

) od 1972 (



**MOSTY POLIMEROWE FRP**

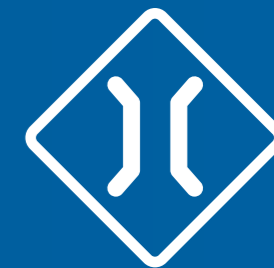
**J F B**



**JANSONBRIDGING**

COME ACROSS

# ODKRYJ NASZE ZRÓWNOWAŻONE MOSTY



Janson Bridging dostarcza trwałe, funkcjonalne i niewymagające konserwacji mosty z tworzywa sztucznego (FRP) o estetycznym wyglądzie. Te wszechstronne mosty mogą służyć zarówno jako mosty rowerowe i dla pieszych, jak i połączenia komunikacyjne. Dzięki zastosowaniu warstw włókna szklanego i swobodnie formowanych rdzeni piankowych, nasze mosty oferują niespotykane dotąd możliwości projektowe. Niezależnie od tego, czy potrzebujesz mostu z łukiem czołowym, poziomym promieniem łuku, czy nawet kształtem sinusoidalnym, my to umożliwiamy.

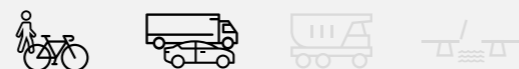
Wyjątkowość naszych mostów polega na tym, że są one często o ponad połowę lżejsze od tradycyjnych mostów stalowych i betonowych. Skutkuje to znacznymi oszczędnościami kosztów i niższą emisją CO2 dzięki łatwiejszemu transportowi, zastosowaniu mniejszego sprzętu do podnoszenia i mniej skomplikowanych łączników. Most jest dostarczany na plac budowy w pełni zmontowany, co umożliwia szybką i skuteczną instalację.

Dzięki naszym mostom z tworzywa sztucznego oferujemy idealne rozwiązanie dla osób poszukujących trwałego produktu z szybką dostawą i przystępną ceną. Twój most jest gotowy do użycia natychmiast!



## SAME KORZYŚCI

## ZASTOSOWANIE



W porównaniu z tradycyjnymi mostami wykonanymi z innych materiałów mosty z tworzywa sztucznego Janson Bridging mają wiele zalet:

- Żywotność techniczna ponad 100 lat!
- Wysoka ognioodporność dzięki samogasnącej konstrukcji.
- Odporność na rdzę, gnicie i inwazję szkodników.
- Odkamienianie nie wpływa na konstrukcję i jest łatwe do usunięcia.
- Bardzo niskie koszty utrzymania, w tym znacznie niższe koszty konserwacji.
- Wybór świadomy ekologicznie i rozsądny ekonomicznie.
- Odporność na promieniowanie UV.
- Gwarancja 50 lat na most i 10 lat na warstwę ścierną.
- W pełni konfigurowalny projekt.
- Atrakcyjny wygląd w krajobrazie.

# ZAINSPIRUJ SIĘ!



W Janson Bridging oferujemy możliwość całkowitego dostosowania mostu do Twoich wymagań! Nasze fachowe porady i wskazówki są oczywiście do Państwa dyspozycji podczas tego procesu. Zasadniczo nasze mosty JFB są przeznaczone dla rowerzystów i pieszych, ale nadają się również do (okazjonalnego) ruchu samochodowego.

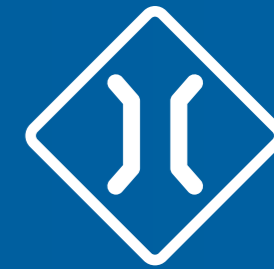
Dzięki pomostom o długości do 40 metrów i szerokości do 7 metrów w jednym przęśle, imponujące możliwości są w zasięgu ręki! Co więcej, można zmieniać szerokość mostu. Smukła konstrukcja często zapewnia estetyczny wygląd, ale należy pamiętać, że często skutkuje

to cięższym i droższym mostem ze względu na gęstość użytego tworzywa sztucznego.

Ponadto tworzywo sztuczne oferuje znaczną swobodę projektowania, dzięki czemu możemy dokonywać specjalnych modyfikacji - np. najazdów i stopni zintegrowanych z konstrukcją. W projekcie uwzględniamy również odprowadzanie wody deszczowej z pomostu oraz ewentualne poprowadzenie w bryle mostu lub na specjalnych uchwytach kabli i rur. Co więcej, zarówno most, jak i balustrada mogą być wykończone w dowolnym kolorze z palety RAL. Krótko mówiąc, możliwości są naprawdę nieograniczone.



# WYKOŃCZENIA I MASY

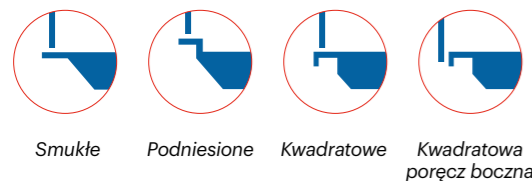


## WYKOŃCZENIA

Można wybierać spośród wielu stałych wykończeń krawędzi, balustrad, kolorów i pożądanej warstwy ścieralnej. Jednak wszystkie mosty z tworzywa sztucznego Janson Bridging są wykonywane na zamówienie. Masz inne pomysły? Przedyskutuj je z nami!

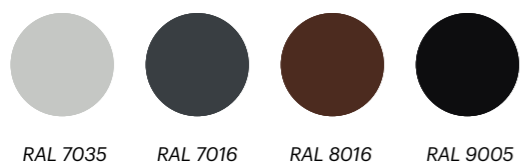
### Wykończenie krawędzi

Mosty są najczęściej dostarczane z następującymi rodzajami wykończenia krawędzi.



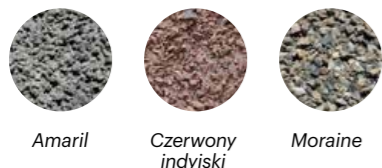
### Kolory

Oto najczęściej wybierane kolory mostków i poręczy mostków Janson Bridging JFB.

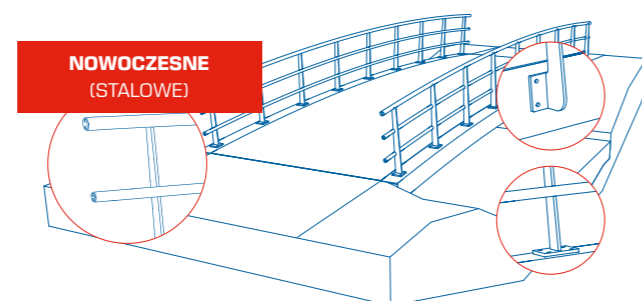
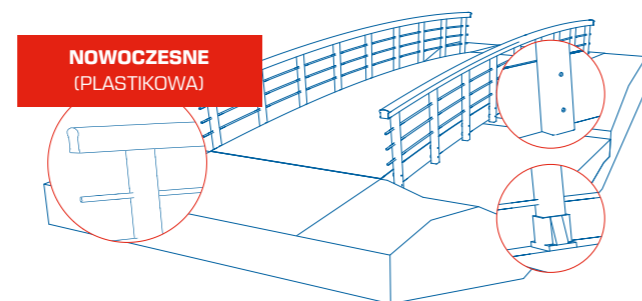
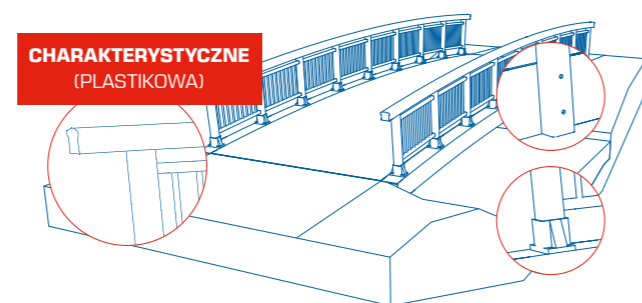
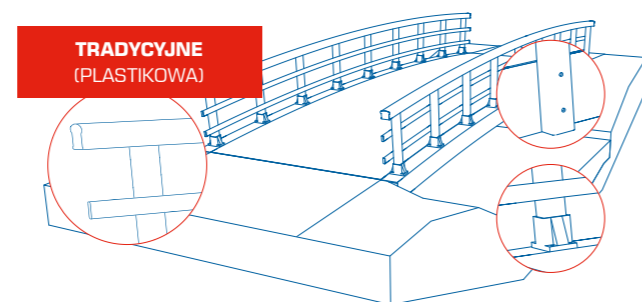


### Warstwa ścieralna

Mosty z tworzywa sztucznego Janson Bridging są zwykle dostarczane z następującymi rodzajami warstw ścieralnych lub ich kombinacją.



Następujące rodzaje poręczy są powszechnie stosowane w mostach z tworzywa sztucznego Janson Bridging.



## MASY

Każdy most jest wyjątkowy, ale smuklejszy most ma większą masę własną niż mniej smukła konstrukcja. Poniższa tabela daje wgląd w masy mostów w stosunku do smukłości konstrukcji na różnych długościach.

Tabele przedstawiają dane dla kładki rowerowo-pieszkiej, po której (okazjonalnie) może przejechać

5-tonowy pojazd, oraz dla kładki rowerowo-pieszkiej, po której może przejechać 12-tonowy pojazd. Masy podane w tabelach obejmują ciężar warstwy ścieralnej i nie obejmują ciężaru poręczy. W przypadku zastosowania którejkolwiek z przedstawionych tu poręczy należy dodać 35 kg na metr bieżący poręczy.

### ŁADUNEK ROWERÓW I PIESZYCH + 5-TONOWY POJAZD

M = masa w kg/m<sup>2</sup>, H = wysokość belki w mm

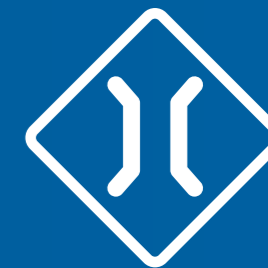
Szerokość w m	Lekki						Standardowy						Smukły					
	1.5-2.5		2.5-4		> 4		1.5-2.5		2.5-4		> 4		1.5-2.5		2.5-4		> 4	
Długość w m	M	H	M	H	M	H	M	H	M	H	M	H	M	H	M	H	M	H
5,0	60	250	57	250	56	250	92	180	90	180	90	170	123	120	120	110	117	90
7,5	62	320	58	270	56	250	97	250	91	210	91	200	130	170	124	140	121	120
10,0	67	370	62	320	61	360	102	300	96	260	95	270	137	220	130	180	128	170
12,5	72	450	67	420	66	470	108	380	104	350	103	360	143	290	141	260	138	250
15,0	79	500	74	530	72	530	115	460	111	460	107	430	145	390	148	380	140	310
17,5	92	690	85	690	82	670	125	620	120	600	113	530	148	530	155	500	143	400
20,0	112	850	98	860	95	860	140	780	130	750	122	700	153	690	162	620	148	530
22,5	130	910	115	1050	109	970	160	890	143	920	132	820	185	810	170	750	152	670
25,0	165	1180	131	1240	119	1060	195	1100	154	1080	140	940	222	1000	177	890	159	810
27,5	195	1450	147	1430	130	1380	220	1360	167	1240	148	1170	240	1250	184	1050	167	950
30,0	220	1700	160	1600	144	1460	250	1540	175	1420	158	1290	260	1350	191	1200	170	1100

### ŁADUNEK ROWERÓW I PIESZYCH + 12-TONOWY POJAZD

M = masa w kg/m<sup>2</sup>, H = wysokość belki w mm

Szerokość w m	Lekki						Standardowy						Smukły					
	1.5-2.5		2.5-4		> 4		1.5-2.5		2.5-4		> 4		1.5-2.5		2.5-4		> 4	
Długość w m	M	H	M	H	M	H	M	H	M	H	M	H	M	H	M	H	M	H
5,0	85	260	82	250	81	250	108	190	106	185	105	185	130	120	129	120	129	120
7,5	88	320	81	260	79	260	114	245	107	200	104	190	139	170	132	140	129	120
10,0	91	370	85	320	84	370	119	295	112	250	110	270	147	220	139	180	136	170
12,5	97	460	92	460	90	460	127	370	122	360	115	355	157	280	151	260	140	250
15,0	104	500	98	500	96	500	132	450	129	435	118	425	160	400	160	370	144	350
17,5	117	690	109	690	106	690	138	620	132	600	120	585	171	550	163	510	148	480
20,0	134	880	112	900	110	900	140	780	135	750	122	700	179	730	167	670	151	640
22,5	145	910	115	1050	113	970	160	890	143	920	132	820	185	810	170	750	156	670
25,0	165	1180	131	1240	119	1060	195	1100	154	1080	140	940	222	1000	177	890	159	810
27,5	195	1450	147	1430	130	1380	220	1360	167	1240	148	1170	240	1250	184	1050	167	950
30,0	220	1700	160	1600	144	1460	250	1540	175	1420	158	1290	260	1350	191	1200	170	1100

# ŚRODOWISKO, BEZPIECZYSTWO I STANDARDY



## WIĘCEJ NIŻ WYBÓR PRZYJAZNY DLA ŚRODOWISKA

Mosty JFB firmy Janson Bridging to wybór niezwykle przyjazny dla środowiska. Trwałość i niskie koszty utrzymania naszych mostów są niezwykle. Zwłaszcza w przypadku wyboru projektu w jednym z najczęściej wybieranych kolorów i wykończeń, straty materiału podczas procesu produkcyjnego można zmniejszyć nawet o 50%.

Długa żywotność otwiera nawet możliwość drugiego życia dla mostu z tworzywa sztucznego, gdzie można go bez wysiłku wykorzystać w nowej lokalizacji. W zależności od projektu, materiały pochodzące z recyklingu mogą być zintegrowane z rdzeniem, na przykład poprzez zastąpienie PUR granulatem PET, lub służyć jako dodatek do materiału bazowego w mostach drukowanych w 3D.

**Bezkonkurencyjny wynik środowiskowy**  
Ponadto wiele z naszych mostów Janson oferuje możliwość obliczenia wskaźnika kosztów środowiskowych (EQI). MKI podsumowuje cały wpływ produkcji mostów na środowisko w 1 punktacji środowiskowej. Im niższa wartość MKI, tym mniejszy wpływ na środowisko. Mosty Janson FRP mają średnią wartość MKI mniejszą niż 10% europejskiego standardu! Dzięki naszym mostom z tworzywa sztucznego świadomie wybierasz wysoce zrównoważone rozwiązanie, które nie tylko spełnia wysokie standardy techniczne, ale także surowe kryteria środowiskowe.



## GWARANCJA BEZPIECZEŃSTWA!

**Bezpieczeństwo wszystkich naszych mostów z tworzywa sztucznego jest niepodważalne. W ciągu ostatnich dziesięcioleci tworzywo sztuczne sprawdziło się w różnych dziedzinach. Nasze mosty charakteryzują się niespotykaną dotąd wytrzymałością, co pozwala nam z pełnym przekonaniem zagwarantować zarówno bezpieczeństwo, jak i komfort użytkownika użytkownikom mostów.**

Dzięki solidnej konstrukcji i zaawansowanym materiałom, nasze mosty z tworzywa sztucznego spełniają najwyższe standardy trwałości i niezawodności. Zastosowanie wysokiej jakości komponentów z tworzywa sztucznego nie tylko wydłuża żywotność mostu, ale także zapewnia bezproblemowe i bezpieczne przejście dla wszystkich użytkowników. Wybierając nasze mosty, inwestujesz nie tylko w jakość, ale także w spokój ducha, wiedząc, że Twoja infrastruktura spełnia najwyższe standardy bezpieczeństwa.

**“Wybierając nasze mosty, inwestujesz nie tylko w jakość, ale także w spokój ducha.”**

### NASZE MOSTY SĄ ZGODNE Z:

- Eurokody
- Obciążenie piesze/rowerowe 5kN/m<sup>2</sup> + pojazd konserwacyjny 5 ton
- Niezamierzony pojazd o masie 12 ton
- Zalecenie CROW-CUR 96:2019
- Częstotliwość własna por. EUR 23984 EN (częstotliwość 1. harmoniczej)



# JANSON BRIDGING ODDZIAŁY

## JANSON BRIDGING POLAND

ul. Złota 59,  
00-120 Warszawa | Polska

+48 22 299 03 42  
info@jansonbridging.pl  
jansonbridging.pl



