

) dal 1972 (

CATALOGO PRODOTTI E SERVIZI



PONTI | PONTONI | TRAGHETTI | SISTEMI PERSONALIZZATI

soluzioni modulari

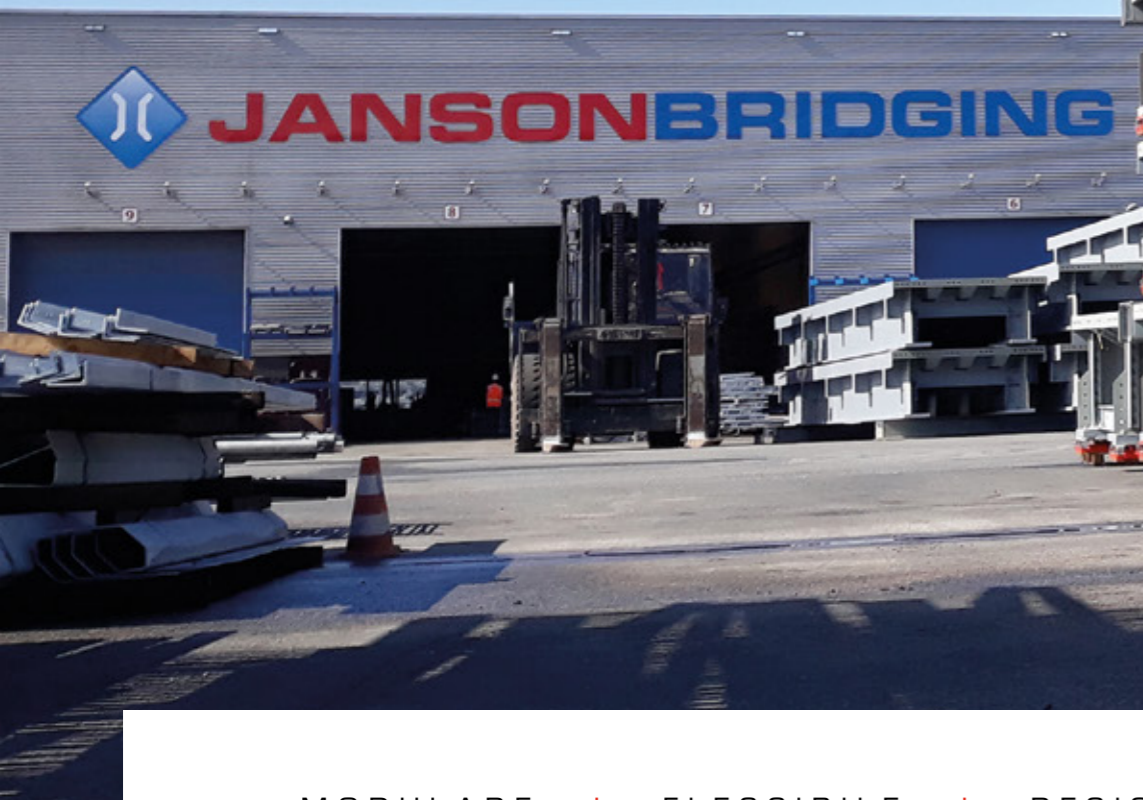


JANSONBRIDGING

COME ACROSS

NO BRIDGE TOO FAR

Janson Bridging è esperta in soluzioni modulari per ponti per viabilità provvisoria, pontoni galleggianti, traghetti e sistemi personalizzati, per applicazioni sia civili che militari. Le nostre soluzioni sono adatte sia all'uso temporaneo sia all'installazione permanente.



MODULARE | FLESSIBILE | RESISTENTE

I nostri prodotti standard offrono varie soluzioni per le diverse condizioni di accessibilità del territorio. I prodotti Janson sono progettati e sviluppati dai nostri ingegneri, tutti esperti e qualificati, in conformità con gli Eurocodici di settore. A partire dalla sua fondazione nel 1972, Janson Bridging ha fornito migliaia di soluzioni a clienti in tutto il mondo.

NOLEGGIO E VENDITA

LA NOSTRA VISIONE DEI SISTEMI PER PONTE

NON SOLO UN PRODOTTO COLLEGAMENTI DA "A" A "B"

PERCHÉ JANSON BRIDGING

IL NOSTRO METODO

SOLUZIONI PERSONALIZZATE CON PRODOTTI MODULARI



SERVIZIO

Noi di Janson mettiamo al centro il cliente, non il prodotto, e garantiamo la migliore qualità disponibile sul mercato. Da decenni svolgiamo un servizio eccellente: questo ci ha consentito di stringere relazioni solide e di mutuo supporto con molti governi e diverse imprese.



SICUREZZA

Lavorare in sicurezza è parte importantissima della nostra cultura aziendale. Janson è certificata per la salute e la sicurezza dei processi di lavoro secondo UNI-EN-ISO 45001 e VCA/SCC.



QUALITÀ

Per la sicurezza e serenità dei nostri clienti, forniamo soluzioni di qualità realizzate con materiali conformi al Regolamento Europeo dei prodotti da costruzione e processi certificati. I nostri processi certificati secondo UNI-EN-ISO:9001, 1090, 14001, 45001, 21500, 19650 (BIM livello 2), AQAP e VCA/SCC, assicurano il controllo della qualità, la salute e sicurezza e la tutela dell'ambiente.



ESPERIENZA

Dal 1972 Janson ha realizzato con successo più di 8000 progetti in tutto il mondo. Ogni progetto è unico e si basa su prodotti modulari da noi sviluppati. Abbiamo lavorato e lavoriamo con diverse organizzazioni, anche di livello mondiale: governi, enti della difesa, della sicurezza regionale, appaltatori.



DISPONIBILITÀ

Grazie al nostro fornitissimo magazzino e alle diverse filiali JB in Europa, siamo in grado di fornire i nostri servizi "chiavi in mano", con sistemi modulari per ponti per viabilità provvisoria e pontoni galleggianti di alta qualità e installazione rapida, a cura della nostra filiale geograficamente più vicina.



INNOVAZIONE

I nostri reparti di Ricerca & Sviluppo, progettazione e montaggio, lavorano in stretto coordinamento per garantire una produzione sempre efficiente, sia per i prodotti già esistenti e consolidati, sia per lo sviluppo di prodotti nuovi, innovativi e durevoli, per una fornitura continua capace di soddisfare le sempre nuove esigenze del mercato.



La riutilizzabilità dei nostri prodotti modulari ci consente di lavorare con lo stesso processo di ciclo del prodotto da oltre 50 anni. Innanzitutto, sottoponiamo al cliente la proposta, il progetto e i calcoli elaborati dai nostri ingegneri, secondo le specifiche esigenze del committente. Passiamo poi al pre-assemblaggio (nella misura possibile) della soluzione scelta, per garantire un'installazione in cantiere sicura ed efficiente (anche in termini di costi). Per i ponti a noleggio, rendiamo disponibile un servizio di ispezione e manutenzione periodica, secondo necessità. Al termine del periodo di noleggio, il ponte viene smontato e i suoi componenti tornano in magazzino, dove sono sottoposti ad approfondita ispezione e agli interventi eventualmente necessari, ai fini del loro futuro riutilizzo.

PRODOTTI

| | |
|---------------------------|----|
| ● Ponti | 10 |
| Panoramica dei prodotti | 12 |
| Beam Bridge (JSK-JBB) | 16 |
| Plate Girder Bridge (JSB) | 18 |
| Panel Bridge (JPB) | 22 |
| Movable Bridge (JMB) | 24 |
| Truss Bridge (JTB) | 26 |
| Girder Bridge (JGB) | 28 |
| Plastic Bridge (JFB) | 30 |

| | |
|-----------|----|
| ● Pontoni | 32 |
|-----------|----|

| | |
|---------------------------|----|
| Coupling pontoons (JCP) | 34 |
| Floating Life (JFL) | 35 |
| Plate pontoons (VPP) | 38 |
| Uniflote pontoons (VUP) | 39 |
| Heavy Duty pontoons (VCP) | 40 |
| Event pontoons (VSP) | 41 |

| | |
|-------------|----|
| ● Traghetti | 42 |
|-------------|----|

| | |
|---------------------|----|
| Ferry systems (JFS) | 44 |
|---------------------|----|

| | |
|----------------------------|----|
| ● Soluzioni personalizzate | 46 |
|----------------------------|----|

| | |
|---------------------|----|
| Customisation (JCS) | 48 |
|---------------------|----|

SERVIZI

| | |
|---------------|----|
| ● Engineering | 50 |
|---------------|----|

| | |
|---|----|
| ● Servizi di soccorso in caso di calamità e Servizi per la difesa | 56 |
|---|----|

| | |
|--|----|
| Servizi di soccorso in caso di calamità, (SDR) | 58 |
| Servizi per la difesa, (JDS) | 60 |

| | |
|----------------------|----|
| ● Progetti nel mondo | 62 |
|----------------------|----|



PONTI











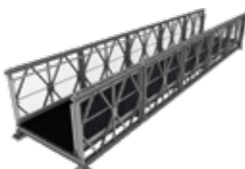





I nostri ponti creano collegamenti, in senso sia letterale che figurato, e creano opportunità.
Troviamo la soluzione giusta per sovrappassare qualsiasi distanza: è la nostra passione.
Janson Bridging: come across.



PANORAMICA NOLEGGIO PONTI

Janson Bridging ha soluzioni modulari per ponti per viabilità provvisoria, per ogni situazione. La panoramica mostra l'adattabilità dei nostri sistemi per ponte,

a ogni necessità e requisito. Vorremmo avere l'opportunità di mostrarti come la nostra soluzione, sempre ottimale, aggiungerà valore al tuo progetto.

| TIPO DI PONTE | | LUCE LIBERA SECONDO CARICHI EUROCODICE | APPLICAZIONI* | PAGINA |
|---------------|---|---|---|--------|
| JMB |  | FINO A MASSIMO 20 METRI |  | 22 |
| JSK-JBB |  | FINO A MASSIMO 24 METRI |  | 14 |
| JFB |  | FINO A MASSIMO 40 METRI |  | 28 |
| JSB |  | FINO A MASSIMO 54 METRI |  | 16 |
| JGB |  | FINO A MASSIMO 60 METRI |  | 26 |
| JPB-P |  | FINO A MASSIMO 61 METRI |  | 20 |
| JPB-T |  | FINO A MASSIMO 70 METRI |  | 20 |
| JTB |  | FINO A MASSIMO 100 METRI |  | 24 |

*  Pedoni e ciclisti  Traffico merci e passeggeri  Traffico di cantiere (Mezzi d'opera)  Ponti mobili

20M

LUCE LIBERA

100M

NULLA È TROPPO DIS TANTE DA RAGGIUNGERE



Dal pedone all'aeromobile

I Beam Bridge di Janson sono per tutti e per tutto. La Corendon Airlines aveva bisogno di trasportare via terra questo Boeing 747 dall'aeroporto di Schiphol a Badhoevedorp. Il nostro Beam Bridge è stata la soluzione ideale per l'ultimo viaggio di questo aeromobile: gli abbiamo fatto attraversare, più di 17 canali minori e tutti i grandi ampi canali lungo il percorso della A9.



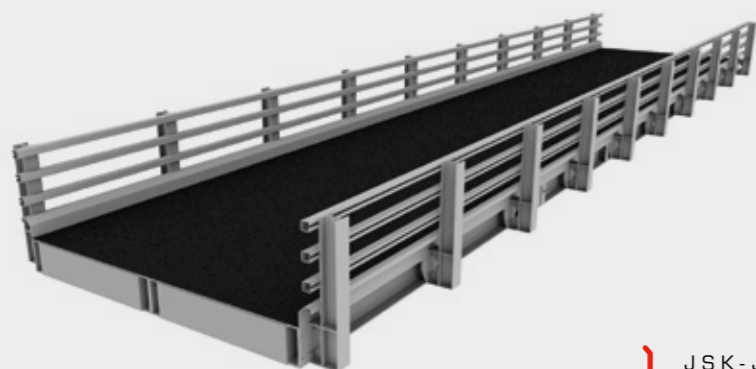
BEAM BRIDGE

- Larghezza: 4 elementi Beam Bridge
- Lunghezza: 21 metri
- Peso del Boeing: 390 tonnellate

JANSON BEAM BRIDGE (JSK-JBB)

I sistemi Janson Beam Bridge (JSK e JBB) sono ponti a trave progettati per luci relativamente corte, fino a 24 metri. Il Beam Bridge si usa spesso per installazioni temporanee o semipermanenti, per il traffico di cantiere o il traffico pubblico, ed è utilizzabile anche come ponte di emergenza in caso di calamità.

- Questo tipo di ponte è costituito da sezioni modulari di lunghezza standard, unite solo in senso trasversale. La larghezza del ponte si modifica unendo sezioni diverse. Il Beam Bridge è di installazione rapida e sicura grazie all'efficiente sistema di accoppiamento e ai dispositivi di sollevamento integrati.
- Possiamo offrire soluzioni di Beam Bridge con carreggiate separate, passerelle pedonali esterne e barriere di sicurezza; le rampe sono amovibili, per ogni necessità.
- Il Beam Bridge di Janson è inoltre il sistema ideale per sovrappassare con un ponte temporaneo un ponte preesistente la cui portata diventi (temporaneamente) insufficiente.
- Ricorrendo a supporti intermedi si possono realizzare luci multiple



) JSK-JBB (

APPLICAZIONI



CARATTERISTICHE

- Lunghezza del ponte fino a 24 metri
- Calcoli per CC2 e CC3
- Possibilità di collegamento trasversale di più sezioni
- Sistema di sollevamento integrato
- Consegnabile già interamente



JSK-300

JSK-450

JBB-3

| | JSK-300 | JSK-450 | JBB-3 |
|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Lunghezza delle sezioni | 9 metri | 10,5; 13,5; 15,7 e 21 metri | 9; 12; 15; 18; 21 e 24 metri |
| Larghezza delle sezioni | 1,5 e 2,1 metri | 1,5 e 2,1 metri | 1,8 metri |
| Luce libera massima | 9 metri | 21 metri | 24 metri |
| Barriera sicurvia | In versione carrabile o pedonale | In versione carrabile o pedonale | In versione carrabile o pedonale |
| Passerella pedonale esterna | Disponibile | Disponibile | Non Disponibile |

JANSON PLATE GIRDER BRIDGE (JSB)

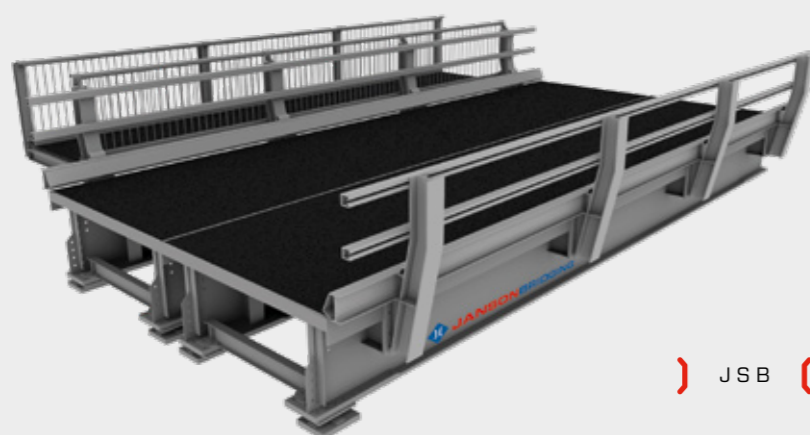
I sistemi Plate Girder Bridge (JSB) sono progettati per applicazioni temporanee o semipermanenti e sono particolarmente adatti alle aree a traffico intenso e in cui sono necessarie luci libere fino a 54 metri.

- Per ridurre al minimo il tempo di installazione, le unità JSB sono consegnate in cantiere quanto più possibile pre-assemblate; in cantiere si provvederà quindi solo a sollevarle ed a vararle a comporre il ponte completo.
- Le sezioni possono essere collegate sia longitudinalmente sia trasversalmente, per soddisfare i diversi requisiti di lunghezza delle campate e larghezza delle carreggiate.
- Le sezioni sono tutte realizzate in lamiera di acciaio di alta qualità e rinforzate con nervature; l'impalcato in acciaio è ricoperto da un resistente strato di graniglia fissata con adesivo poliuretano.
- I ponti JSB sono molto utilizzati sulle autostrade, per le loro proprietà di resistenza a fatica.



CARATTERISTICHE

- Luce libera fino a 54 metri
- Accoppiabili sia longitudinalmente sia trasversalmente
- Possibilità di accoppiamento longitudinale a cerniera (con unione a perno)
- Per traffico di cantiere, strade primarie e strade secondarie
- Per traffico normale e pesante



) JSB (

APPLICAZIONI



JSB-1

JSB-2

JSB-4

| | JSB-1 | JSB-2 | JSB-4 |
|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Lunghezza delle sezioni | 6; 9; 12 e 24 metri | 10,5; 13,5 e 19,5 metri | 10,5 e 13,5 metri |
| Larghezza delle sezioni | 3,5 metri | 2,5 metri | 2,5 metri |
| Luce libera massima | 30 metri | 39 metri | 54 metri |
| Barriera sicurtia | In versione carrabile o pedonale | In versione carrabile o pedonale | In versione carrabile o pedonale |
| Passerella pedonale esterna | Disponibile | Disponibile | Disponibile |

PONTE SULLA A12 IN AUSTRIA

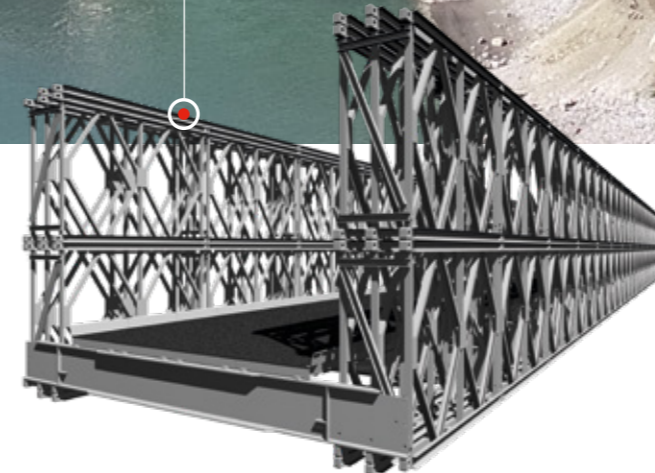


) Panel bridge (



Più grande, più largo, più lungo

L'aumento del traffico sull'autostrada A12 ha reso necessaria la ricostruzione del ponte Terfener Inn, che aveva ormai raggiunto il suo limite. Per ridurre al minimo i disagi al traffico, Janson Bridging ha costruito un ponte temporaneo a 2 corsie, lungo oltre 238 metri, per consentire il traffico veicolare durante i lavori di ricostruzione del vecchio ponte.



CARATTERISTICHE DEL PROGETTO

- A12 a Innsbruck
- Lunghezza 238 metri
- 2 corsie
- Tipologia Panel Bridge

JANSON PANEL BRIDGE (JPB)

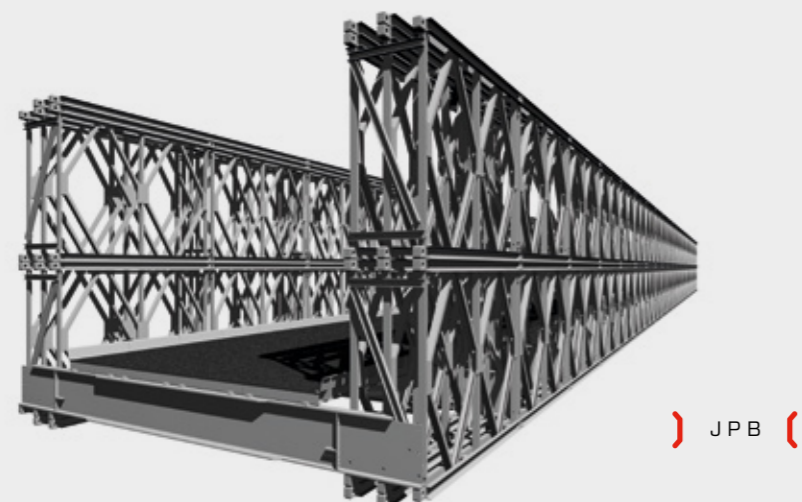
Il sistema Panel Brige di Janson (JPB) è stato progettato per installazioni temporanee e semipermanenti in cui servono luci fino a 70 metri, per traffico stradale o traffico di cantiere. Il sistema è costituito da pannelli modulari standard ed è disponibile sia per traffico stradale(JPB-T) che per traffico ciclo-pedonale (JPB-P).

- I Ponti a Pannello di Janson sono ideali per luoghi poco accessibili a gru e a grandi mezzi d'opera. Si installano con attrezzature e mezzi di sollevamento di dimensioni relativamente contenute. Questo sistema per ponte a pannelli può anche essere varato a spinta quando il sito è inaccessibile alle gru.
- I componenti delle diverse sezioni del ponte possono essere trasportati in cantiere disgiunti (se necessario possono essere utilizzati container), oppure già parzialmente pre-assemblati.
- Il nostro ponte stradale JPB-P è utilizzabile per traffico ciclabile e pedonale, e può consentire il transito occasionale di veicoli in caso d'emergenza o per le operazioni di manutenzione.
- In caso di necessità di luci multiple e di variazioni nell'altezza, il sistema può essere integrato con pile standard.



CARATTERISTICHE

- Luce libera fino a 70 metri
- Per traffico di cantiere e strade secondarie
- Per ponti a più campate: possibilità di continuità o di cerniera sugli appoggi intermedi
- Assemblabile con mezzi d'opera relativamente piccoli
- Materiale zincato a caldo per una lunga vita in servizio e senza necessità di manutenzione



) JPB (

APPLICAZIONE



JPB-T

JPB-P

| | JPB-T | JPB-P |
|--|------------------------|-------------------------------|
| Applicazione | Traffico pesante | Traffico ciclabile e pedonale |
| Lunghezza del campo modulare | 3,048 metri (10 piedi) | 3,048 metri (10 piedi) |
| Larghezza carreggiata stradale | 4,2 e 7,4 metri | 2; 2,5 e 3 metri |
| Luce libera massima | 70 metri | 61 metri |
| Barriera sicurvia / barriera protettiva | Secondo il traffico | Versione pedonale |

JANSON MOVABLE BRIDGE (JMB)

I Movable Bridge di Janson (JMB) sono ponti mobili temporanei per tutti i tipi di traffico. L'uso di questi ponti garantisce la continuità del traffico stradale e del trasporto merci nel sito di installazione. Il ponte modulare temporaneo per traffico pesante JMB-D è stato progettato in conformità con le norme vigenti in materia di ponti mobili, ed è modificabile sia in lunghezza sia in larghezza. Oltre a questo tipo di ponte mobile modulare, il portafoglio Janson Bridging comprende sistemi per Swing Bridge (ponti girevoli), Lifting Bridge (ponti sollevabili) e Sliding Bridge (ponti scorrevoli).

- Il JMB-D è costituito da sezioni modulari che consentono di realizzare carreggiate di diversa larghezza. La luce del ponte si può modificare combinando più sezioni di impalcato. Il ponte è azionato da un sistema elettroidraulico; il sistema comprende, di serie, la cabina di comando, il container con alimentatore, il computer di comando, le barriere sicurvia e i semafori.
- Oltre al JMB-D, Janson fornisce anche altri tipi di ponte mobile, quali il JMB-S (Swing Bridge), il JMB-L (Lift Bridge) e il JMB-R (Sliding Bridge).
- I nostri ponti mobili sono progettati in modo da garantire un'installazione agevole e rapida.
- Questi ponti sono adatti a tutte le strade locali e provinciali a una o due corsie. Possono essere completati con una pista pedonale e ciclabile.



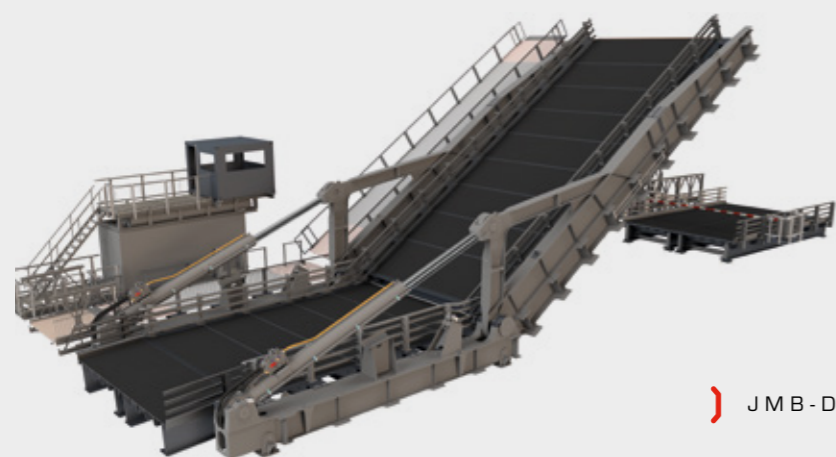
CARATTERISTICHE

- Lunghezza del segmento mobile da 12 a 20 metri
- Ponte mobile
- Tipo non bilanciato
- Apertura e chiusura rapida
- Calcoli possibili per CC1, CC2 e CC3
- NEN 6786-1, Eurocodice e 2006/42/CE

JMB-D*

| | |
|-----------------------------|------------------------------|
| Lunghezza delle sezioni | 12; 14; 16; 18 e 20 metri |
| Larghezza delle sezioni | 3,5; 5; 7 e 7,5 metri |
| Luce libera massima | 20 metri |
| Barriera sicurvia | Tipo H2 |
| Passerella pedonale esterna | Possibile su entrambi i lati |

*Opzioni JMB-S, JMB-L e JMB-R su richiesta.



) JMB-D (

APPLICAZIONE



JANSON TRUSS BRIDGES (JTB)

Il sistema Truss Bridge di Janson è stato progettato per applicazioni semipermanenti e permanenti ed è particolarmente adatto alle zone rurali con infrastrutture e possibilità di trasporto limitate. Per costruire il ponte si possono utilizzare vari metodi, quali il sollevamento, la guida (su pontoni o SPMT), o il varo a spinta con avambecco.

- Le sezioni del ponte possono essere consegnate in cantiere disgiunte, in container, e assemblate in loco.
- Il JTB può avere impalcato in acciaio, cemento o materiale plastico.
- Il sistema per ponte può essere ampliato con pile standard, piattaforme e scale, per consentire dislivelli e soluzioni angolari.
- Il Truss Bridge è disponibile nella versione per traffico pesante (JTB-T) e in quella per traffico ciclabile e pedonale (JTB-P).
- Il ponte può essere fornito con sistemi di ritenuta per veicoli (barriere sicurvia) e parapetti pedonali, tutti debitamente certificati.



CARATTERISTICHE

- Luce libera fino a 100 metri
- Per traffico sia leggero sia pesante
- Accoppiamento incernierato
- Assemblaggio in cantiere
- Materiale zincato a caldo per una lunga vita in servizio senza necessità di manutenzione



) JTB-T (

APPLICAZIONE



JTB-T

JTB-P

| | JTB-T | JTB-P |
|---------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Applicazione | Traffico pesante | Traffico ciclabile e pedonale |
| Lunghezza campo modulare | Su richiesta (concept pronto) | 4 metri |
| Larghezza carreggiata stradale | Su richiesta (concept pronto) | 2,5 metri |
| Luce libera massima | Secondo il carico e la larghezza | Secondo il carico e la larghezza |

JANSON GIRDER BRIDGES (JGB)

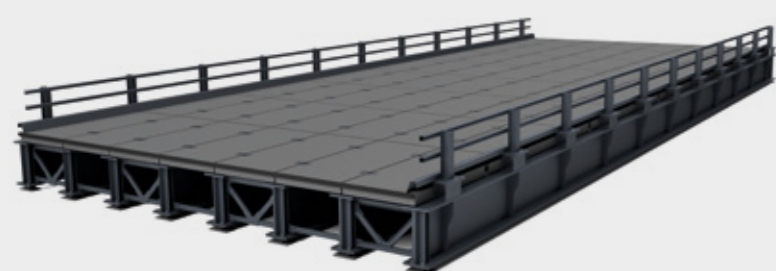
Il sistema per ponte (semi)permanente Girder Bridge di Janson (JGB) si distingue per la facilità di trasporto e assemblaggio. Le travi in acciaio, elemento di base di questo tipo di ponte, e l'impalcato si adattano agevolmente a ogni situazione; questo rende il JGB una soluzione sostenibile per il noleggio a lungo termine e per i luoghi e i cantieri di non semplice accessibilità.

- La linea JGB propone una versione con impalcato in lastre di cemento prefabbricate (JGB-P), e una versione con soletta collaborante gettata in opera (JGB-I). Il ponte può anche essere realizzato con impalcato in materiale plastico.
- Il JGB-I ha una luce libera massima di 60 metri, in conformità con gli Eurocodici. Il JGB-P consente una luce libera di 48 metri. Il sistema JGB non pone limiti di larghezza.
- I nostri sistemi JGB sono progettati secondo il DNA modulare di Janson Bridging, che assicura un trasporto agevole dei componenti modulari e consente, se lo si desidera, di affidare l'installazione ad appaltatori locali.
- Il JGB è versatile e adatto a pedoni e ciclisti, ai veicoli a motore e al traffico intenso.



CARATTERISTICHE

- Fino a 60 metri di luce libera
- Nessun limite di larghezza
- Per traffico leggero e pesante
- Facile da assemblare
- Per uso (semi)permanente



) JGB (

APPLICAZIONE



JGB-P

JGB-I

| | JGB-P | JGB-I |
|---------------------------------|--|--|
| Applicazione | Traffico ciclabile, pedonale e motorizzato | Traffico ciclabile, pedonale e motorizzato |
| Luce libera massima | 48 metri | 60 metri |
| Larghezza stradale | ∞ | ∞ |
| Materiale delle travi | Acciaio | Acciaio |
| Materiale dell'impalcato | Lastre di cemento prefabbricate | Soletta collaborante in calcestruzzo |
| Utilizzo | (Semi)permanente | Permanente |

JANSON PLASTIC BRIDGE (JFB)

Janson ha sviluppato il Plastic Bridge (JFB), ponte in plastica, per creare un prodotto di sicura sostenibilità in termini sia di durata della vita utile sia di impatto ambientale. Questa soluzione permanente è completamente personalizzabile secondo i tuoi desideri e le tue necessità. Saremo felici di consigliarti!

- Il nostro portafoglio di ponti e impalcati in plastica è composto dai sistemi JFB-G e JFB-P. La differenza tra i due sistemi è data dal materiale: il JFB-G è prodotto utilizzando fibre di vetro di alta qualità; il JFB-P è la variante "stampata" ed è realizzato utilizzando fibre sintetiche.
- I JFB possono essere realizzati su misura, con libera scelta di elementi quali, per esempio, design e barriere protettive.
- Il materiale plastico di alta qualità assicura al JFB una vita utile lunghissima. Questi ponti sono inoltre a bassa manutenzione, resistenti agli agenti atmosferici e anche molto resistenti al sale stradale.
- I sistemi JFB consentono una luce libera fino a 40 metri e possono anche sopportare il transito occasionale di un veicolo da 12 tonnellate.
- La produzione di un ponte JFB consuma meno energia di quella di un ponte tradizionale, così come il trasporto in sito, grazie al basso peso del sistema JFB: questo significa un'importante riduzione delle emissioni di CO2.



CARATTERISTICHE

- Vita utile estremamente lunga
- Personalizzazione completa
- Luce libera fino a 40 metri
- Anche per autoveicoli
- Basse emissioni di CO2



) JFB (

APPLICAZIONE



JFB-G

JFB-P

| | JFB-G | JFB-P |
|----------------------------|--|--|
| Applicazione | Traffico ciclabile, pedonale e carrabile leggero | Traffico ciclabile, pedonale e carrabile leggero |
| Luce libera massima | 40 metri ca. | 40 metri ca. |
| Larghezza stradale | Personalizzata | Personalizzata |
| Materiale | Fibra di vetro | Fibra sintetica |
| Capacità | 5 kN/m ² | 5 kN/m ² |

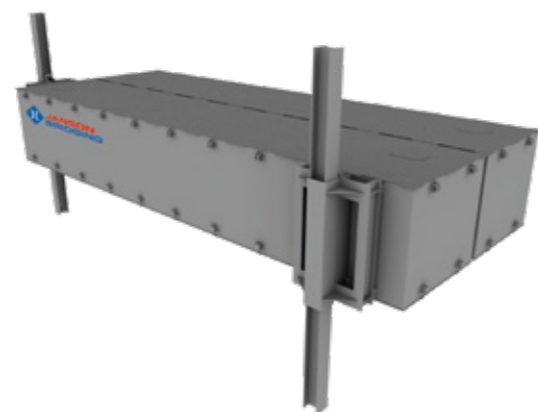
PONTONI

Lavorare sull'acqua è ora possibile anche dove prima sembrava impossibile. Grazie all'ampia gamma di pontoni modulari di Janson, siamo in grado di progettare e realizzare soluzioni di progetto specifiche che faciliteranno il tuo lavoro.



JANSON COUPLING PONTOONS (JCP)

La tipologia Coupling Pontoon (JCP), garantisce estrema versatilità. I moduli sono disponibili in varie dimensioni che consentono di realizzare piattaforme galleggianti della portata desiderata. I JCP sono stati progettati per essere trasportati con autoarticolati standard. Le operazioni di alaggio e varo dei singoli moduli richiedono l'impiego di una gru, utilizzando come punti di sollevamento le cerniere superiori del sistema di accoppiamento. Il sistema di accoppiamento è stato progettato in modo efficace e consente di accoppiare i pontoni in modo rapido e agevole, senza necessità di utilizzo di mezzi pesanti.



COUPLING PONTOON (JCP)

Dimensioni (LxIxA) (mm)

Peso (kg)

Galleggiabilità con bordo libero di 300 mm (kg)

| COUPLING PONTOON (JCP) | Dimensioni (LxIxA) (mm) | Peso (kg) | Galleggiabilità con bordo libero di 300 mm (kg) |
|---------------------------|----------------------------|--------------|--|
| JCP-1000 | 2.500 x 2.500 x 1.000 | 2.280 | 1.750 |
| | 5.000 x 2.500 x 1.000 | 3.700 | 4.625 |
| | 7.500 x 2.500 x 1.000 | 5.230 | 7.314 |
| JCP-1500 | 5.000 x 2.500 x 1.500 | 4.350 | 10.000 |
| | 7.500 x 2.500 x 1.500 | 6.850 | 15.750 |
| | 12.500 x 2.500 x 1.500 | 10.000 | 26.563 |
| JCP-2000 | 7.500 x 2.500 x 2.000 | 7.650 | 21.937 |
| | 12.500 x 2.500 x 2.000 | 11.500 | 38.125 |

JANSON FLOATING LIFE (JFL)



Janson Floating Life è la soluzione ideale per creare spazi abitativi galleggianti. Terrazze, suite d'albergo, spazi espositivi sull'acqua, come anche case galleggianti private ed esclusive immerse nella natura. La struttura è composta da profili in alluminio, materiale estremamente resistente, non soggetto a corrosione, leggero e molto facile da personalizzare. Il prodotto JFL è inaffondabile, facilmente trasportabile e certificato secondo Regolamento Marittimo sia per utilizzo in ambito privato che commerciale. Scopri le infinite possibilità che ti offre!



FLOATING LIFE (JFL)

Dimensioni (LxIxA) (mm)

Peso (kg)

Portata di galleggiamento con bordo libero di 300 mm (kg)

JFL-730

12.192 x 4.876 x 2.896
(sovrastuttura inclusa)

6.000
(sovrastuttura
inclusa)

24.000

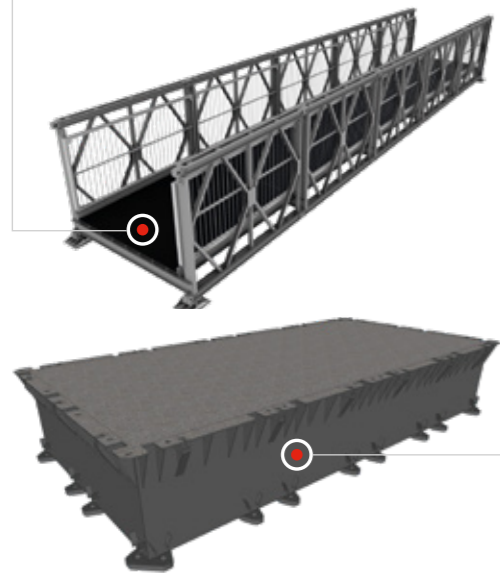


CAMMINARE SULL'ACQUA

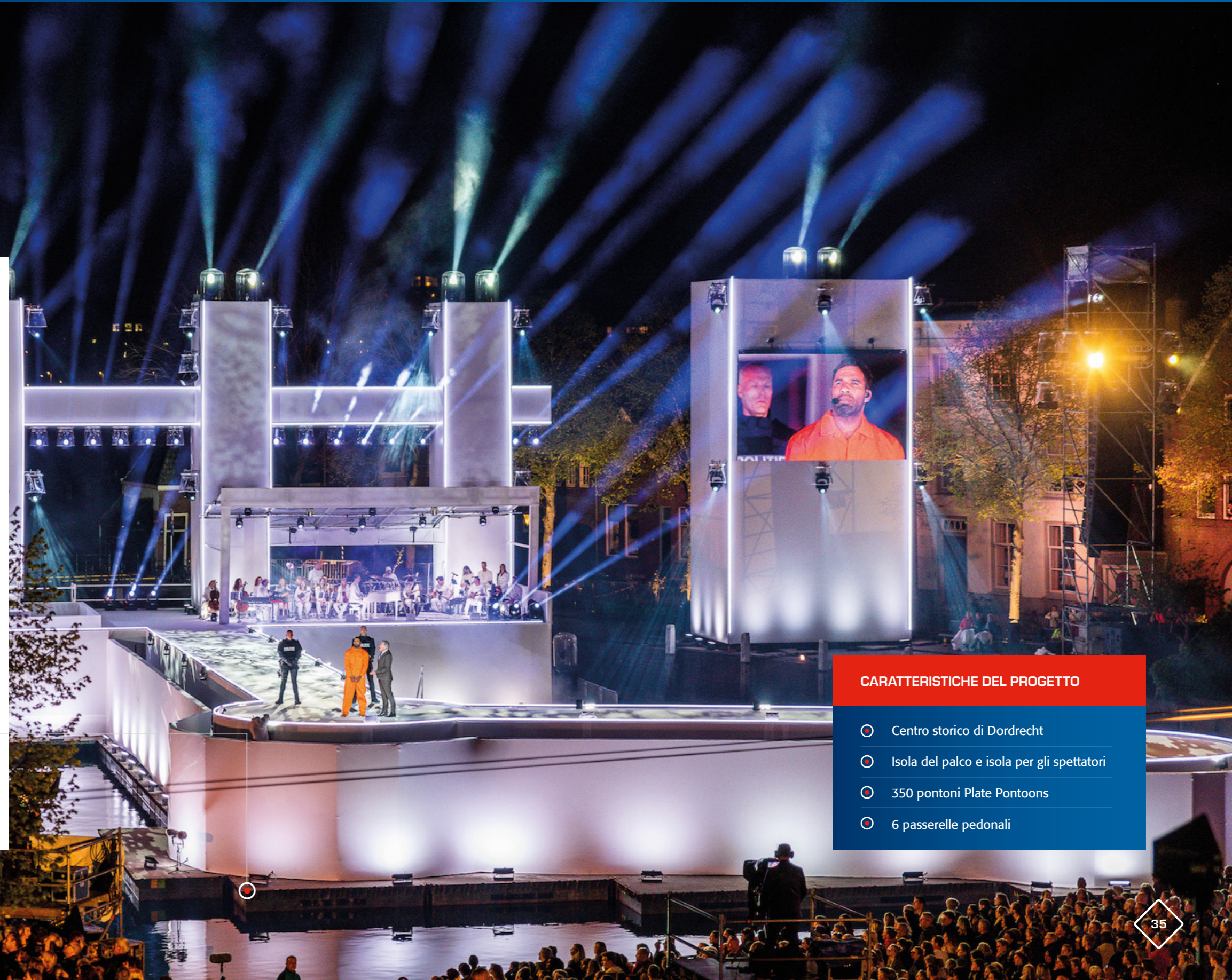


Passione per i pontoni

Janson ha fornito pontoni e ponti modulari per il musical "The Passion", trasmesso in diretta televisiva dal centro di Dordrecht (NL). Abbiamo installato centinaia di pontoni e numerosi ponti pedonali: quella sera, anche le migliaia di spettatori presenti hanno potuto camminare sull'acqua.



Ponti pedonali e pontili galleggianti



CARATTERISTICHE DEL PROGETTO

- Centro storico di Dordrecht
- Isola del palco e isola per gli spettatori
- 350 pontoni Plate pontoons
- 6 passerelle pedonali

JANSON PLATE PONTOON (VPP)

I Plate Pontoon di Janson Bridging hanno più che dimostrato il loro valore negli ultimi decenni. Trattasi di moduli galleggianti che possono essere impiegati sia nel campo di lavoro industriale/civile/ infrastrutturale che nel campo dello show business. La loro modularità e sistema di accoppiamento consentono di collegare i singoli moduli sia longitudinalmente sia trasversalmente, rendendo possibile qualsiasi configurazione.

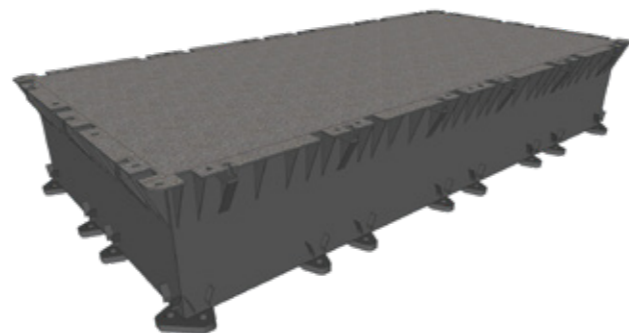


PLATE PONTOON (VPP)

Dimensioni (LxIxA) (mm)

Peso (kg)

Portata di galleggiamento con bordo libero di 300 mm (kg)

Pontone centrale (VPP-730M)

4.200 x 2.100 x 730

1.185

2.100

Pontone di prua (VPP-730B)

4.725 x 2.100 x 730

1.200

1.942

JANSON UNIFLOTE PONTOON (VUP)

I pontoni Uniflote sono disponibili in due tipologie: VUP-1230 e VUP-1330. La serie VUP di Janson Bridging è adatta per l'esecuzione di lavori civili sull'acqua. Le piattaforme galleggianti possono essere utilizzate come piattaforme di lavoro, piattaforme per indagini geognostiche e barriere frangiflutti. Se il tuo progetto lo richiede, forniamo il pontone completo di parapetto, bitte e piloni di stazionamento a scorrimento verticale.



UNIFLOTE PONTOONS (VUP)

Dimensioni (LxIxA) (mm)

Peso (kg)

Portata di galleggiamento con bordo libero di 300 mm (kg)

VUP-1230

5.635 x 2.690 x 1.230

5.100

9.366

VUP-1330

5.260 x 2.420 x 1.330

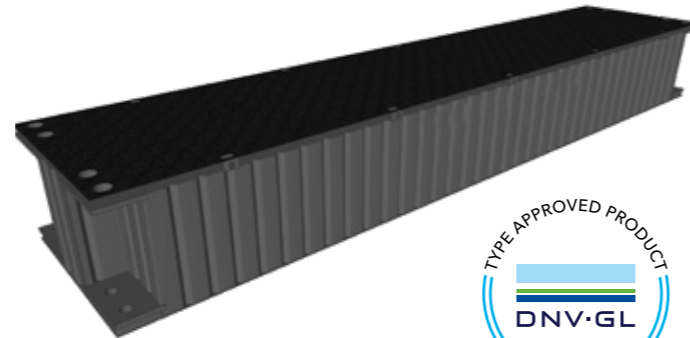
4.000

9.136



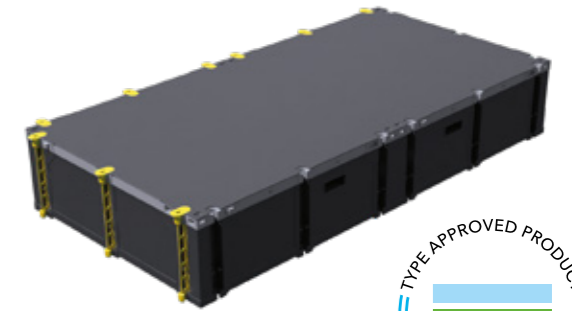
JANSON HEAVY DUTY PONTOON (VCP)

Gli Heavy Duty Pontoon di Janson sono pontoni progettati per imbarcare mezzi d'opera pesanti e per lavori sull'acqua più impegnativi. Portano carichi fino a 120 tonnellate e sono disponibili in due lunghezze, 6 e 12 metri, per realizzare qualsiasi configurazione il cliente desideri. I pontoni Heavy Duty di Janson sono anche certificati DNV-GL!



JANSON PONTONI PER EVENTI (VSP)

L'elevata portata strutturale in coperta e di galleggiamento assieme al sistema di accoppiamento leggero rendono il nostro pontone VSP davvero unico. L'accoppiamento dei pontoni è estremamente rapido ed ergonomico, senza necessità di supporto di mezzi pesanti. I perni di accoppiamento restano alloggiati nell'apposito supporto sulla fiancata del modulo galleggiante anche durante il trasporto riducendo le operazioni di movimentazione. Il VSP ha dimensioni che consentono di realizzare qualsiasi configurazione il cliente desideri. Il pontone VSP è adatto all'impiego per eventi ed è particolarmente adatto anche come supporto nel campo dei lavori civili e marittimi. Anche questo pontone è certificato DNV-GL.



**HEAVY DUTY
PONTOONS (VCP)**

**Dimensioni
(LxIxA) (mm)**

**Peso
(kg)**

**Portata di galleggiamento
con bordo libero di 300 mm (kg)**

VCP-1500-6

5.980 x 2.480 x 1.500

6.350

7.250

VCP-1500-12

11.980 x 2.480 x 1.500

10.800

20.400

**PONTONI PER
EVENTI (VSP)**

**Dimensioni
(LxIxA) (mm)**

**Peso
(kg)**

**Portata di galleggiamento
con bordo libero di 300 mm (kg)**

VSP-770

4.500 x 2.250 x 770

2.150
sistema di
accoppiamento
compreso

2.287



FERRIES

I ferries Janson Bridging garantiscono l'accessibilità anche nei luoghi in cui l'installazione di un ponte risulti impossibile o economicamente non vantaggiosa. Anche i nostri traghetti, come i nostri ponti, si basano sulla filosofia della modularità: questo consente di adattarne lunghezza, larghezza e altezza, alla capacità di carico e al luogo d'installazione.



JANSON SISTEMI PER TRAGHETTO (JFS)

I Janson Ferry System(JFS) sono sistemi modulari per traghetto interamente formati da componenti standard trasportabili su gomma. Anche il JFS si basa sulla filosofia della modularità di Janson Bridging. I nostri sistemi per traghetto sono dimensionabili secondo gli stessi standard dei nostri Coupling Pontoon: questo rende tutto possibile!

- La potenza del motore dipende dalla velocità desiderata, dalle condizioni del luogo d'esercizio e dalle dimensioni del traghetto.
- Il traghetto è progettato secondo il principio roll-on-roll-off, con rampe a comando idraulico su ambo i lati.
- È inoltre possibile predisporre alcuni dei pontoni che compongono lo scafo per le funzioni specifiche di sala macchine, stiva e serbatoi acqua e carburante.
- I motori possono essere installati all'interno dei moduli adibiti allo scopo, oppure esternamente con piedi poppieri e timoneria in coperta.



) JFS (

APPLICAZIONE



CARATTERISTICHE

- Traghetto per passeggeri e veicoli
- Dimensioni e velocità variabili
- Cabina di pilotaggio con visibilità 360°
- Veloce, efficace e modulare

ESEMPIO DI JFS (COMPLETAMENTE PERSONALIZZABILE)

| | |
|----------------------------|--|
| Peso | 225 tonnellate |
| Carico massimo netto | 320 tonnellate |
| Numero di pontoni modulari | 17 pontoni (dimensioni variabili) |
| Pescaggio a pieno carico | 1,40 metri |
| Velocità massima | 11 km/h a pieno carico |
| Pescaggio a vuoto | 0,55 metri |
| Rampe imbarco veicoli | 2 rampe ad azionamento idraulico, lunghe 6,25 metri e larghe 5 metri |
| Potenza motore | 2 unità a diesel marittimo da 368 kW |
| Propulsione | 2 barre di timoneria |



SOLUZIONI PERSONALIZZATE

Ponti galleggianti, sospesi, ponti mobili per consentire il transito di imbarcazioni: ci sono situazioni che necessitano di soluzioni uniche e originali. E Janson Bridging può darti la soluzione giusta: intelligente, efficace e ovviamente basata sulla nostra filosofia della modularità.



JANSON SOLUZIONI PERSONALIZZATE (JCS)

Oltre ai prodotti standard, Janson Bridging offre anche soluzioni personalizzate (JCS). Con Janson nessun luogo è inaccessibile. Anche le nostre soluzioni speciali per l'accessibilità si basano sulla filosofia della modularità: significa che troviamo sempre la soluzione su misura per il cliente, in modo veloce e conveniente, grazie alla nostra vastissima esperienza.

- Tra le soluzioni di accessibilità personalizzate, ecco i nostri sistemi Roll-on-roll-off (JRO), o "Roro". I Roro sono formati dai nostri ponti e pontoni e sono perfetti per collegare le grandi navi alla terraferma, in particolare nei luoghi di più difficile accessibilità.
- Un'altra soluzione personalizzata è il ponte ultra-rigido, utilizzabile anche come ponte tramviario o ferroviario, e anche come soluzione temporanea.
- Gli esperti di Janson Bridging saranno lieti di ascoltare le tue esigenze e di trovare con te la soluzione migliore e più intelligente nel rispetto del tuo budget. I calcoli sono interamente eseguiti dai nostri esperti ingegneri, per garantirti la massima sicurezza.

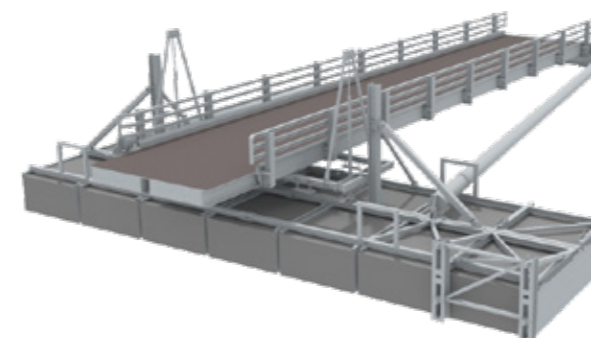
CARATTERISTICHE

- Una soluzione unica per le tue esigenze
- Ponti, traghetti e Roro per ogni applicazione
- Un unico partner per progettazione, fornitura e posa in opera
- Alta qualità per soluzioni di fascia alta

APPLICAZIONE



) Ponti ferroviari (



) Sistemi Roro (

ENGINEERING

Ogni giorno, il team di ingegneri di Janson Bridging progetta la soluzione migliore per i tuoi problemi infrastrutturali e le tue esigenze di mobilità. I nostri ingegneri, tutti di grande esperienza, sono al tuo servizio e sono a tua disposizione ogni giorno, per rispondere a ogni tua domanda sulla progettazione, sulla legislazione e sulle norme vigenti nelle diverse parti del mondo. Lavoriamo continuamente per migliorare e innovare le nostre soluzioni di prodotto.



JANSON ENGINEERING

Quale che sia la tua sfida, il nostro ampio ed espertissimo team di progettisti e disegnatori CAD lavora per trovare la soluzione giusta. Siamo il tuo punto di riferimento per progettazione, e per ogni domanda sulla legislazione e le norme.

Janson Bridging è rinomata in tutto il mondo per le sue eccezionali capacità di progettazione di ponti modulari temporanei, semipermanenti e permanenti. Sviluppiamo sempre i nostri sistemi per ponte in conformità con la versione più recente degli Eurocodici e delle specifiche Appendici nazionali. Grazie alla progettazione in 3D, riduciamo i possibili errori e ti consentiamo una visualizzazione precisa e completa della soluzione proposta. Janson Bridging ti offre anche l'opportunità di impiegare il suo reparto di ingegneria per i tuoi problemi specifici.

Janson Bridging Engineering:

- Team di esperti di grande esperienza.
- Conoscenza approfondita delle norme locali grazie agli ingegneri delle nostre filiali decentrate.
- Utilizzo di hardware e software High-tech.
- La nostra Janson Academy perfeziona e certifica l'alta formazione di tutti i nostri ingegneri.
- Rapidità nella progettazione grazie ai nostri sistemi modulari standardizzati.
- Ampia conoscenza ed esperienza in ambito sia civile sia militare.



SERVIZI DI ENGINEERING

- Progetti, calcoli e disegni
- Ricerca & Sviluppo
- Consulenza di progetto
- Consulenza e formazione per l'installazione
- Consulenza in materia di manutenzione e riparazione
- Consulenza e formazione in materia di ispezione



High-tech

Janson Bridging Engineering utilizza i software High-tech più recenti quali Inventor, RFEM, Nastran e BIM, oltre al software Product Lifecycle Management (PLM), che consente di calcolare la vita residua degli elementi e assicurare la tracciabilità del nostro magazzino.

R&D

Oltre alla progettazione di soluzioni di accessibilità, cui i nostri ingegneri lavorano quotidianamente, il reparto Ricerca & Sviluppo di Janson Bridging lavora continuamente al miglioramento dei sistemi modulari già esistenti e allo sviluppo di sistemi completamente nuovi. Per la validazione dei calcoli di progetto e delle caratteristiche di fatica, il reparto Ricerca & Sviluppo di Janson Bridging esegue sia test distruttivi sia test non distruttivi, a garanzia dell'integrità strutturale dei nostri prodotti.

JANSON ENGINEERING

Veloce, sicuro e senza preoccupazioni

I nostri ingegneri ti supportano dandoti consulenza in fase d'installazione, per garantire che il processo si svolga in modo sicuro e lineare, senza imprevisti e secondo i piani. I nostri consulenti per l'installazione sono esperti altamente qualificati in materia di ispezione, sopralluogo e rilievi, pianificazione, logistica, sviluppo e installazione di infrastrutture. Il nostro ampio supporto tecnico in loco, combinato con la nostra eccezionale capacità di progettazione e con la natura modulare dei nostri sistemi, riduce al minimo i tempi e garantisce un'installazione sicura, rapida e libera da problemi e preoccupazioni.

Difesa militare e calamità

Janson Bridging opera non solo nel campo dell'accessibilità civile ma anche sul mercato militare. Molte delle nostre soluzioni civili sono anche particolarmente adatte all'applicazione militare. Il ramo Janson Defense Services (JDS) consiste di un team di progettazione dedicato al supporto delle organizzazioni di difesa in tutto il mondo. In caso di calamità come alluvioni o tempeste, gli ingegneri del ramo Security & Disaster Relief (SDR) sono immediatamente disponibili sul luogo del disastro per condurre sopralluoghi e dare consulenza.



Ispezione

Manutenzione e ispezioni sistematiche sono essenziali per la sicurezza e la vita dei ponti. Le ispezioni sono condotte dai nostri team di ingegneri qualificati ed esperti. I nostri servizi spaziano dalle ispezioni e valutazioni agli interventi di riparazione, alla fornitura di parti di ricambio e alla certificazione dei nostri ponti.

Istruzione e formazione

Janson Bridging fornisce sistemi per ponte in tutto il mondo. La nostra Janson Academy offre istruzione e formazione ai clienti, ovunque essi si trovino. Questo consente ai nostri clienti di procedere autonomamente all'installazione, ispezione e manutenzione dei nostri sistemi per ponte. La Janson Academy offre pacchetti di formazione completi, in loco o presso la sede di Hank. Condividendo le nostre conoscenze e competenze mettiamo in grado i nostri clienti e appaltatori locali di operare in autosufficienza.



SDR & JDS

Il nostro servizio va oltre... Il ramo Janson Security & Disaster Relief (SDR) è specializzato nel ripristino dell'accessibilità delle zone colpite da calamità naturali. Janson Defense Services (JDS) è il ramo dedicato a supportare le forze armate con la fornitura di prodotti per uso civile adattabili ad applicazioni militari, in tutto il mondo.



JANSON SECURITY AND DISASTER RELIEF (SDR)

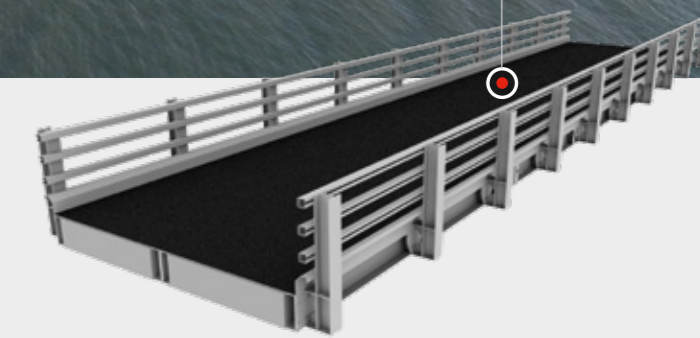
Questo speciale ramo di Janson Bridging si concentra sulla cooperazione con organizzazioni civili e militari che operano nel campo della sicurezza e del soccorso in caso di calamità naturali. Diversi dei nostri dipendenti hanno essi stessi lavorato per anni in organizzazioni operanti nel campo della sicurezza. Siamo un partner civile che offre supporto flessibile e immediato ai governi che necessitano di soluzioni di accessibilità.

Per esempio, consentiamo ai governi di offrire soluzioni di accessibilità per situazioni critiche e d'emergenza ai loro clienti tramite accordi sul livello dei servizi (SLA, Service Level Agreement, "contratti pilota"). Questo principalmente in tre aree:

- **Dispiegamento garantito** - Capacità garantita in termini di persone e risorse disponibili per assicurare l'accessibilità immediata in situazione d'emergenza.
- **Personale** - Forniamo gli utenti finali, quali i militari locali, ad assemblare in autonomia e in modo efficiente i nostri ponti.
- **Metodi di lavoro collaudati** - Per conseguire sempre il miglior risultato possibile in caso di emergenza, discutiamo periodicamente con gli utenti finali e con i decisori sui metodi di lavoro da noi sviluppati e collaudati.



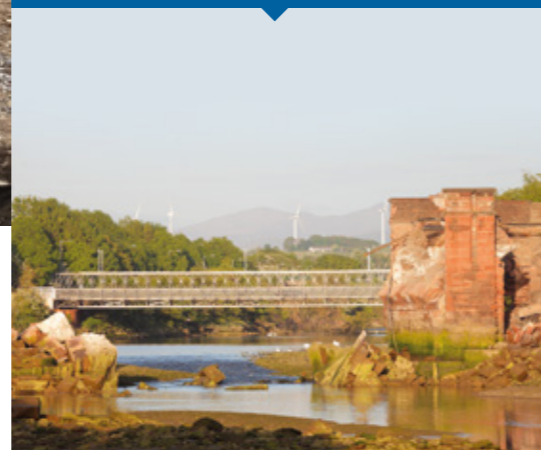
) PRIMA (



*RIDUCIAMO LA DISTANZA
TRA CRISI E RISPOSTA*



) DOPO (



Pianificazione per la resilienza

Da decenni ormai molti enti governativi devono convivere con i tagli al bilancio, per cui spesso manca un sistema di supporto all'accessibilità per il soccorso in caso di calamità. I cambiamenti climatici in corso e la frequenza delle calamità naturali fanno di tale lacuna una criticità urgente. Janson Bridging sigla con gli enti governativi accordi preventivi per la disponibilità di personale e risorse, ed è pertanto in grado di rispondere tempestivamente in caso di calamità. Questo consente ai governi di prendere rapidamente decisioni operative efficaci anche in contesti estremamente difficili e complessi. La nostra esperienza nello sviluppo di progetti multi-stakeholder e, naturalmente, la nostra vasta conoscenza dei sistemi modulari per ponte ci consentono di intervenire adeguatamente in supporto delle autorità pubbliche, risolvendo i problemi.

JANSON DEFENCE SERVICES (JDS)

La riduzione del budget per la difesa, la carenza di risorse, l'obsolescenza degli equipaggiamenti e la laboriosità delle procedure di appalto, possono limitare la capacità delle forze militari di rispondere rapidamente a situazioni di crisi quali guerre, calamità e afflusso di rifugiati. Il ramo Janson Defense Services (JDS) assiste le forze armate nelle loro necessità logistiche con strutture per l'accessibilità come i ponti, in tutto il mondo.

Il portafoglio specifico di Janson Bridging si basa sullo STANAG 2021 NATO e consente alle forze armate di avere sempre a disposizione il ponte giusto al momento giusto. Inoltre, supportiamo governi e forze militari nella progettazione, manutenzione, ispezione e formazione. La nostra proposta per il supporto alle forze armate nella protezione delle nazioni è unica e di sicuro valore.



- ◇ RESILIENZA / EFFICACIA
- ◇ STANAG 2021
- ◇ MLC 120 T/150 W

Toolbox militare

JDS propone alle forze armate, in tutto il mondo, una toolbox militare davvero unica e ad alta adattabilità. Offriamo informazione e formazione costanti agli ingegneri militari sull'uso dei Line Of Communications Bridge (LOCB) più recenti, per missioni ed esercitazioni militari, con l'Accordo sul livello dei servizi (SLA, Service Level Agreement) più opportuno. Forniamo supporto con disponibilità garantita.



“Sfide militari?
Soluzioni civili!”

Il nostro portafoglio di Line Of Communication Bridge (LOCB) a duplice applicazione civile e militare (CIV/MIL)



| FINO A MLC 120 T/150 W (EUROCODICE)* | BEAM BRIDGE | PLATE GIRDER BRIDGE | GIRDER BRIDGE | PANEL BRIDGE | TRUSS BRIDGE |
|--|--|---|--|--|--|
| Ambito | Alta intensità | Area divisionale | Area divisionale | Area divisionale | Area logistica |
| Luce libera massima (m) | 24 | 54 | 60 | 70 | 100 |
| Classe di carico militare (MLC) | Fissa | Fissa | Variabile | Variabile | Variabile |
| Lead Time | Preparazione: super rapida Installazione: ore | Preparazione: super rapida Installazione: giornata | Preparazione: super rapida Installazione: settimana | Preparazione: super rapida Installazione: settimana | Preparazione: super rapida Installazione: settimane |
| Risorse | .. | .. | ... | | |
| Attrezzature necessarie | Gru | Gru civile | Gru civile | Gru civile | Gru civile |
| Logistica | Leggera | Leggera | Leggera | Pesante | Pesante |
| Flessibilità | Plug & Play | Plug & Play | Personalizzabile | Personalizzabile | Personalizzabile |

* I nostri prodotti sono fabbricati in conformità con lo standard Eurocodice. In questa tabella, lo standard è stato convertito nello standard MLC secondo STANAG 2021

MONDO

Janson Bridging mira a contribuire all'aumento del benessere delle popolazioni aumentando l'accessibilità in tutto il mondo. Creando un accesso sicuro all'istruzione, all'assistenza sanitaria, al lavoro e al commercio, sosteniamo lo sviluppo sociale ed economico delle nazioni.



PROGETTI SU VASTA SCALA

IL PONTE PER L'ISTRUZIONE E LA SALUTE



Janson Bridging International comprende le esigenze dei vari luoghi del mondo e contribuisce attivamente agli obiettivi di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite: questo è parte integrante della nostra mission aziendale. Con le nostre soluzioni modulari di alta qualità come ponti, pontoni e traghetti, creiamo accessibilità anche a istruzione, assistenza sanitaria, commercio e occupazione, contribuendo in tal modo a ridurre le differenze di ricchezza a livello mondiale. Assistiamo i governi in tutte le fasi di progetto, dagli studi topografici, sismici, idrologici, agli studi di impatto ambientale e sociale, all'analisi costi-benefici, alla progettazione, ingegnerizzazione e produzione, dall'installazione alla formazione, supervisione, ispezione, fino all'assicurazione e alla manutenzione. Janson Bridging può anche assistere il cliente nel finanziamento della sua soluzione di accessibilità.



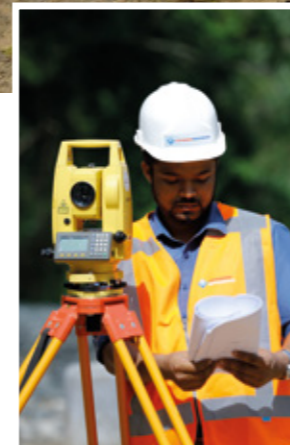
In Suriname, Janson Bridging ha realizzato il nuovo Carolina Bridge, uno dei ponti più grandi sul grande fiume Suriname. Questo enorme ponte stradale a doppia corsia, con passerelle pedonali su ambo i lati, è lungo 204 metri e ha un impatto enorme sulle località immediatamente circostanti come anche su quelle più distanti.



In Sri Lanka, Janson Bridging International ha fornito e installato più di 1.000 ponti Girder Bridge (JGB). Sempre più persone hanno così una via d'accesso sicura all'istruzione, all'assistenza sanitaria, all'occupazione e al commercio.

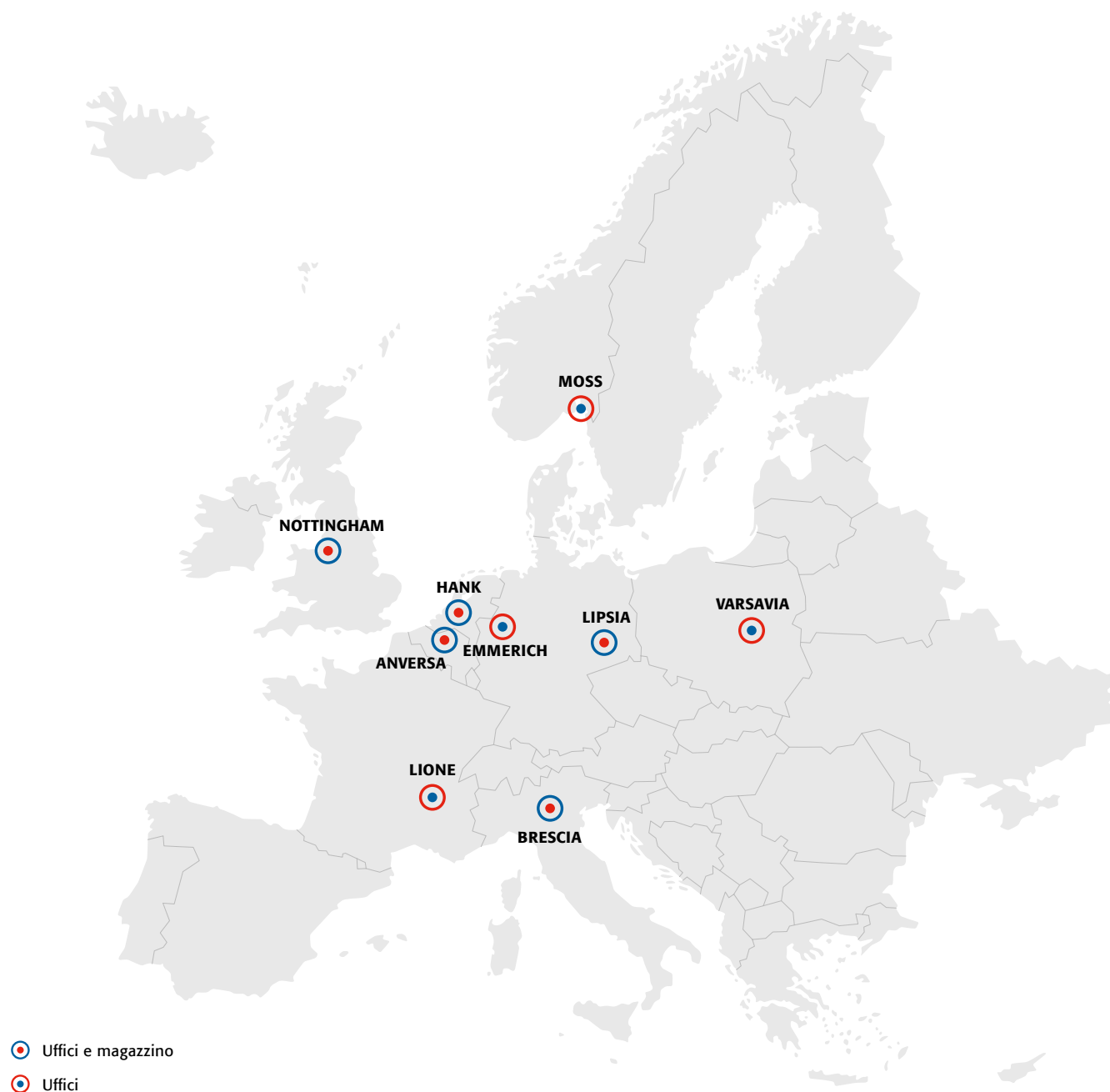


"Progetti sostenibili in tutto il mondo"



Un elemento importante nella realizzazione dell'accessibilità locale è l'utilizzo di imprese e personale locali. Il Janson Knowledge & Training Center offre vari percorsi di istruzione e formazione a vari livelli, dalla formazione teorica per Ministeri, consulenti e imprese locali, fino alla formazione tecnica e in materia di sicurezza in cantiere. Così facendo, contribuiamo al miglioramento sostenibile del livello di istruzione e conoscenza delle comunità locali.

LE FILIALI DI JANSON BRIDGING



) jansonbridging.it (

 **JANSON BRIDGING ITALIA S.R.L**

Via G. Di Vittorio 2C interno 7A
25125 Brescia | Italia

+39 030 33 67 844
info@jansonbridging.it

 **JANSONBRIDGING**
COME ACROSS