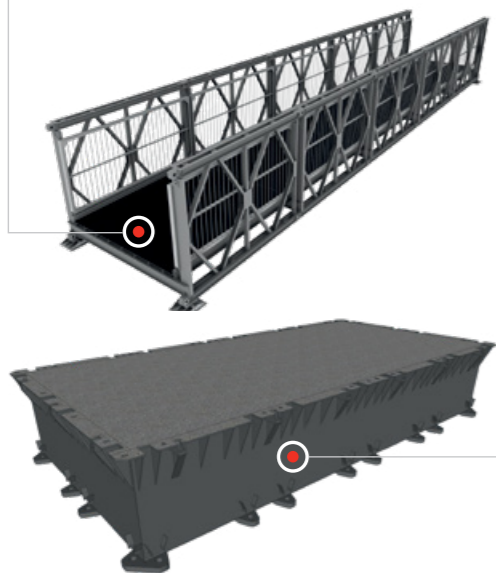
JCP-1000	2500 x 2500 x 1000	2280	1750
	5000 x 2500 x 1000	3700	4625
	7500 x 2500 x 1000	5230	7314
JCP-1500	5000 x 2500 x 1500	4350	10000
	7500 x 2500 x 1500	6850	15750
	12500 x 2500 x 1500	10000	26563
JCP-2000	7500 x 2500 x 2000	7650	21937
	12500 x 2500 x 2000	11500	38125

STĄPAJĄC PO WODZIE

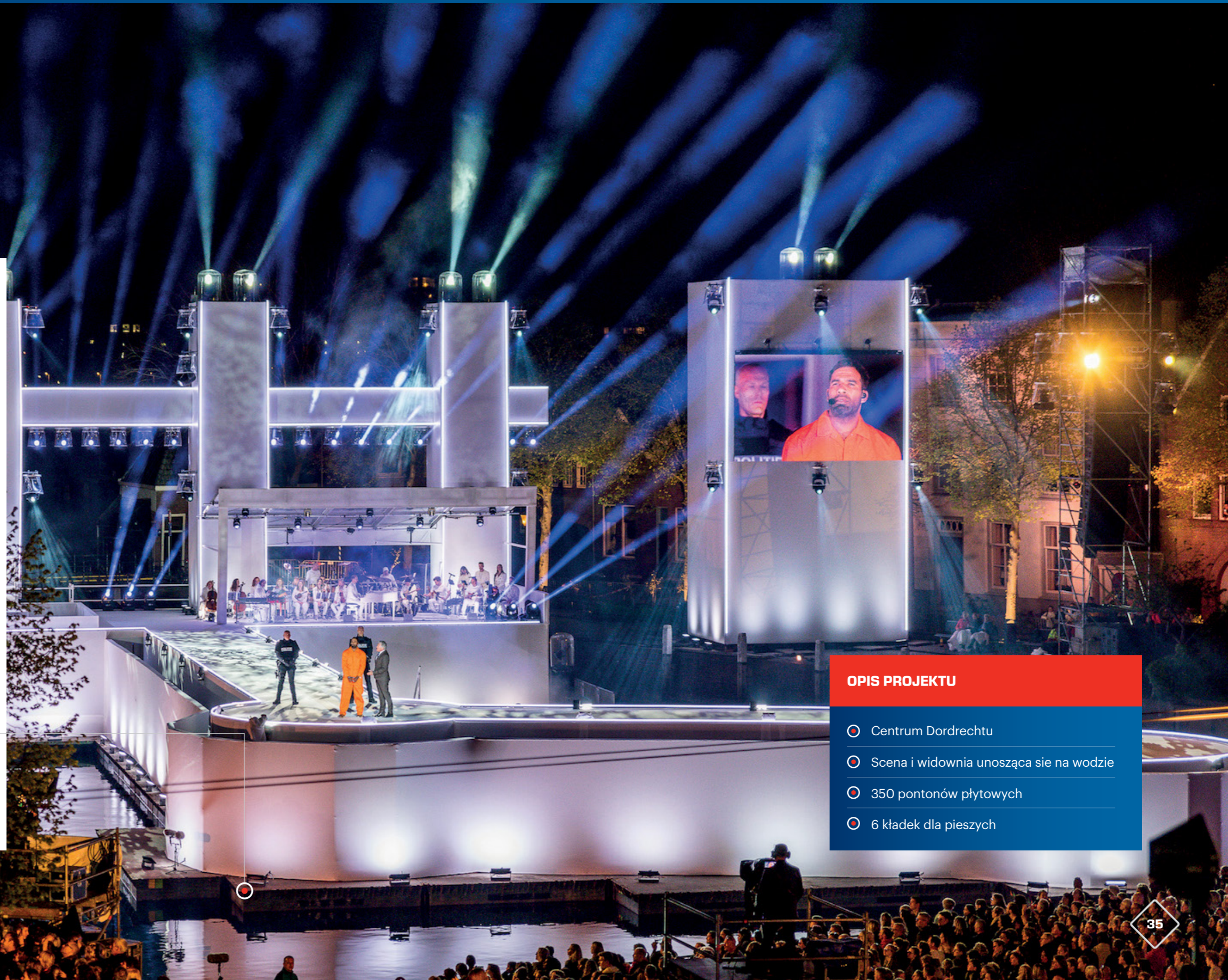


Z pasji do pontonów

Łącząc ze sobą setki pontonów oraz kładek dla pieszych, Janson umożliwił realizację telewizyjnego show "The Passion" w centrum niderlandzkiej miejscowości Dordrecht. Podczas emisji na żywo artyści oraz tysiące zwiedzających mogło choć przez chwilę stąpać po wodzie.



) Kładki dla pieszych i pontony (

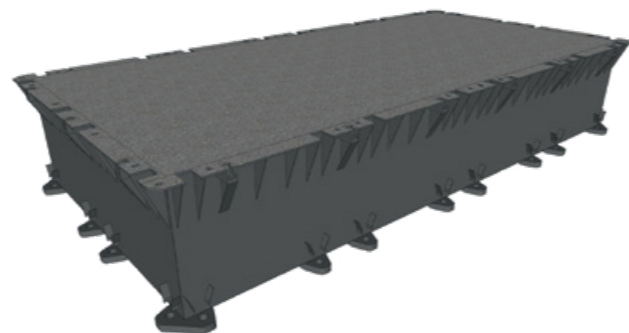


OPIS PROJEKTU

- Centrum Dordrecht
- Scena i widownia unosząca się na wodzie
- 350 pontonów płytowych
- 6 kładek dla pieszych

JANSON PONTONY PŁYTOWE (VPP)

Pontony płytowe Janson przez ostatnie dekady wielokrotnie dowiodły swojej wartości i użyteczności. Doskonale sprawdzają się jako jednostki pływające wykorzystywane do prowadzenia prac konserwacyjnych oraz równie często podczas dużych wydarzeń organizowanych na wodzie. Przemysłane wymiary modułów umożliwiają łączenie ich wzdłuż i wszerz, co przekłada się na liczne konfiguracje i możliwości zastosowania.



PONTONY PŁYTOWE (VPP)

Wymiary (długość / szerokość / wysokość) (mm)

Waga (kg)

Nośność przy 300 mm wolnej burty (kg)

Ponton środkowy (VPP-730M)

4200 x 2100 x 730

1185

2100

Ponton dziobowy (VPP-730B)

4725 x 2100 x 730

1200

1942

JANSON PONTONY UNIFLOTE (VUP)

Pontony z serii Uniflote umożliwiają realizację nawet najtrudniejszych prac inżynierskich na wodzie. Wykorzystywane są one jako wyspy robocze, pontony do badań geotechnicznych czy falochrony. Wyspę pontonową można wyposażyć w polery, słupki, poręcze oraz pale kotwiczne - wszystko co potrzebne do bezpiecznego i komfortowego użytkowania.



Pontony Uniflote dostępne są w dwóch wariantach: VUP-1230 oraz VUP-1330.

PONTONY UNIFLOTE (VUP)

Wymiary (długość / szerokość / wysokość) (mm)

Waga (kg)

Nośność przy 300 mm wolnej burty (kg)

VUP-1230

5635 x 2690 x 1230

5000

9366

VUP-1330

5260 x 2420 x 1330

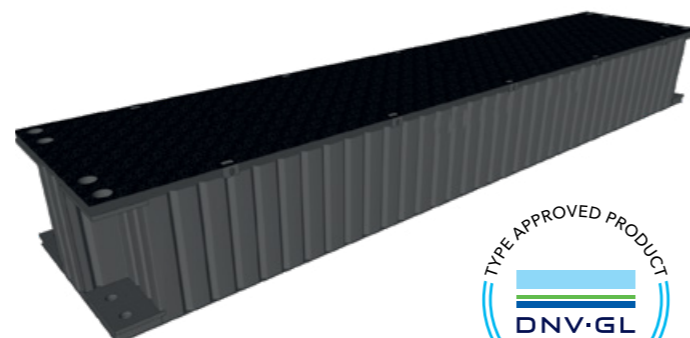
4000

9136



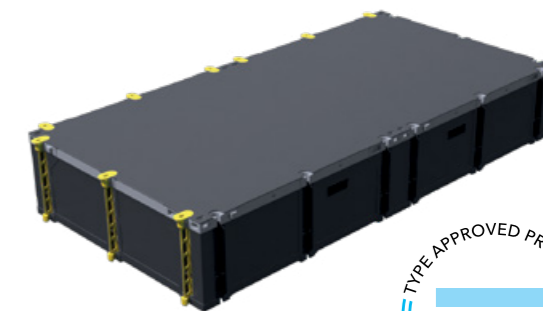
JANSON PONTONY KONTENEROWE (VCP)

Pontony kontenerowe Janson pozwalają na realizację najtrudniejszych zadań na wodzie. Pontony VCP utrzymują ładunki o masie nawet 120 ton (w zależności od rozmieszczenia ładunku). Dzięki modułom długim na 6 lub 12 metrów możliwe jest uzyskanie pontonów o każdym pożądanym kształcie. Co więcej, nasze pontony kontenerowe posiadają certyfikaty i akredytacje firmy DNV-GL.



JANSON PONTONY EVENTOWE (VSP)

Unikatowe w ofercie Janson Bridging pontony eventowe posiadają wysokie dopuszczalne obciążenie pokładu oraz lekki system łączenia modułów, który pozwala na ich możliwie szybkie i ergonomiczne składanie bez użycia wsparcia mechanicznego. Dzięki swoim wymiarom oraz zintegrowanym złączom system ten jest również bardzo wydajny w transporcie. Sprytne rozwiązania w zakresie dopasowania poszczególnych elementów otwierają pole do stworzenia każdej pożądaney konfiguracji. Pontony VSP nadają się do niemal każdego zastosowania, nie tylko organizacji wydarzeń, ale również prowadzenia prac cywilnych i morskich. Ponadto, pontony te posiadają certyfikaty DNV-GL.



PONTONY KONTENEROWE (VCP)

Wymiary
(długość / szerokość
/ wysokość) (mm)

Waga
(kg)

Nośność
przy 300 mm wolnej burty
(kg)

VCP-1500-6	5980 x 2480 x 1500	6200	7250
VCP-1500-12	11980 x 2480 x 1500	10500	20400

PONTONY EVENTOWE (VSP)

Wymiary
(długość / szerokość
/ wysokość) (mm)

Waga
(kg)

Nośność
przy 300 mm wolnej burty
(kg)

VSP-770	4500 x 2250 x 770	2250 (z łączeniami)	3700
---------	-------------------	------------------------	------



PROMY

Janson Bridging zapewnia pełną dostępność w miejscach, w których zastosowanie mostu nie jest możliwym lub najbardziej ekonomicznym rozwiązaniem. Gdzie most nie może, tam prom pomoże. Tak jak w przypadku mostów, tworzymy promy w oparciu o naszą filozofię modułową. Dzięki temu możemy dostosować je całkowicie do potrzeb klienta pod względem długości, szerokości, czy pojemności.



JANSON PROMY (JFS)

Modułowe promy Janson (JMF) konstruowane są z naszych standardowych części nadających się do transportu drogą lądową. System JFS jest oparty w całości na filozofii modułowej firmy Janson. Wymiary promu determinowane są przez standardowe wymiary naszych pontonów łączonych. System promowy JFS nie ma żadnych ograniczeń!

- Moc zastosowanego silnika zależy od pożądanej szybkości, rodzaju drogi wodnej oraz wymiarów promu.
- Jest on projektowany zgodnie z zasadą "roll-on, roll-off", z hydraulicznie obsługiwanymi podjazdami z obu stron.
- Możliwe jest także zaprojektowanie odrębnych części, takich jak komora silnika, komora magazynowa lub zbiornik osadowy.
- Silniki mogą zostać zainstalowane w specjalnych pontonach napędowych lub w standardowej zabudowie na pokładzie promu.



) JFS (

ZASTOSOWANIE



CHARAKTERYSTYKA

- Promy pasażerskie i towarowe
- Zróżnicowane wymiary i prędkość
- Sterownia z widokiem dookoła jednostki
- Szybkie, efektywne i modułowe

JFS (PRZEDSTAWIONY POWYŻEJ) (W PEŁNI KONFIGUROWALNY)

Waga	225 ton
Maksymalne obciążenie	320 ton
Liczba modułów	17 (rozmiar zmienny)
Zanurzenie przy pełnym załadunku	1.4 m
Zanurzenie bez ładunku	0.55 m
Maksymalna prędkość (przy pełnym załadunku)	11 km/h
Podjazdy	2 rampy hydrauliczne o wymiarach 6.25m x 5 m
Moc silnika	2 morskie silniki wysokoprężne o mocy 368 kW
Napęd	2 stery strumieniowe



ROZWIĄZANIA NA MIARĘ POTRZEB

Dostarczamy wyjątkowe rozwiązania dopasowane do każdego rodzaju potrzeb - rozwiążemy każdy problem na wodzie, w powietrzu oraz na lądzie. Dzięki naszej inteligentnej i efektywnej technologii modułowej niemożliwe staje się możliwe.



JANSON DOSTOSOWANE ROZWIĄZANIA (JCS)

Poza szerokim wachlarzem standardowych rozwiązań systemowych, oferujemy również realizację projektów nieszablonych. Z nami przeprawią się Państwo w każdym miejscu. Nasza filozofia modułowa pozwala na dotarcie do najbardziej niedostępnych zakątków w szybki i efektywny kosztowo sposób. Bazując na naszym bogatym doświadczeniu zawsze jesteśmy w stanie opracować rozwiązania na miarę Państwa potrzeb!

- Jednym z przykładów indywidualnego podejścia do klienta jest zastosowanie pomostów ro-ro (JRO). Systemy pomostów Janson występują w nieograniczonej liczbie konfiguracji, będących połączeniem modułowych pontonów z systemami mostowymi umieszczanymi między wybrzeżem a wyspą pontonową, w szczególnie trudno dostępnych lokalizacjach.
- Wśród naszych innych dostosowań znajdują się również dodatkowo usztywnione konstrukcje służące jako tymczasowe mosty tramwajowe lub kolejowe.
- Bez względu na sytuację, nasi eksperci zbiorą niezbędne dane i w ramach posiadanego budżetu zaproponują rozwiązanie skrojone na miarę Państwa potrzeb. Kalkulacje przeprowadzone przez naszych doświadczonych inżynierów, dadzą gwarancję najbezpieczniejszego połączenia.



CHARAKTERYSTYKA

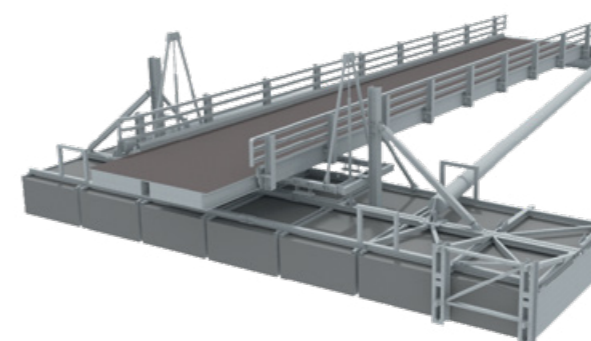
- Unikatowe rozwiązania dostosowane do sytuacji
- Kombinacja mostów, promów i systemów ro-ro w jednym
- Obliczenia, montaż, transport
- Rozwiązania wysokiej jakości z najwyższej półki



ZASTOSOWANIE



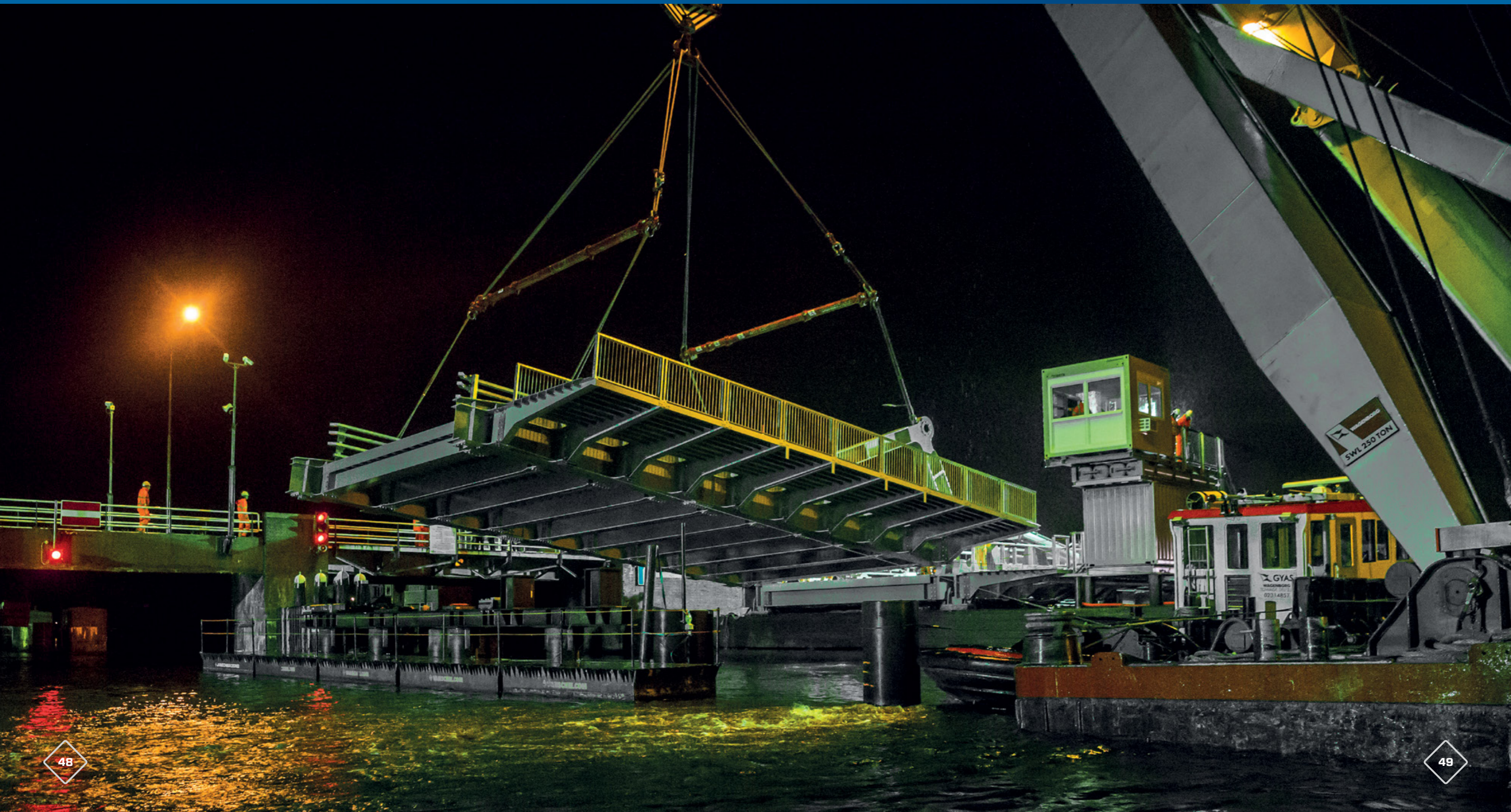
) Mosty kolejowe (



) Systemy ro-ro (

INŻYNIERIA PRODUKCJI

Nasz zespół wysoce doświadczonych inżynierów każdego dnia w pocie czoła pracuje nad najlepszymi rozwiązaniami problemów związanych z infrastrukturą i mobilnością. Służą oni pomocą w przypadku jakichkolwiek wątpliwości związanych zarówno z obliczeniami, jak i miejscowym ustawodawstwem, czy standardami międzynarodowymi. Ponadto, w sposób ciągły prowadzimy prace służące poprawie jakości naszych produktów i usług oraz wdrażaniu innowacyjnych rozwiązań.



EKSPERT W DZIEDZINIE INŻYNIERII

Jesteśmy gotowi na wszelkiego rodzaju wyzwania. Dysponujemy zespołem niezwykle doświadczonych konstruktorów i projektantów CAD, którzy wypracują dla Państwa najbardziej optymalne rozwiązania. Oferujemy ekspertyzę w zakresie sił reakcji podporowych, obliczenia statyczne i dynamiczne oraz profesjonalne doradztwo w zakresie legislacji i standardów międzynarodowych.

Janson Bridging to światowej klasy ekspert w budowie modułowych mostów tymczasowych, pół-stałych oraz stałych. Nasze systemy zaprojektowane są w oparciu o najnowsze normy Eurokod i ich lokalne dostosowania. Zastosowanie projektów i symulacji 3D nie tylko wizualizuje efekt finalny, lecz również minimalizuje ryzyko niepowodzenia w realizacji projektu. Janson Bridging oferuje również możliwość zakontraktowania naszych zasobów inżynierskich dla specyficznych zagadnień, z którymi Państwo się borykacie.

Inżynieria produkcji:

- Niezwykle doświadczony zespół ekspertów.
- Dogłębna znajomość lokalnych standardów budowy mostów poprzez inżynierów zatrudnionych w naszych zdecentralizowanych oddziałach.
- Wykorzystanie zaawansowanego technologicznie sprzętu i oprogramowania.
- Wewnętrzne certyfikowane szkolenie inżynierów w Akademii Janson.
- Szybka dostępność dzięki użyciu standardowych systemów modułowych.
- Gwarantowana żywotność produktów.
- Rozległa wiedza i doświadczenie cywilne i wojskowe.



USŁUGI INŻYNIERYJNE

- Projekty, obliczenia, rysunki techniczne
- Badania i rozwój
- Doradztwo projektowe
- Przeszkolenie i wskazówki montażowe
- Doradztwo serwisowo-remontowe
- Przeszkolenie i wskazówki w zakresie inspekcji



High-tech

Nasi inżynierowie korzystają z zaawansowanego technologicznie oprogramowania, takiego jak Inventor, RFEM, Nastran, czy BIM. Użycie oprogramowania do zarządzania cyklem życia produktu (PLM) pozwala nam wydłużyć czas bezpiecznej eksploatacji produktów i zapewnić ich identyfikowalność.

Badania i rozwój

Podczas gdy nasi lokalni inżynierowie zajmują się na co dzień projektowaniem rozwiązań z modułów już dostępnych w ofercie, nasz dział R&D nieustannie pracuje nad ich dalszym rozwojem oraz tworzeniem zupełnie nowych systemów modułowych. W celu weryfikacji obliczeń projektowych oraz potwierdzenia wytrzymałości i integracji strukturalnej produktów, nasz dział badawczo-rozwojowy przeprowadza zarówno testy uszkodzeniowe, jak i defektoskopijne.

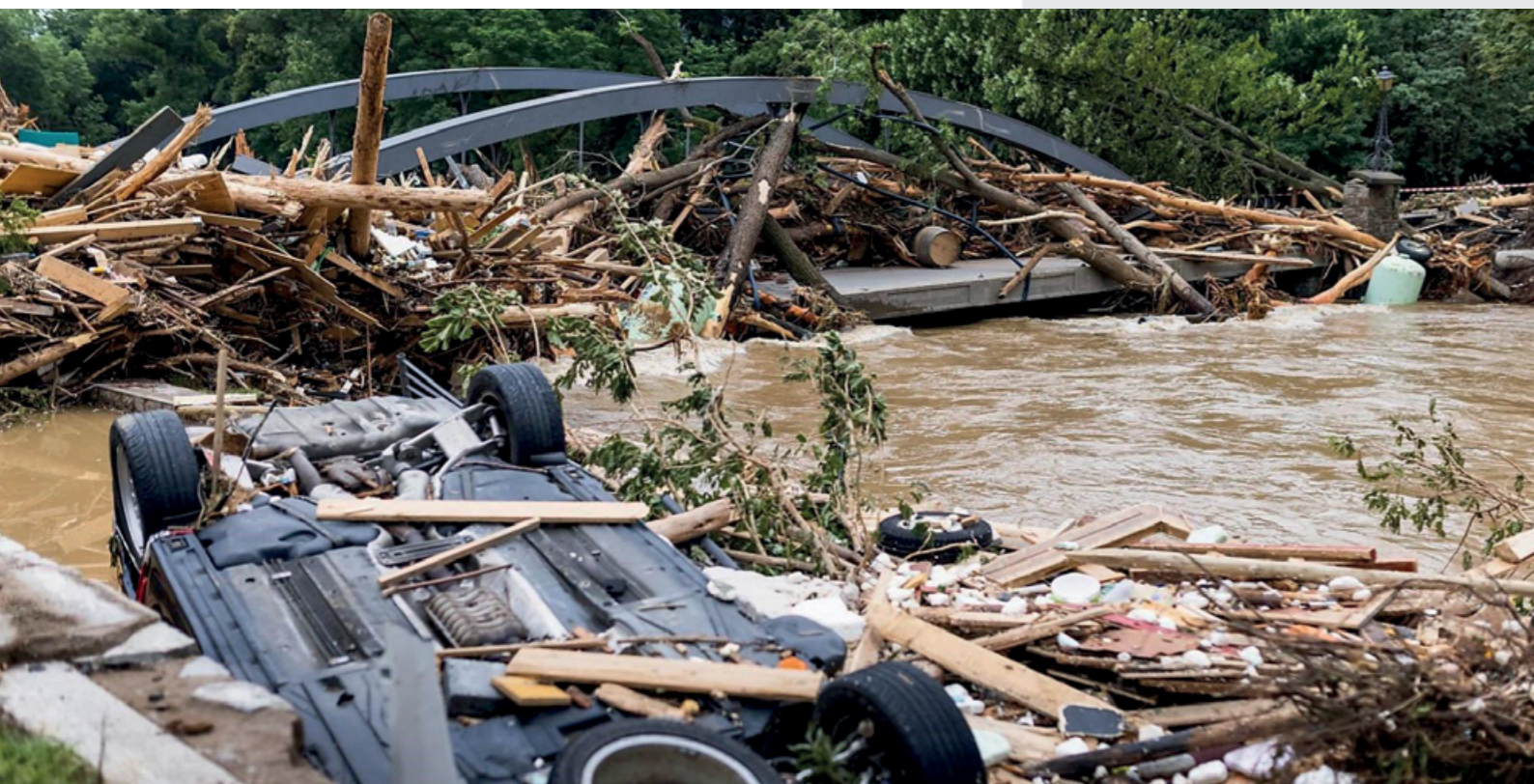
EKSPERT W DZIEDZINIE INŻYNIERII

Szybko, bezpiecznie, bez wysiłku

Nasi inżynierowie służą radą podczas montażu konstrukcji, aby upewnić się, że przebiega bezpiecznie, płynnie i zgodnie z planem. Nasi wykwalifikowani konsultanci są ekspertami w dziedzinie geodezji, planowania, logistyki, rozwoju infrastruktury oraz montażu. Nasze kompleksowe wsparcie techniczne w lokalizacji docelowej, w połączeniu z bezkonkurencyjnym projektem oraz modułową naturą naszych systemów, minimalizuje czas spędzany na placu budowy oraz zapewnia bezpieczną, szybką i bezproblemową instalację.

Obronność, kataklizmy i klęski żywiołowe

Janson Bridging działa zarówno na rzecz klientów cywilnych, jak i wojskowych. Wiele z naszych standardowych rozwiązań znajduje również zastosowanie militarne. Nasz zespół projektowy w ramach usług obronnych (JDS) wspiera organizacje obronne na całym świecie. W przypadku wystąpienia kataklizmów takich jak powódzie, czy huragany, wysyłamy naszych inżynierów na miejsce w trybie natychmiastowym w celu oceny sytuacji i doradztwa kryzysowego. Działania te koordynowane są przez specjalną jednostkę ds. bezpieczeństwa i zwalczania skutków klęsk żywiołowych (SDR).



Przeglądy

Systematyczne serwisowanie oraz przeglądy są niezbędne dla utrzymania bezpieczeństwa oraz żywotności naszych mostów. Wszystkie przeglądy przeprowadzane są przez zespół wykwalifikowanych i doświadczonych inżynierów.

Edukacja i szkolenia

Janson Bridging dostarcza systemy modułowe na całym świecie. W ramach Akademii Janson zapewniamy naszym klientom niezbędną edukację i szkolenia, bez względu na miejsce realizacji projektów. Umożliwia to montaż, przegląd i serwisowanie naszych produktów lokalnie bezpośrednio przez kontrahentów. W ofercie Akademii Janson znajdują się kompleksowe pakiety szkoleniowe, w miejscach wskazanych przez klientów oraz w ośrodku szkoleniowym w Hank. Dzieląc się wiedzą i umiejętnościami z klientami i lokalnymi kontrahentami umożliwiamy im samodzielność w działaniu.



SDR & JDS

Usługi o szerokim zasięgu. Specjalna jednostka Janson ds. bezpieczeństwa i zwalczania skutków klęsk żywiołowych (SDR) koncentruje się na umożliwieniu dostępu do obszarów odciętych od reszty kraju ze względu na wystąpienie kataklizmu naturalnego. Usługi obronne Janson (JDS) koncentrują się natomiast na wsparciu globalnych sił zbrojnych poprzez udostępnienie standardowych rozwiązań cywilnych do zastosowań militarnych.



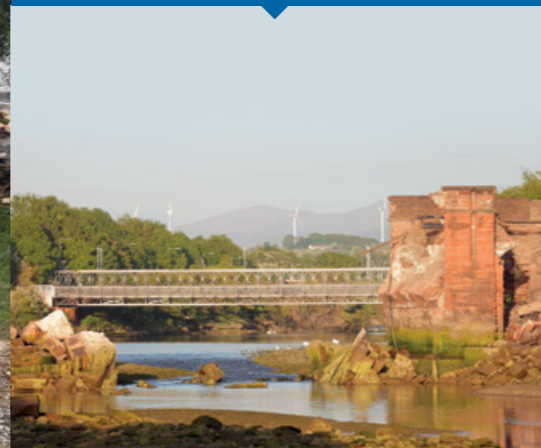
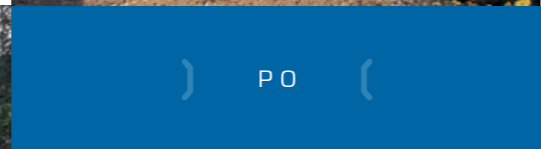
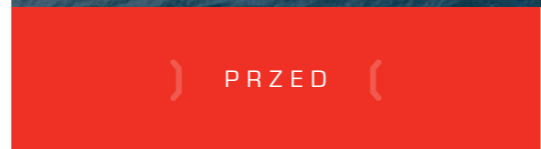
JANSON BEZPIECZEŃSTWO I ZWALCZANIE SKUTKÓW KLĘSK ŻYWIOŁOWYCH (SDR)

Ta specjalna jednostka biznesowa firmy Janson skupia się na współpracy z organizacjami cywilnymi i wojskowymi działającymi aktywnie w obszarze bezpieczeństwa oraz zwalczania skutków klęsk żywiołowych. Wielu z naszych pracowników służyło przez wiele lat w centrach bezpieczeństwa i zarządzania kryzysowego. Nasza firma współpracuje z rządami różnych państw roztaczając parasol ochronny w postaci rozwiązań problemów z dostępnością komunikacyjną.

Poprzez zawarcie z rządami państw pilotażowych umów o gwarantowanym poziomie świadczonych usług (SLA) umożliwiamy organizacjom rządowym dostęp do konkretnych rozwiązań systemowych zwiększających dostępność komunikacyjną.

Działamy przy tym głównie w trzech obszarach:

- **Wdrożenie** - gwarantujemy dostępność produktów oraz personelu w celu zapewnienia natychmiastowej dostępności komunikacyjnej w nagłych sytuacjach.
- **Załoga** - szkolimy użytkowników końcowych, m.in. lokalne wojsko, w zakresie samodzielnego, sprawnego i umiejętnego montażu naszych mostów.
- **Sprawdzona metodologia działań** - aby zawsze osiągać jak najlepsze rezultaty w nagłych sytuacjach, okresowo analizujemy z użytkownikami końcowymi oraz decydentami wdrożone przez nas metody pracy.



ŁĄCZY NAS POMOC - INTERWENCJE
W SYTUACJACH KRYZYSOWYCH

Strategia odporności

Wiele organizacji rządowych od dziesięcioleci cierpi z powodu cięć budżetowych, co przekłada się niestety na brak dobrego systemu wsparcia dostępności komunikacyjnej na wypadek klęsk żywiołowych. Brak adekwatnych rozwiązań stanowi palący problem, szczególnie w obliczu zmian klimatycznych i nawiedzających nas kataklizmów. Organizacje rządowe podpisując z wyprzedzeniem umowy SLA, gwarantują sobie szybki dostęp do zasobów i usług Janson Bridging na wypadek katastrofy naturalnej. Ułatwia to rządowi podejmowanie decyzji operacyjnych w niezwykle trudnych i złożonych okolicznościach. Nasze doświadczenie w realizacji projektów wielopodmiotowych oraz szeroka wiedza na temat modułowych systemów mostowych sprawiają, że możemy odpowiednio odciążyć władze publiczne.

JANSON USŁUGI W DZIEDZINIE OBRONNOŚCI (JDS)

Okrojony budżet obronny, niedobór zasobów, przestarzały sprzęt i powolne procedury zamówień publicznych mogą ograniczać zdolność wojska do szybkiego reagowania w sytuacjach kryzysowych, takich jak wojny, katastrofy, czy napływ uchodźców. Janson Bridging wspiera swoimi usługami (JDS) siły zbrojne na całym świecie pomagając w spełnianiu wymagań logistycznych dotyczących obiektów ułatwiających dostęp komunikacyjny, takich jak np. mosty.

Poniżej przedstawiamy portfolio mostów tworzonych w oparciu o wytyczne zawarte w STANAG 2021. Dzięki naszym produktom i usługom armia zawsze ma do dyspozycji odpowiedni most w odpowiednim miejscu i czasie. Co więcej, organizujemy szkolenia i wspieramy jednostki militarne w zakresie inżynierii naszych produktów, ich serwisowania oraz przeglądów. Proponujemy wartościową ofertę przekładającą się bezpośrednio na jakość obronności narodowej.



ROZWIĄZANIA CYWILNE NA POTRZEBY WYZWAŃ MILITARNYCH

- ❖ WYTRZYMAŁOŚĆ / OBCIĄŻENIE CAŁKOWITE
- ❖ STANAG 2021
- ❖ DO MLC 120T/150W

Zestawienie mostów dual-use o podwójnym charakterze użytkowania (CIV/MIL)



DO MLC 120T/150W (EUROCODE)*

	MOST BELKOWY	MOST BLACHOWNICOWY	MOST DŹWIGAROWY	MOST PANELOWY	MOST KRATOWNICOWY
Zakres	Wysoka intensywność	Obszar zgrupowania wojsk	Obszar zgrupowania wojsk	Obszar zgrupowania wojsk	Obszar logistyczny
Maksymalna rozpiętość przęsła w świetle podpór (m)	24	54	60	70	100
Wojskowa klasyfikacja obciążenia (MLC)	Stała	Stała	Zmienna	Zmienna	Zmienna
Czas realizacji	Przygotowanie: bardzo szybkie Montaż: kilka godzin	Przygotowanie: bardzo szybkie Montaż: jeden dzień	Przygotowanie: bardzo szybkie Montaż: tydzień	Przygotowanie: bardzo szybkie Montaż: tydzień	Przygotowanie: bardzo szybkie Montaż: tydzień
Zasoby		
Wymagany sprzęt	Żuraw wojskowy	Żuraw cywilny	Żuraw cywilny	Żuraw cywilny	Żuraw cywilny
Logistyka	Lekka	Lekka	Lekka	Ciężka	Ciężka
Elastyczność	Gotowy do montażu i użycia	Gotowy do montażu i użycia	Konfigurowalny	Konfigurowalny	Konfigurowalny

Zestaw usług wojskowych

JDS to oferta skierowana do sił zbrojnych na całym świecie w ramach której wojsko otrzymuje unikatowy zestaw narzędzi umożliwiający adaptację naszych systemów na potrzeby militarne. Ponadto, w ramach podjętej współpracy inżynierowie wojskowi podlegają ciągłej edukacji i szkoleniu w zakresie filozofii i korzystania z najnowszej linii mostów zapewniających dostępność komunikacyjną (LOCB). Zawarcie umowy SLA o gwarantowanym poziomie usług zapewnia naszą pełną dyspozycyjność i wsparcie dla wojska w sytuacjach kryzysowych.



* Nasze moduły produkowane są zgodnie z normami Eurokod. Na potrzeby powyższej tabeli, normy te przełożono na standard MLC (wojskową klasyfikację obciążenia).

DZIAŁALNOŚĆ GLOBALNA

Misją Janson Bridging jest wkład w poprawę dobrostanu różnych grup społecznych poprzez zwiększenie dostępności komunikacyjnej na całym świecie. Tworząc bezpieczny dostęp do edukacji, ochrony zdrowia, pracy i handlu wspieramy rozwój społeczny i gospodarczy różnych państw.



PROJEKTY NA WIELKĄ SKALĘ

ZAPEWNIAMY DOSTĘP DO EDUKACJI I SŁUŻBY ZDROWIA



Janson Bridging rozumie lokalne potrzeby i aktywnie przyczynia się do realizacji celów zrównoważonego rozwoju ONZ - stanowi to część naszej misji. Nasze wysokiej jakości rozwiązania modułowe, takie jak mosty, pontony i promy, zwiększają dostępność komunikacyjną, a co za tym idzie podnoszą poziom dobrobytu poprzez gwarancję dostępu do edukacji, opieki zdrowotnej, handlu, czy zatrudnienia. Odciążamy rządy we wszystkich fazach projektu - od badań topograficznych, sejsmicznych, hydrologicznych, meteorologicznych, środowiskowych i społecznych oraz analiz kosztów i korzyści po projektowanie, inżynierię i produkcję. Zapewniamy również montaż, niezbędne szkolenia, nadzór, przeglądy, ubezpieczenie i konserwację. Co więcej, Janson Bridging może pomóc w finansowaniu rozwiązań ułatwiających dostęp komunikacyjny.



Stawiając nowy most Carolina w Surinamie, Janson Bridging zabezpieczył jedną z najważniejszych przepraw przez wielką rzekę Surinam. Ogromny dwupasmowy most drogowy z chodnikami po obu stronach liczy 204 metry długości i wywiera zdecydowanie pozytywny wpływ zarówno na najbliższe, jak i dalsze otoczenie.



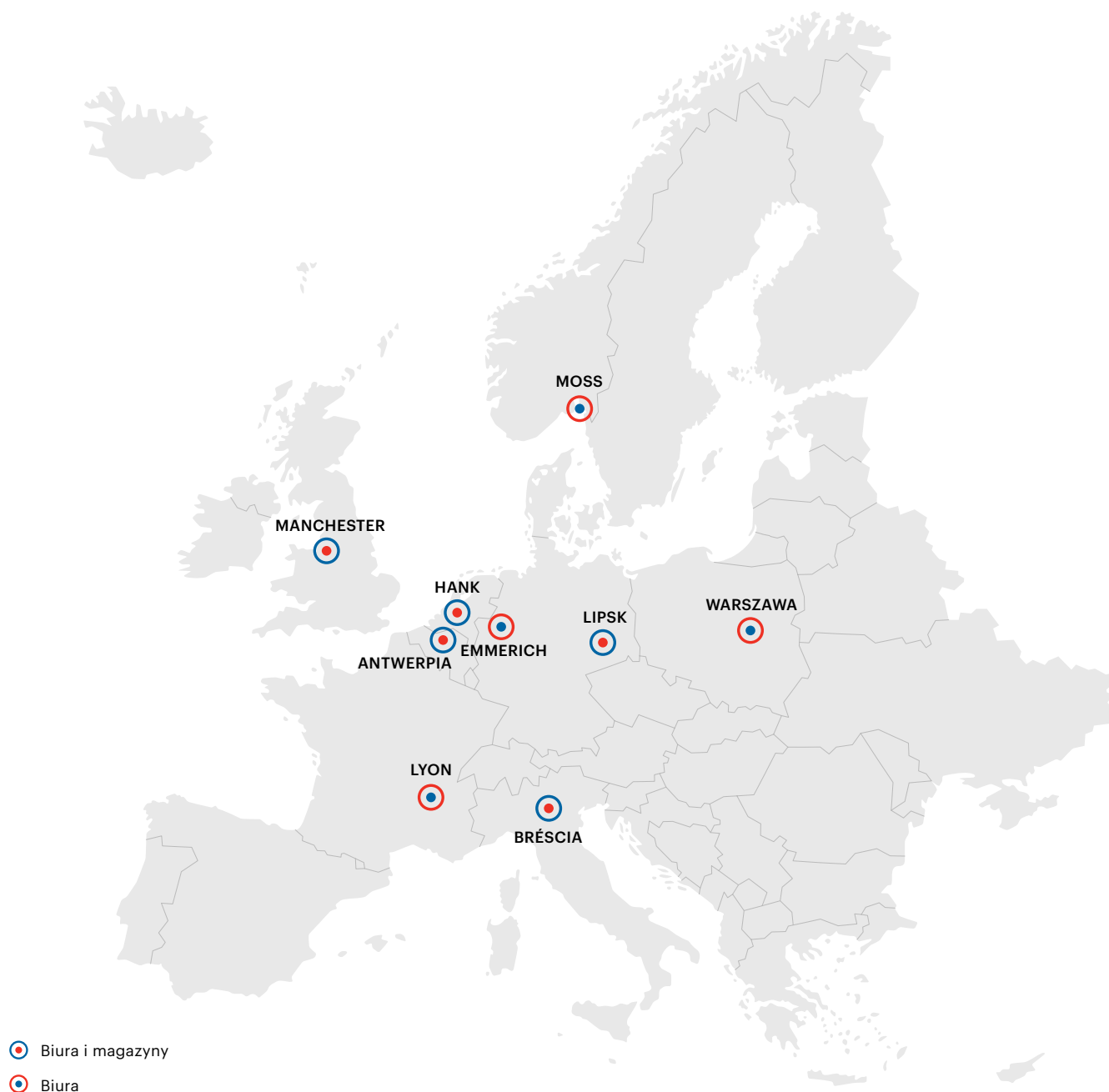
W samej Sri Lance Janson Bridging International dostarczyło i zainstalowało ponad 1000 mostów dźwigarowych (JGB) zabezpieczając stale rosnącej grupie obywateli dostęp do edukacji, opieki zdrowotnej, zatrudnienia i handlu.



"Zrównoważony rozwój na całym świecie"

Kluczowym elementem w realizacji projektów zwiększających lokalną dostępność komunikacyjną jest włączenie do działania miejscowych przedsiębiorców wraz z ich pracownikami. Nasze ośrodki kształcenia zapewniają pracownikom ministerialnym, lokalnym konsultantom oraz przedsiębiorcom szkolenia teoretyczne i praktyczne o różnym poziomie zaawansowania. W ten sposób przyczyniamy się lokalnie do zrównoważonego podniesienia poziomu wiedzy branżowej.

NASZE ODDZIAŁY



) jansonbridging.pl (

 **JANSON BRIDGING POLAND**

ul. Złota 59,
00-120 Warszawa, Polska

+48 22 299 03 42
info@jansonbridging.pl

 **JANSONBRIDGING**
COME ACROSS