

) sinds 1972 (

# PRODUCTEN & DIENSTEN CATALOGUS



**BRUGGEN | PONTONS | FERRY'S | MAATWERK**

modulaire oplossingen



**JANSONBRIDGING**

COME ACROSS

# GEEN BRUG TE VER

Janson Bridging is dé expert op het gebied van modulaire tijdelijke brugoplossingen, pontons, ferry's en maatwerksystemen voor zowel civiele als militaire toepassingen.

De oplossingen zijn voor zowel tijdelijke alsook permanente inzet.



MODULAIR | FLEXIBEL | STERK

Met onze standaard producten bieden wij legio mobiliteitsoplossingen op het gebied van bereikbaarheid. Alle Janson producten zijn ontworpen en ontwikkeld door onze eigen ervaren engineers en geproduceerd volgens de Eurocode normering. Janson Bridging heeft sinds 1972 wereldwijd al duizenden opdrachtgevers ontzorgd met het ontwerp en de realisatie van de beste bereikbaarheidsoplossingen.

VERHUUR & VERKOOP

# ONZE KIJK OP OVERBRUGGINGSSYSTEMEN

GEEN PRODUCT, MAAR SERVICE VERBINDINGEN VAN A NAAR B

## WAAROM JANSON BRIDGING

## ONZE AANPAK

### MAATWERK OPLOSSINGEN MET MODULAIRE PRODUCTEN



#### )] SERVICE (

Bij Janson staat de opdrachtgever centraal, niet het product. En we garanderen de beste kwaliteit beschikbaar in de markt. Door al decennia te zeggen wat we doen en te doen wat we zeggen, hebben we ons ontwikkeld tot een betrouwbare partner die overheden en bedrijven ontzorgt.



#### )] VEILIGHEID (

Veilig werken zit in ons DNA. Janson is op het gebied van veiligheid en gezondheid voor al haar processen gecertificeerd conform NEN-EN-ISO 45001, VCA/SCC en de veiligheidsladder.



#### )] KWALITEIT (

Werken met Janson is werken met zekerheid door de inzet van CE gecertificeerd materiaal en gecertificeerde processen met betrekking tot kwaliteit, gezondheid, veiligheid en milieu. Denk aan NEN-EN-ISO:9001, 1090, 14001, 45001, 21500, 19650 (BIM level 2), AQAP en VCA/SCC.



#### )] ERVARING (

Janson heeft sinds 1972 al meer dan 8.000 projecten wereldwijd succesvol gerealiseerd. Stuk voor stuk verschillend, maar allemaal uitgevoerd met onze zelf ontwikkelde modulaire producten. Onze opdrachtgevers bestaan uit overheden, defensieorganisaties, veiligheidsregio's, hulporganisaties en aannemers, verspreid over de hele wereld.



#### )] BESCHIKBAARHEID (

Janson beschikt over de grootste voorraad modulaire overbruggingsystemen van de hoogste kwaliteit. We leveren onze oplossingen snel en 'off the shelf'. Met vestigingen en stocks door heel Europa zijn we altijd dichtbij voor een snelle levering en installatie.



#### )] INNOVATIE (

Door samenwerking tussen onze R&D-afdeling, projectafdelingen en eigen montagetteams, worden bestaande producten iedere dag slimmer, sneller en sterker gemaakt. Zo worden nieuwe producten ontwikkeld om continu de beste, veiligste en duurzaamste oplossingen te kunnen aanbieden.

#### )] VOORRAAD (

#### )] DEMONTAGE & RETOUR WERF (

#### )] VOORMONTAGE JANSON WERF (

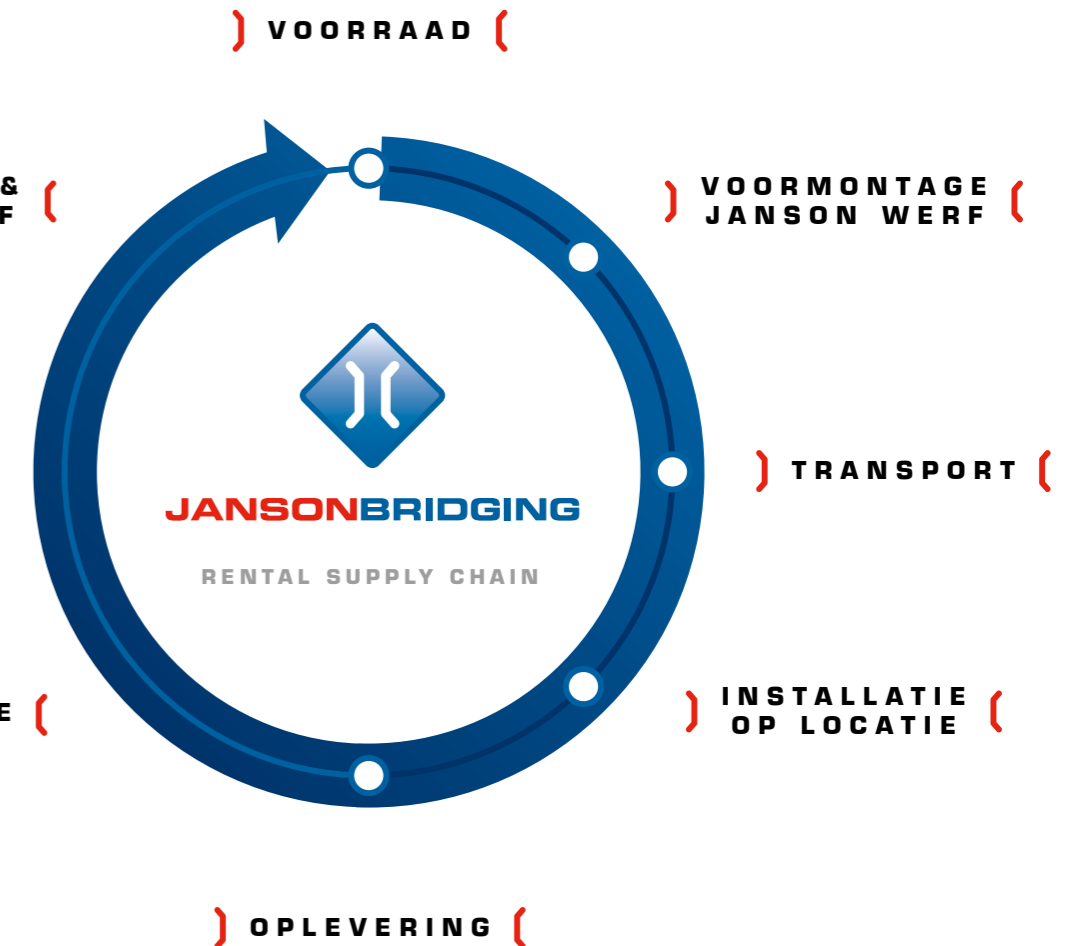
#### )] INSPECTIE OP LOCATIE (

#### )] TRANSPORT (

#### )] HUURPERIODE (

#### )] INSTALLATIE OP LOCATIE (

#### )] OPLEVERING (



Door het modulaire karakter van onze producten en het continue hergebruik ervan, werken wij al meer dan 50 jaar circulair.

Op grond van uw uitdaging maken we een passend voorstel dat wordt berekend en ontworpen door onze zeer ervaren 'in huis' engineers. Op onze Janson locaties monteren we de gekozen oplossing zo ver als mogelijk voor. Dit beperkt de hinder op de bouwplaats, is veiliger en kostenefficiënt. Tijdens de huurperiode wordt de brug periodiek geïnspecteerd en eventueel onderhouden. Na afloop wordt de constructie weer gedemonteerd en keren de elementen terug in onze voorraad, nadat ze uitvoerig zijn geïnspecteerd en zo nodig gerenoveerd, om vervolgens opnieuw te worden ingezet.

**PRODUCTEN**  **Bruggen** 10

Productoverzicht	12
Balkbruggen (JSK-JBB)	16
Plaatliggerbruggen (JSB)	18
Paneelbruggen (JPB)	22
Beweegbare bruggen (JMB)	24
Vakwerkbruggen (JTB)	26
Liggerbruggen (JGB)	28
Kunststofbruggen (JFB)	30

 **Pontons** 32

Koppelpontons (JCP)	34
Floating life (JFL)	35
Plaatpontons (VPP)	38
Uniflote pontons (VUP)	39
Heavy duty pontons (VCP)	40
Evenementenpontons (VSP)	41

 **Ferry's** 42

Ferry systemen (JFS)	44
----------------------	----

 **Maatwerkoplossingen** 46

Maatwerk (JCS)	48
----------------	----

**DIENSTEN**  **Engineering** 50

 **Disaster Relief & Defence Services** 56

Security en Disaster Relief (SDR)	58
Defence Services (JDS)	60

 **Wereldwijde projectontwikkeling** 62



# BRUGGEN

Onderdoor of bovenlangs. Van A naar B of andersom... Een brug geeft kansen.  
Om je bestemming te bereiken en om verbindingen te realiseren. Letterlijk en  
figuurlijk. Die dynamiek van mens en materieel is wat ons beweegt. Come across.



# OVERZICHT HUURBRUGGEN


























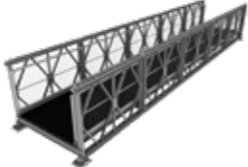














Voor iedere situatie heeft Janson Bridging een passende oplossing door de inzet van onze modulaire bruggen. In het overzicht ziet u hoe onze brugoplossingen zich op

hoofdlijnen van elkaar onderscheiden. We gaan graag in gesprek om de beste oplossing voor uw uitdaging aan te bieden.

VRIJE OVERSPANNING

20M

100M

BRUGTYPE	VRIJE OVERSPANNING <small>OP BASIS VAN EUROCODE BELASTING</small>	TOEPASSINGEN *	PAGINA
JMB 	TOT MAXIMAAL 20 METER	   	22
JSK-JBB 	TOT MAXIMAAL 24 METER	   	14
JFB 	TOT MAXIMAAL 40 METER	   	28
JSB 	TOT MAXIMAAL 54 METER	   	16
JGB 	TOT MAXIMAAL 60 METER	   	26
JPB-P 	TOT MAXIMAAL 61 METER	   	20
JPB-T 	TOT MAXIMAAL 70 METER	   	20
JTB 	TOT MAXIMAAL 100 METER	   	24

\*

 Voetgangers en fietsers  Gemotoriseerd (vracht)verkeer  Bouwverkeer (zwaar materieel)  Beweegbaar

# NIETS EEN BRUG TE VER



## **Van voetganger tot vliegtuig**

Werkelijk alles kan over de Janson balkbruggen. Voor reisorganisatie Corendon moest deze Boeing 747 van luchthaven Schiphol naar Badhoevedorp vervoerd worden. Haar laatste reis. Een transport dwars door de weilanden, langs de snelweg en over 17 sloten. Om de brede grachten langs de A9 te passeren, bleken de balkbrug elementen van Janson Bridging de ideale oplossing.

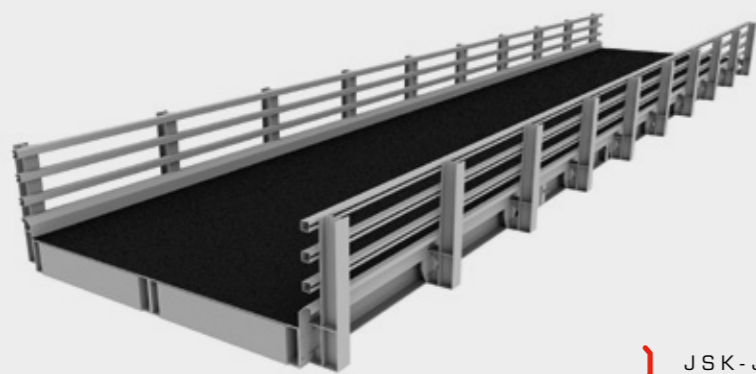
## **BALKBRUG**

- 4 Balkbrug elementen breed
- Lengte 21 meter
- Gewicht Boeing: 390 ton

# JANSON BALKBRUGGEN (JSK-JBB)

**Jansons balkbruggen (type JSK en JBB) zijn ontworpen voor een relatief korte overspanning tot maximaal 24 meter. De balkbrug wordt vaak ingezet als tijdelijke of semipermanente brug voor bouw of openbaar verkeer of als noodbrug in geval van calamiteiten.**

- Dit brugtype bestaat uit modulaire secties met standaard lengtes die enkel in de breedte worden gekoppeld. De breedte van de brug kan worden gevarieerd door samenvoeging van meerdere secties. De balkbrug is snel en veilig te installeren dankzij het efficiënte koppelsysteem en de geïntegreerde hijsvoorzieningen.
- Ook oplossingen met een gescheiden rijbaan, een fietspad en het toepassen van een vangrail, zijn mogelijk. Janson opritten kunnen als optie natuurlijk ook uit voorraad worden meegeleverd.
- De Janson balkbrug is ook het ideale systeem om een tijdelijke brug over een bestaande brug te leggen, wanneer de capaciteit van de bestaande brug (tijdelijk) onvoldoende blijkt.
- Door gebruik te maken van tussenondersteuning kunnen meevoudige overspanningen worden gemaakt.



) JSK - JBB (

## TOEPASSING



## KENMERKEN

- Bruglengte tot 24 meter
- Berekeningen o.b.v. CC1, CC2 en CC3
- In de breedte in veelvoud koppelbaar
- Geïntegreerde hijsogen
- Compleet voorgemonteerd te leveren



### JSK-300

### JSK-450

### JBB-3

	JSK-300	JSK-450	JBB-3
<b>Sectielengte</b>	9 meter	10,5, 13,5, 15,7, 21 en 24 meter	9, 12, 15, 18, 21 en 24 meter
<b>Sectiebreedte</b>	1,5 en 2,1 meter	1,5 en 2,1 meter	1,8 meter
<b>Maximale vrije overspanning</b>	9 meter	21 meter	24 meter
<b>Vangrail / leuning</b>	Verkeer- en voetgangsuitvoering	Verkeer- en voetgangsuitvoering	Verkeer- en voetgangsuitvoering
<b>Extern voetpad</b>	Mogelijk	Mogelijk	Niet mogelijk

# JANSON PLAATLIGGER- BRUGGEN (JSB)

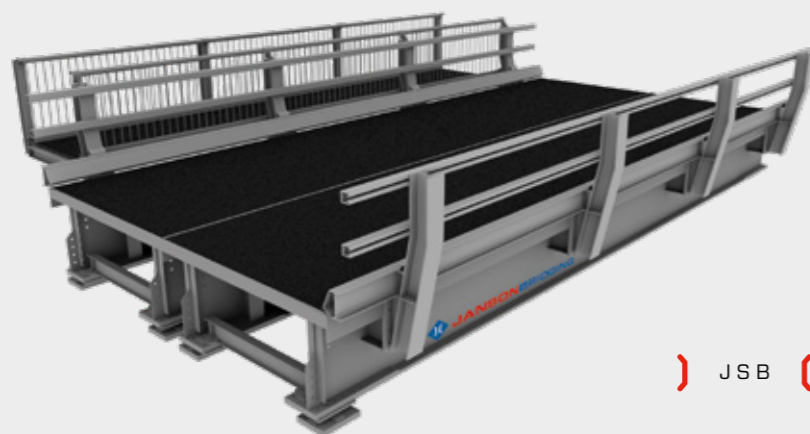
Jansons plaatliggerbruggen (JSB) zijn ontworpen voor tijdelijke en semi-permanente toepassingen, met name in gebieden met veel verkeer en waar vrije overspanningen tot wel 54 meter gewenst zijn.

- De JSB units worden zo compleet mogelijk vervoerd naar de bouwplaats, ingehesen en afgemonteerd tot een complete brug met minimale installatietijd.
- De secties kunnen zowel in de lengte- als breedterichting worden gekoppeld en bieden daardoor een enorme variatie in mogelijke overspanningen en wegbreedtes.
- De secties zijn volledig samengesteld uit hoogwaardige stalen platen en zijn voorzien van een stalen dek versterkt met troggen. Het dek is voorzien van een duurzame granulaat slijtlaag.
- Door z'n ijersterke eigenschappen worden JSB bruggen veel toegepast in snelwegen.



## KENMERKEN

- Vrije overspanning tot 54 meter
- Zowel in lengte als breedte te koppelen
- Scharnierend koppelen mogelijk
- Voor bouwverkeer, primaire en secundaire wegen
- Voor algemeen en zwaar verkeer



) JSB (

## TOEPASSING



### JSB-1

### JSB-2

### JSB-4

	JSB-1	JSB-2	JSB-4
<b>Sectielengte</b>	6, 9, 12 en 24 meter	10,5, 13,5 en 19,5 meter	10,5 en 13,5 meter
<b>Sectiebreedte</b>	3,5 meter	2,5 meter	2,5 meter
<b>Maximale vrije overspanning</b>	30 meter	39 meter	54 meter
<b>Vangrail</b>	Verkeer- en voetgangersuitvoering	Verkeer- en voetgangersuitvoering	Verkeer- en voetgangersuitvoering
<b>Extern voetpad</b>	Mogelijk	Mogelijk	Mogelijk

# BRUG IN OOSTENRIJK IN DE A12

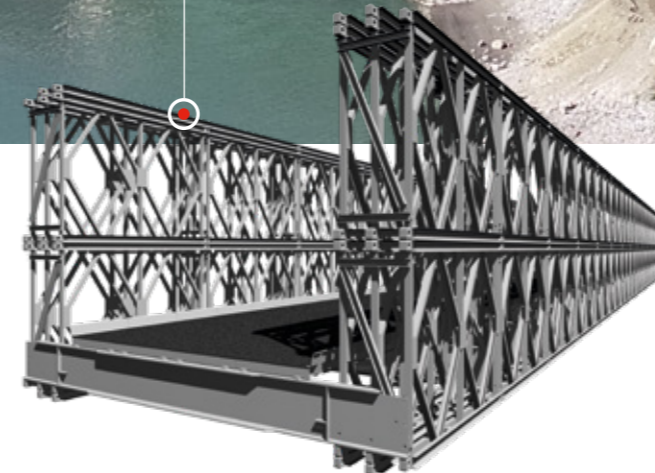


) Paneelbrug (



## Groter, breder, langer

Door de toenemende verkeersdruk op de A12, bereikte de bestaande Terfener Innbrug haar grenzen. Dus moest ze worden vernieuwd. Janson Bridging bracht een tijdelijke brug aan met 2 rijstroken van maar liefst 238 meter lang! Op deze manier had het wegverkeer zo min mogelijk last van de renovatie.



## PROJECTEIGENSCHAPPEN

- A12 bij Innsbruck
- 238 meter lang
- 2 rijstroken
- Paneelbrugoplossing

# JANSON PANEELBRUGGEN (JPB)

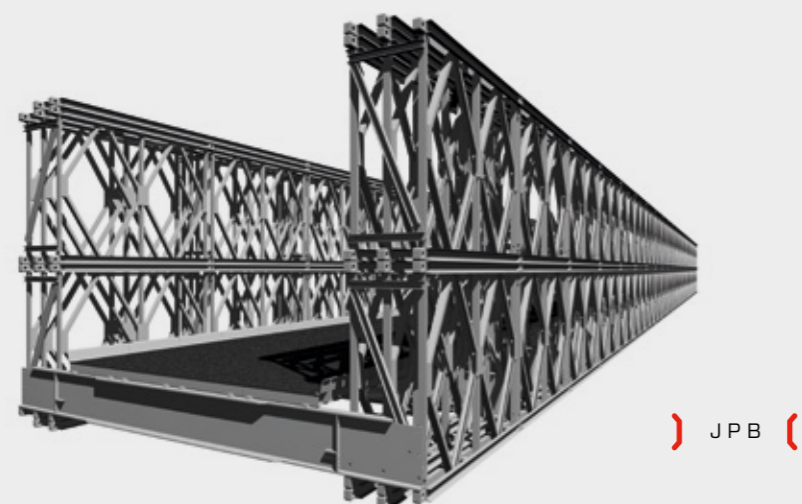
Het Janson paneelbrugstelsysteem (JPB) is ontworpen voor tijdelijke en semi-permanente toepassingen, waar een overspanning tot 70 meter voor werk of algemeen verkeer gewenst is. Het systeem is opgebouwd uit modulaire standaard panelen. Janson beschikt over een type voor zwaar verkeer (JPB-T) alsook over een variant voor fietsers en voetgangers (JPB-P).

- Janson paneelbruggen zijn ontworpen om installatie met relatief klein gereedschap en kleine kranen mogelijk te maken. Dit brugstelsysteem kan horizontaal worden gelanceerd, wanneer er helemaal geen kraan ter plaatse kan komen om de brug in te hijsen.
- De brugsecties kunnen in losse onderdelen (eventueel in containers) of deels voorgeassembleerd worden vervoerd naar de plaats van bestemming.
- Jansons verkeersbrug JPB-T kan worden ingezet voor fiets- en voetgangersbelastingen. Een incidenteel voertuig, zoals een onderhoudsvoertuig of een voertuig van de hulpdiensten, kan worden toegelaten op de brug.
- Het brugstelsysteem kan worden uitgebreid met pijlers om meerdere overspanningen of hoogteverschillen mogelijk te maken.



## KENMERKEN

- Vrije overspanning tot 70 meter
- Voor bouwerkeer en secundaire wegen
- Scharnierend en doorlopend te koppelen
- Montage met relatief klein gereedschap
- Thermisch verzinkt materiaal voor lange en onderhoudsvrije levensduur



) JPB (

## TOEPASSING



## JPB-T

## JPB-P

Toepassing	Zwaar verkeer	Fietsers en voetgangers
<b>Modulaire veldlengte</b>	3,048 meter (10ft)	3,048 meter (10ft)
<b>Wegdekbreedte</b>	4,2 en 7,4 meter	2, 2,5 en 3 meter
<b>Maximale vrije overspanning</b>	70 meter	61 meter
<b>Vangrail / leuning</b>	Verkeersuitvoering	Voetgangersuitvoering

# JANSON BEWEEGBARE BRUGGEN (JMB)

De Janson beweegbare bruggen (JMB) zijn tijdelijke beweegbare bruggen voor alle verkeerstypen. De inzet van deze bruggen zorgt ervoor dat zowel het wegverkeer als het scheepvaartverkeer op de betreffende locatie doorgang kan vinden. De JMB-D, een tijdelijke, modulaire brug voor zwaar verkeer, is ontworpen volgens de geldende normen voor beweegbare bruggen en is in lengte en breedte aan te passen. Naast deze modulaire klapbrug beschikt Janson Bridging ook over een draaibrug-, hefbrug- of schuifbrugstelsel in haar portfolio.

- De JMB-D bestaat uit modulaire secties voor verschillende wegdekbreedtes. De overspanning van de brugklap kan worden gevarieerd door samenvoeging van meerdere dekdelen. De aandrijving ervan gebeurt elektrisch-hydraulisch. Een bedieningshuis, container met powerpack, besturingscomputers en slagbomen/verkeerslichten worden meegeleverd.
- Naast de ongebalanceerde JMB-D kan Janson andere typen beweegbare bruggen voor u realiseren, zoals type JMB-S (draaibrug), JMB-L (hefbrug) en de JMB-R (schuifbrug).
- Onze beweegbare bruggen zijn ontworpen met aandacht voor een snelle en eenvoudige installatie.
- De bruggen kunnen worden ingezet op lokale en provinciale wegen met één of twee rijstroken. Ook kunnen fiets- en voetgangerspaden worden toegevoegd.



## KENMERKEN JMB-D

- Bruglengte val van 12 tot 20 meter
- Beweegbare brug
- Ongebalanceerd type
- Snelle openings- en sluitingstijd
- Berekeningen mogelijk op basis van CC1, CC2 en CC3
- NEN 6786-1, Eurocode belastingen en 2006/42/EG

## JMB-D\*

Sectielengte	12, 14, 16, 18 en 20 meter
Sectiebreedte	3,5, 5, 7 en 7,5 meter
Maximale vrije overspanning	20 meter
Vangrail	Type H2
Extern voetpad	Aan beide zijden mogelijk

\* Opties JMB-S, JMB-L en JMB-R op aanvraag.



JMB-D

## TOEPASSING



# JANSON VAKWERKBRUGGEN (JTB)

Jansons vakwerkbrugstelsel is ontworpen voor semipermanente en definitieve toepassingen en is in het bijzonder ontwikkeld voor landelijke gebieden waar de infrastructuur en transportmogelijkheden beperkt zijn. De brug kan worden gebouwd middels verschillende methodes, zoals inhijzen, invaren (op pontons) of door middel van een rol- of schuiftechniek met behulp van een lanceerneus.

- De brugsecties kunnen veelal in containers naar de bouwplaats worden getransporteerd en daar worden samengesteld.
- De JTB kan worden voorzien van een stalen, betonnen of kunststof dek.
- Het brugstelsel kan worden uitgebreid met pijlers, platforms en trappen, om hoogteverschillen en hoekoplossingen mogelijk te maken.
- De vakwerkbrug is er als zwaar verkeersuitvoering (JTB-T) en als fietsers- en voetgangersoplossing (JTB-P).
- Voertuigerende constructies (vangrails) alsook voetgangershekwerken, kunnen gecertificeerd worden bijgeleverd.



) JTB-T (

## TOEPASSING



## KENMERKEN

- Vrije overspanning tot wel 100 meter
- Voor zowel zwaar als licht verkeer
- Scharnierend te koppelen
- Montage op locatie
- Thermisch verzinkt materiaal voor lange en onderhoudsvrije levensduur

## JTB-T

## JTB-P

Toepassing	Zwaar verkeer	Fietsers en voetgangers
Modulaire veldlengte	Op verzoek (concept ready)	4 meter
Wegdekbreedte	Op verzoek (concept ready)	2,5 meter
Maximale vrije overspanning	Afhankelijk van belasting en breedte	Afhankelijk van belasting en breedte



# JANSON LIGGERBRUGGEN (JGB)

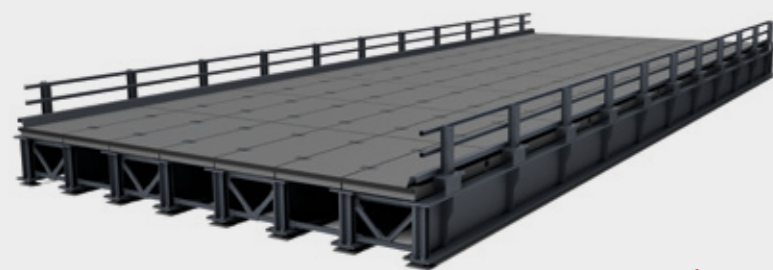
Jansons liggerbruggen (JGB) onderscheiden zich door het gemak waarmee deze (semi)permanente brug kan worden getransporteerd en gemonteerd. De stalen liggers die als basis dienen voor dit type brug en het dek, kunnen op iedere situatie worden aangepast. Dat maakt de JGB een duurzame oplossing voor lange huurprojecten en minder goed bereikbare (bouw)locaties.

- Binnen onze JGB lijn bieden wij zowel de uitvoering met een betonnen dek bestaande uit prefab platen (JGB-P) en de uitvoering met een dek bestaande uit gestort beton (JGB-I). Ook een kunststof dek is mogelijk.
- De JGB-I heeft een maximale vrije overspanning van 60 meter bij Eurocode belasting. Met de JGB-P is een vrije overspanning van 48 meter te realiseren. De breedte waarin de JGB gerealiseerd kan worden is ongelimiteerd.
- Onze JGB bruggen zijn ontworpen conform het modulaire DNA van Janson Bridging. Dat zorgt ervoor dat de brug als pakket eenvoudig kan worden getransporteerd en op de betreffende locatie, indien gewenst door lokale aannemers, kan worden geïnstalleerd.
- De JGB is breed inzetbaar en geschikt voor voetgangers en fietsers, gemotoriseerde voertuigen en zwaar verkeer.



## KENMERKEN

- Tot 60 meter vrije overspanning
- Breedte ongelimiteerd
- Voor licht en zwaar verkeer
- Eenvoudig te monteren
- Voor (semi)permanente inzet



) JGB (

## TOEPASSING



## JGB-P

## JGB-I

	JGB-P	JGB-I
<b>Toepassing</b>	Fietsers, voetgangers en gemotoriseerd verkeer	Fietsers, voetgangers en gemotoriseerd verkeer
<b>Maximale vrije overspanning</b>	48 meter	60 meter
<b>Wegdekbreedte</b>	∞	∞
<b>Materiaal liggers</b>	Staal	Staal
<b>Materiaal dek</b>	Prefab betonplaten	Gestort beton
<b>Gebruik</b>	(Semi)permanente inzet	Permanente inzet

# JANSON KUNSTSTOF- BRUGGEN (JFB)

De Janson kunststofbruggen (JFB) zijn ontwikkeld met het oog op duurzaamheid, zowel qua levensduur alsook de mate van impact op het milieu. Deze permanente oplossing wordt volledig op maat gemaakt conform uw wensen. Hierin adviseren wij u graag!

- Ons kunststof bruggen- en dekkenportfolio bestaat uit de JFB-G en de JFB-P. Het verschil tussen deze twee typen is het gebruikte materiaal. De JFB-G is vervaardigd op basis van een hoogwaardige glasvezel. De JFB-P is een 'geprinte' variant en is opgebouwd uit kunststofvezels.
- De JFB's zijn geheel op maat te vervaardigen en u heeft een vrije keuze in bijvoorbeeld kleur, design en leuningen.
- Door het hoogwaardige kunststof hebben onze JFB's een extreem lange levensduur. De bruggen zijn daarnaast onderhoudsarm, weerstaan alle weertypen en zijn zeer goed bestand tegen strooizout.
- Met de JFB's kunnen we een vrije overspanning tot wel 40 meter realiseren, waar incidenteel zelfs een 12 tonsvoertuig overheen kan.
- Voor het vervaardigen van een JFB is er minder energie nodig dan voor een traditionele brug. En het lage gewicht eist ook minder energie voor het transport. Dit resulteert in significant minder CO2 uitstoot.



## KENMERKEN

- Extreem lange levensduur
- Volledig maatwerk
- Tot wel 40 meter vrije overspanning
- Ook voor gemotoriseerde voertuigen
- Sterk verminderde CO2 emissie



) JFB (

## TOEPASSING



## JFB-G

## JFB-P

Toepassing	JFB-G	JFB-P
	Fietsers, voetgangers en licht gemotoriseerd verkeer	Fietsers, voetgangers en licht gemotoriseerd verkeer
Maximale vrije overspanning	Ca. 40 meter	Ca. 40 meter
Wegdekbreedte	Maatwerk	Maatwerk
Materiaal	Glasvezel	Kunststofvezel
Capaciteit	5 kN/m <sup>2</sup>	5 kN/m <sup>2</sup>

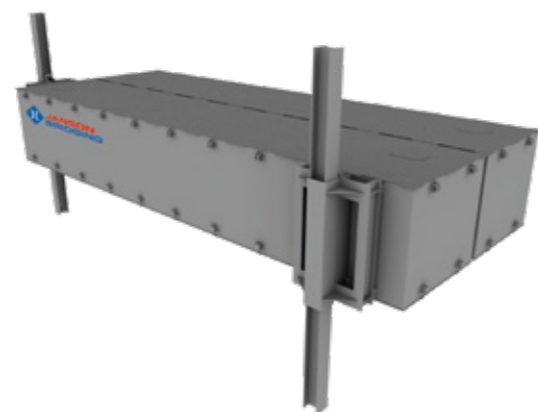
# PONTONS

Werken op het water wordt mogelijk waar dat eerder onmogelijk leek. Want met onze verschillende typen pontons zijn voor ieder werk droge voeten te realiseren. Zelfs daar waar het eigenlijk niet kan.



# JANSON KOPPELPONTONS (JCP)

De veelzijdige Janson koppelpontons zijn er in vele afmetingen, zodat altijd de gewenste capaciteit van het drijvend platform gerealiseerd kan worden. De JCP's zijn ontworpen om te worden vervoerd met standaard vrachtwagens. Ze worden te water gelaten met behulp van een kraan, waarbij de bovenste koppelingen als hijsogen worden gebruikt. De pontons kunnen middels een effectief ontworpen koppelingssysteem snel en eenvoudig gekoppeld worden, zonder enige mechanische hulp.



## KOPPELPONTON (JCP)

## Afmetingen (lxbxh) (mm)

## Gewicht (kg)

## Drijfvermogen bij 300 mm vrijboord (kg)

<b>JCP-1000</b>	2.500 x 2.500 x 1.000	2.280	1.750
	5.000 x 2.500 x 1.000	3.700	4.625
	7.500 x 2.500 x 1.000	5.230	7.314
<b>JCP-1500</b>	5.000 x 2.500 x 1.500	4.350	10.000
	7.500 x 2.500 x 1.500	6.850	15.750
	12.500 x 2.500 x 1.500	10.000	26.563
<b>JCP-2000</b>	7.500 x 2.500 x 2.000	7.650	21.937
	12.500 x 2.500 x 2.000	11.500	38.125

# JANSON FLOATING LIFE (JFL)



De Janson Floating Life is dé oplossing voor het snel uitbreiden van (leef)ruimte. Denk bijvoorbeeld aan extra terrasruimte, een drijvende hotelsuite, evenementenruimtes, of geniet als particulier van de natuur met een drijvende woning. Door de inbegrepen aluminium opbouw realiseert u in een mum van tijd uw gewenste doel. De JFL is vrijwel onzinkbaar, zeer sterk, gemakkelijk te vervoeren, kostenbesparend en bovendien gecertificeerd. Ontdek de talloze mogelijkheden!



## FLOATING LIFE (JFL)

## Afmetingen (lxbxh) (mm)

## Gewicht (kg)

## Drijfvermogen bij 300 mm vrijboord (kg)

**JFL-730**

12.192 x 4.876 x 2.896  
(incl. opbouw)

6.000  
(incl. opbouw)

24.000

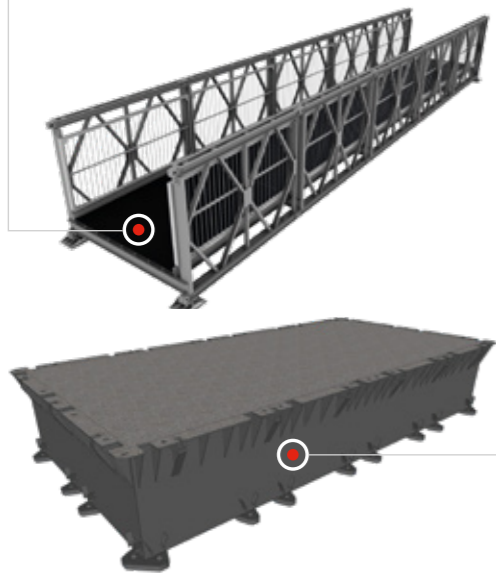


# LOPEN OVER WATER

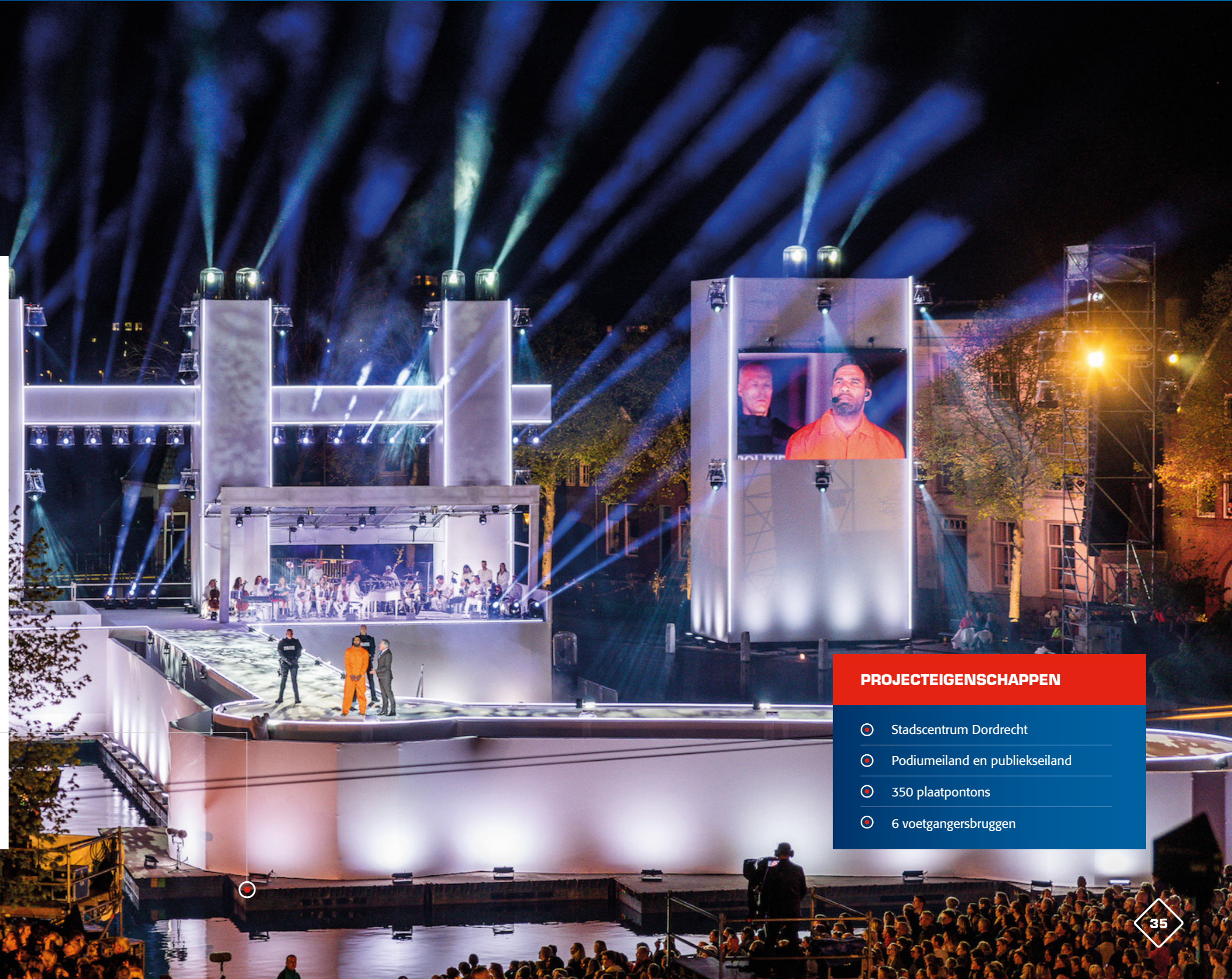


## Passie voor pontons

Voor het live televisie-evenement The Passion in het stadscentrum van Dordrecht leverde Janson modulaire pontons en bruggen. Door de inzet van honderden pontons én een aantal voetgangersbruggen konden voor heel even de duizenden bezoekers ook over het water lopen...



) Voetgangersbruggen en plaatpontons (

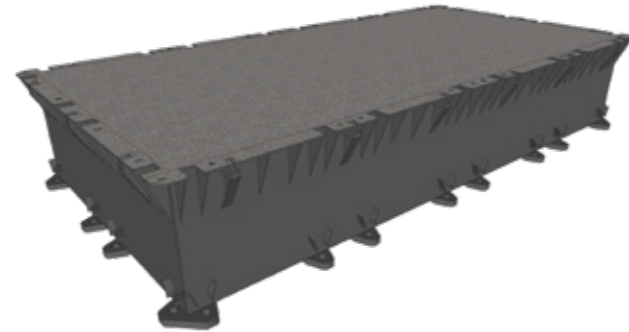


## PROJECTEIGENSCHAPPEN

- Stadscentrum Dordrecht
- Podiumeiland en publiekseiland
- 350 plaatpontons
- 6 voetgangersbruggen

# JANSON PLAATPONTONS (VPP)

De plaatpontons van Janson Bridging hebben hun kracht meer dan bewezen in de afgelopen decennia. De veelzijdige pontons kunnen worden ingezet voor infrawerken, maar worden ook veelzijdig toegepast op evenementen. Door de slimme maatvoeringen kunnen de pontons in de lengte en breedte worden gekoppeld en is iedere configuratie mogelijk.



PLAATPONTONS (VPP)	Afmetingen (lxbxh) (mm)	Gewicht (kg)	Drijfvermogen bij 300 mm vrijboord (kg)
Middenponton (VPP-730M)	4.200 x 2.100 x 730	1.185	2.100
Boegponton (VPP-730B)	4.725 x 2.100 x 730	1.200	1.942

# JANSON UNIFLOTE PONTONS (VUP)

Uniflote pontons zijn er in 2 soorten: de VUP-1230 en de VUP-1330. De VUP serie van Janson Bridging is geschikt voor het zwaardere civiele werk op het water. Zo worden ze ingezet als werkeiland of sondeer-ponton, maar ook als golfbreker. Het pontoneiland voorzien we natuurlijk van leuningwerk, bolders en spudpalen wanneer uw project hierom vraagt.

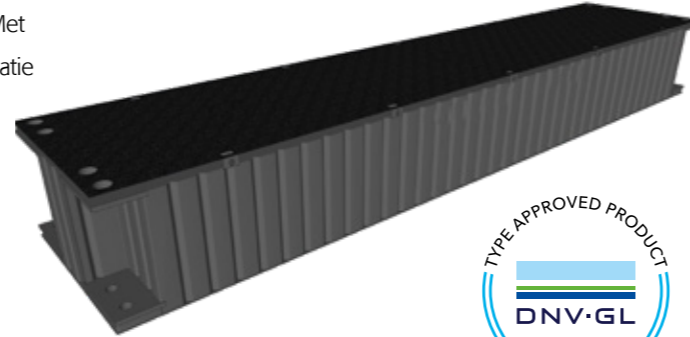


UNIFLOTE PONTONS (VUP)	Afmetingen (lxbxh) (mm)	Gewicht (kg)	Drijfvermogen bij 300 mm vrijboord (kg)
VUP-1230	5.635 x 2.690 x 1.230	5.100	9.366
VUP-1330	5.260 x 2.420 x 1.330	4.000	9.136



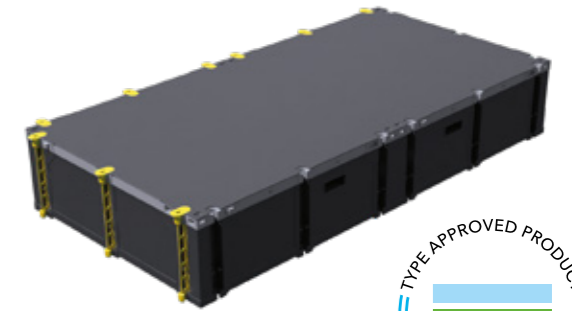
# JANSON HEAVY DUTY PONTONS (VCP)

De Janson Heavy duty pontons zijn er voor het zwaarste werk op het water. Deze pontons zijn geschikt voor belastingen tot wel 120 ton. Met de twee typen van 6 en 12 meter lang kan iedere gewenste configuratie worden gemaakt. De Janson Heavy duty pontons zijn bovendien DNV-GL gecertificeerd!



# JANSON EVENEMENTENPONTONS (VSP)

Uniek aan ons VSP ponton is de hoge deklast en het lichtgewicht koppelsysteem. De pontons zijn op ergonomische wijze zeer snel te koppelen zonder mechanische ondersteuning. Daarnaast blijven deze koppelingen tijdens het transport in de pontons achter. Dat betekent dus minder transportbewegingen. Door de slimme maatvoering van de VSP is iedere gewenste configuratie te realiseren. Tevens is het VSP ponton naast de inzet voor evenementen, zeer geschikt voor civiel en maritiem werk. Het ponton is daarnaast DNV-GL gecertificeerd.



## HEAVY DUTY PONTONS (VCP)

## Afmetingen (lxbxh) (mm)

## Gewicht (kg)

## Drijfvermogen bij 300 mm vrijboord (kg)

VCP-1500-6

5.980 x 2.480 x 1.500

6.350

7.250

VCP-1500-12

11.980 x 2.480 x 1.500

10.800

20.400

## EVENEMENTENPONTONS (VSP)

## Afmetingen (lxbxh) (mm)

## Gewicht (kg)

## Drijfvermogen bij 300 mm vrijboord (kg)

VSP-770

4.500 x 2.250 x 770

2.150 (incl. koppelingen)

2.287



# FERRY'S

Zelfs wanneer een brug ter plaatse niet mogelijk is of niet de meest economische oplossing, dan nog zorgt Janson Bridging voor bereikbaarheid. Met onze ferry's. Evenals onze bruggen, zijn ook onze ferry's gebaseerd op onze modulaire filosofie. Daarmee zijn ze in lengte, breedte en diepgang aan te passen aan de gevraagde capaciteit en de betreffende locatie.



# JANSON FERRY SYSTEEM (JFS)

De Janson modulaire ferry's (JFS) kunnen geheel worden samengesteld uit standaard over de weg transporteerbare onderdelen. Ook de JFS is gebaseerd op de modulaire filosofie van Janson Bridging. De afmeting van de veerpont kan namelijk zelf worden bepaald op basis van onze standaard Janson koppelpontons. Daarmee is werkelijk alles mogelijk!

- Het toegepaste motorvermogen is afhankelijk van de gewenste snelheid, de vaarweggegevens en de afmetingen van de pont.
- De veerboot is ontworpen volgens het roll-on, roll-off principe met hydraulisch bediende opritten aan beide zijden.
- Eventueel kunnen de afzonderlijke pontons worden ingericht als motorcompartiment, opslagponton of bunkertank.
- De motoren kunnen ofwel in aandrijfpontons, ofwel op dek met standaard opbouwmotoren worden uitgerust.



## KENMERKEN

- Ferry voor passagiers én voertuigen
- Afmetingen en snelheid variabel
- Stuurhuis met rondom zicht
- Snel, effectief en modulair

## JFS ALS WEERGEGEVEN (VOLLEDIG AANPASBAAR)

Gewicht	225 ton
Maximale netto lading	320 ton
Aantal modulaire pontons	17 Pontons (variabele grootte)
Diepgang bij volledige belading	1,40 meter
Maximale snelheid	11 km/u met volledige belading
Diepgang ongeladen	0,55 meter
Opritten	2 hydraulisch bedienbare opritten, 6,25 meter lang en 5 meter breed
Motorvermogen	2 stuks 368 kW Marine Diesel motoren
Voortstuwing	2 stuur-trusters



) JFS (

## TOEPASSING



# MAATWERK OPLOSSINGEN

Drijvend, hangend, liggend of varend, soms zijn er situaties die vragen om een unieke oplossing. En ook die kan Janson Bridging realiseren. Slim, effectief en uiteraard op basis van ons modulaire denken.



# JANSON MAATWERK OPLOSSINGEN (JCS)

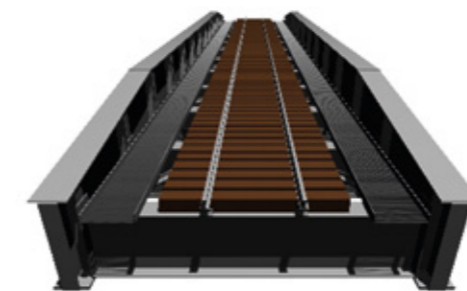
Naast alle standaard producten die Janson Bridging in haar portfolio heeft, bieden wij ook maatwerk oplossingen (JCS). Zo komen we altijd aan de andere kant. Maar ook onze speciale bereikbaarheidsoplossingen zijn gebaseerd op ons modulaire denken. Dat betekent dus altijd een oplossing geheel op maat gestoeld op onze ervaringen en toch snel en kosteneffectief.

- Onze roll-on-roll-off systemen (JRO) zijn één van deze maatwerk bereikbaarheidsoplossingen. De roro's zijn opgebouwd uit onze bruggen en pontons en vormen altijd de perfecte verbinding tussen grote schepen en de vaste wal, juist ook op moeilijk bereikbare plaatsen.
- Een andere mogelijkheid is een extra stijve brug die kan worden ingezet als tram- of spoorbrug. Ook als tijdelijke oplossing.
- Wat uw situatie ook is, de experts van Janson Bridging gaan met u in gesprek over de beste en slimste oplossing binnen uw budget. Onze ervaren engineers berekenen het geheel, zodat u verzekerd bent van de veiligste verbinding.

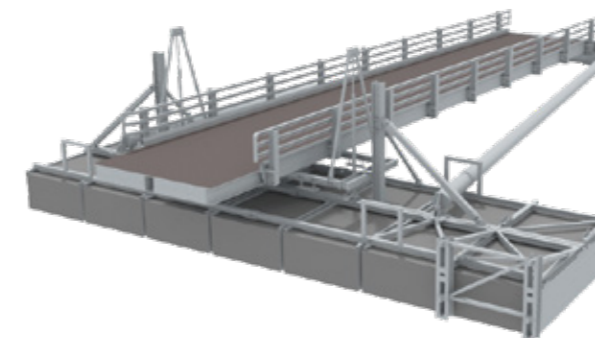
## KENMERKEN

- De unieke oplossing voor uw situatie
- Bruggen, ferry's, roro's in alle toepassingen
- Berekeningen, montage en transport in één hand
- Kwalitatief zeer hoogwaardige oplossingen

## TOEPASSING



) Spoorbruggen (



) Roro-systemen (

# ENGINEERING

Ons team van zeer ervaren inhouse engineers werkt dagelijks de beste oplossingen uit voor uw infra- en mobiliteitsvraagstukken. Zij staan dagelijks tot uw dienst voor vragen met betrekking tot zowel berekeningen als vragen over wetgeving en wereldwijde normen. Daarnaast wordt er continu gewerkt aan verbeterde productoplossingen en innovaties.



# JANSON ENGINEERING

**Wat uw uitdaging ook is, in alle gevallen werkt ons uitgebreide team van zeer ervaren constructeurs en CAD tekenaars aan uw mobiliteit. Wij zijn uw kenniscentrum met betrekking tot reactiekrachten, statische en dynamische berekeningen alsook het aanspreekpunt voor uw vragen over wetgeving en wereldwijde normen.**

Janson Bridging's expertise in het ontwerp van tijdelijke, semipermanente en definitieve modulaire bruggen is wereldwijd bekend. Al onze brugsystemen zijn ontwikkeld op basis van de recentste Eurocodes waarbij specifieke lokale addenda zijn toegepast. Door het gebruik van 3D-ontwerpen reduceren wij faalkosten en visualiseren wij uw oplossing. Bij Janson Bridging is het ook mogelijk om op contractbasis engineering capaciteit af te nemen voor uw specifieke vraagstukken.

#### **Janson Bridging Engineering:**

- Zeer ervaren team van experts.
- Diepgaande kennis van lokale normen door eigen engineers bij onze decentrale vestigingen.
- Inzet van hightech hard- en software.
- Certificering van al onze engineers door interne opleiding via Janson Academy.
- Ontwerp snel beschikbaar door onze gestandaardiseerde modulaire systemen.
- Gegarandeerde restlevensduur producten.
- Uitgebreide civiele en militaire kennis en ervaring.



## ENGINEERING DIENSTEN

- Ontwerpen, berekeningen en tekeningen
- Research & development
- Ontwerpconsultancy
- Installatieadvies & training
- Onderhoud- en reparatieadvies
- Inspectieadvies & training

#### **Hightech**

Janson Bridging Engineering maakt gebruik van de meest recente hightech software zoals Inventor, RFEM, Nastran en BIM, maar ook van Product Lifecycle Management (PLM) software, waardoor wij in staat zijn om de restlevensduur en traceerbaarheid van onze voorraad te garanderen.

#### **R&D**

Naast het ontwerpen van bereikbaarheidsoplossingen waar onze engineers dagelijks aan werken, wordt er door Janson Bridging Research & Development continu gewerkt aan het door ontwikkelen van bestaande modulaire systemen alsook het ontwikkelen van geheel nieuwe systemen. Janson Bridging R&D voert daarbij zowel destructieve als non-destructieve testen uit om ontwerpberekeningen en vermoeiingskenmerken te valideren om zo de structurele integriteit van onze producten te kunnen garanderen.

# JANSON ENGINEERING

## Snel, veilig, zorgeloos

Onze engineers ondersteunen met advies tijdens de installatie om ervoor te zorgen dat deze veilig, probleemloos en conform planning verloopt. Onze gekwalificeerde bruginstallatie-adviseurs zijn experts op het gebied van locatieverkenning, planning, logistiek, infrastructuurontwikkeling en installatie. Onze uitgebreide technische ondersteuning ter plaatse, gecombineerd met het ongeëvenaarde ontwerp en het modulaire karakter van onze systemen, minimaliseert on-site tijd en zorgt voor een veilige, snelle en zorgeloze installatie.

## Defensie en calamiteiten

Naast de inzet voor civiele bereikbaarheidsoplossingen, is Janson Bridging actief op de militaire markt. Veel van onze civiele oplossingen zijn ook uitstekend geschikt als militaire toepassing. Via Janson Defense Services (JDS) ondersteunt ons ontwerpteam defensieorganisaties wereldwijd. Via Security & Disaster Relief (SDR) zijn engineers direct ter plaatse voor locatieverkenningen en advies, in geval van calamiteiten zoals bijvoorbeeld overstromingen of stormen.



## Inspectie

Systematisch onderhoud en inspecties zijn essentieel voor de veiligheid en levensduur van bruggen. Inspecties worden uitgevoerd door onze teams van gekwalificeerde en ervaren ingenieurs. Onze diensten variëren van inspecties en beoordeling tot aan reparaties, de levering van reserveonderdelen en de certificering van onze bruggen.

## Opleiding & training

Janson Bridging levert brugsystemen wereldwijd. Wij verzorgen vanuit de Janson Academy waar dan ook opleidingen en trainingen aan onze klanten. Dit stelt hen in staat om zelf lokaal onze systemen te installeren, inspecteren en onderhouden. Janson Academy biedt uitgebreide trainingspakketten aan, zowel op locatie of in onze trainingsfaciliteit in Hank. Door het delen van onze kennis en vaardigheden stellen wij onze klanten en lokale aannemers in staat zelfredzaam te zijn.



# SDR & JDS

Onze service gaat verder... Onze afdeling Janson Security & Disaster Relief (SDR) richt zich speciaal op het realiseren van bereikbaarheid, daar waar door natuurgeweld plots delen van het land niet meer bereikbaar zijn. Janson Defence Services (JDS) heeft de focus op de wereldwijde krijgsmacht en ondersteunt deze met civiel materiaal voor militaire toepassingen.



# JANSON SECURITY AND DISASTER RELIEF (SDR)

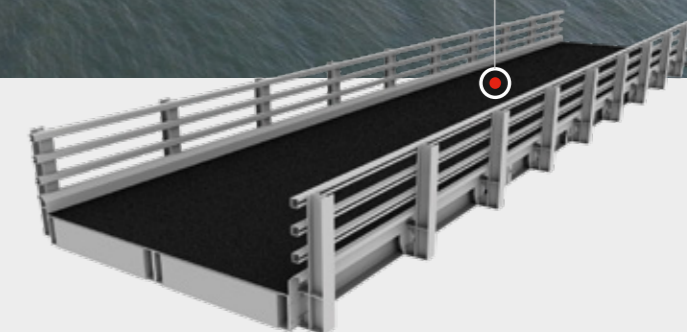
Deze speciale business unit van Janson Bridging richt zich op de samenwerking met civiele en militaire organisaties die actief zijn op het gebied van veiligheid en rampenbestrijding. Een deel van onze mensen hebben zelf jarenlang in veiligheidsorganisaties gediend. Wij leveren als civiele partner een flexibele schil aan overheden om onmiddellijk een back-up te kunnen aanbieden als het gaat om bereikbaarheidsoplossingen.

Zo stellen wij overheden in staat acuut bereikbaarheidsoplossingen te kunnen realiseren via een Service Level Agreement ('waakvlam-contract'). Dit doen we hoofdzakelijk op drie gebieden:

- **Gegarandeerde inzet** - Een gegarandeerde capaciteit van mensen en middelen dat beschikbaar is om in (nood)situaties direct bereikbaarheidsvoorzieningen te kunnen realiseren.
- **Mensen** - We trainen de eindgebruikers zoals lokale militairen, om efficiënt en vakkundig ook zelf bruggen te kunnen monteren.
- **Bewezen werkmethoden** - Om in geval van nood altijd het meest optimale resultaat te behalen, reflecteren we regelmatig met eindgebruikers en beslissingsmakers op onze zelfontwikkelde en beproefde werkmethoden.



) VOOR (



ALS WAAKVLAM HELPEN WE OVERHEDEN UIT DE BRAND

) NA (



## Plannen voor veerkracht

Veel overheidsorganisaties gaan al decennia gebukt onder bezuinigingen, waardoor een goed back-up systeem op het gebied van bereikbaarheid ontbreekt tijdens rampenbestrijding. Door klimaatverandering en natuurrampen is dit gebrek een brandende kwestie is geworden. Door vooraf met overheidsorganisaties afspraken vast te leggen omtrent beschikbaarheid van mensen en middelen, kan Janson Bridging in geval van calamiteiten snel schakelen. Zo kunnen overheden daadkrachtige operationele beslissingen nemen in extreem uitdagende -en complexe situaties. Onze expertise op het gebied van multi-stakeholder projectontwikkeling en natuurlijk onze omvangrijke kennis op het gebied van modulaire overbruggingsystemen, zorgen ervoor dat wij overheden adequaat ontzorgen.

# JANSON DEFENCE SERVICES (JDS)

Teruglopende defensiebudgetten, een tekort aan middelen, verouderd materieel en traag verlopende aanbestedingsprocedures, kunnen militairen beperken in hun vermogen om snel te reageren in crisissituaties zoals oorlogen, rampen en vluchtelingenstromen. Wereldwijd ondersteunt Janson Defence Services (JDS) krijgsmachten in hun logistieke vraagstukken op het gebied van bereikbaarheidsvoorzieningen zoals bruggen.

Hierin bieden wij een bruggenportfolio gebaseerd op de STANAG 2021, waarmee militairen altijd snel de juiste brug op het juiste moment tot hun beschikking hebben. Daarnaast ondersteunen wij deze organisaties op het gebied van engineering, onderhoud, inspectie en opleidingen. Zo bieden wij een unieke waarde propositie in het ondersteunen van militaire organisaties voor het beschermen van hun naties.



- ◆ RESILIENCE / TOTAL FORCE
- ◆ STANNAG 2021
- ◆ TOT MLC 120T/150W

## Militaire Toolbox

JDS biedt legerorganisaties wereldwijd een unieke propositie met een militaire Toolbox. Deze propositie biedt adaptiviteit. Uw militaire engineers worden continu bijgeschoold en getraind in het gebruik van de laatste Line Of Communications Bruggen (LOCB) onder het gewenste Service Level Agreement. Met een gegarandeerde beschikbaarheid bieden wij ondersteuning bij militaire missies en oefeningen.



## ‘Militaire uitdagingen? Civiele oplossingen!’

### Onze dual-use (CIV/MIL) Line Of Communications bruggen portfolio



TOT MLC 120T/150W (EUROCODE)*	BALKBRUG	PLAATLIGGERBRUG	LIGGERBRUG	PANEELBRUG	VAKWERKBRUG
<b>Toepassingsgebied</b>	Hoge intensiteit	Divisiegebied	Divisiegebied	Divisiegebied	Logistiek gebied
<b>Maximale vrije overspanning (m)</b>	24	54	60	70	100
<b>Military Load Class</b>	Vast	Vast	Variabel	Variabel	Variabel
<b>Realisatietijd</b>	Voorbereiding: supersnel Installatie: uren	Voorbereiding: supersnel Installatie: dag	Voorbereiding: snel Installatie: week	Voorbereiding: super snel Installatie: week	Voorbereiding: super snel Installatie: weken
<b>Resources</b>	..	..	...		
<b>Benodigd materieel</b>	Militaire kraan	Civiele kraan	Civiele kraan	Civiele kraan	Civiele kraan
<b>Logistiek</b>	Licht	Licht	Licht	Zwaar	Zwaar
<b>Flexibiliteit</b>	Plug & Play	Plug & Play	Aanpasbaar	Aanpasbaar	Aanpasbaar

\* Onze producten worden geproduceerd volgens de Eurocode-norm. In deze tabel is deze standaard omgezet naar de MLC-standaard.

# WERELDWIJD

Janson Bridging wil bijdragen aan een toenemend welzijn van bevolkingsgroepen door het realiseren van bereikbaarheid wereldwijd. Door veilig toegang te creëren tot scholing, gezondheidszorg, werk en handel, ondersteunen we de sociale en economische ontwikkeling in landen.



# GROOTSCHALIGE PROJECTEN

## DE BRUG NAAR SCHOLING & GEZONDHEIDSZORG



Janson Bridging International begrijpt de lokale behoeften en draagt actief bij aan de duurzame ontwikkelingsdoelstellingen van de Verenigde Naties als onderdeel van de bedrijfsmissie. Door het realiseren van bereikbaarheid, scholing, gezondheidszorg, handel en werk via onze hoogwaardige modulaire oplossingen zoals bruggen, pontons en ferry's, willen we bijdragen aan het verkleinen van wereldwijde welvaartsverschillen. Wij ontzorgen overheden in alle fasen van een project. Van topografische-, seismische-, hydrologische, meteorologische-, milieu- en sociale impact studies en cost-benefit analyses, tot het ontwerp, engineering en de fabricage. En van installatie tot training, supervisie, inspectie, verzekering en onderhoud. Ook in het financieren van de bereikbaarheidsoplossing kan Janson Bridging u van dienst zijn.



In Suriname realiseerde Janson Bridging de nieuwe Carolinabrug, één van de belangrijkste verbindingen over de grote Surinamerivier. De immense dubbelbaans verkeersbrug, met aan beide zijden voetpaden, is 204 meter lang en realiseert een nog grotere impact op haar (in)directe omgeving.



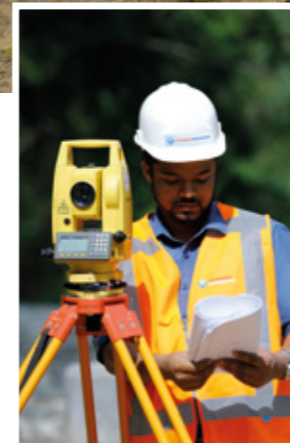
VOOR

NA

In Sri Lanka leverde en installeerde Janson Bridging International meer dan 1.000 Janson liggerbruggen (JGB's). Een continue groeiende groep krijgt veilig toegang tot scholing, gezondheidszorg, werk en handel.

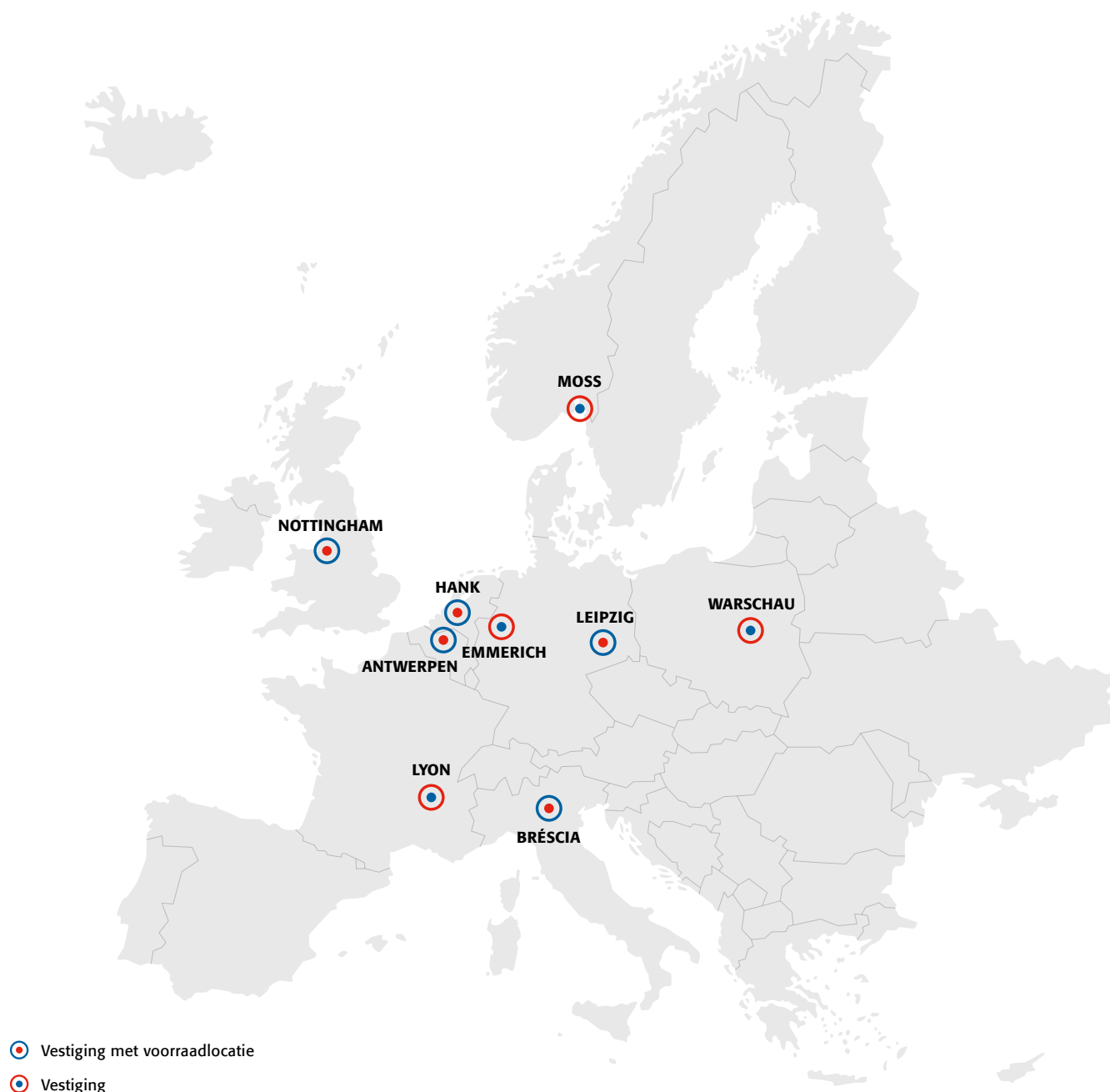


“Duurzame projecten op alle vlakken”



Een belangrijk element in het realiseren van lokale bereikbaarheid is de inzet van lokale bedrijven en hun personeel. Het Janson Kennis & Training Center verzorgt diverse trainingen en opleidingen op verschillende niveaus, van theoretische opleidingen voor Ministeries, consultants en lokale bedrijven, tot veiligheids- en technische trainingen op de bouwplaats. Hierdoor dragen wij bij aan een duurzame vergroting van het lokale kennisniveau.

## JANSON BRIDGING VESTIGINGEN



) jansonbridging.nl (

### JANSON BRIDGING NEDERLAND

Keizersveer 9  
4273 LD Hank | Nederland

+31 (0)162 480 380  
info@jansonbridging.nl

