

Produkt Overzicht

Bruggen



Pontons



RoRo's



www.jansonbridging.nl

Janson Bridging Nederland
Keizersveer 9 | 4273 LD Hank | Nederland
T +31 (0)162 480 380 | F +31 (0)162 480 381
info@jansonbridging.nl



BRUGGEN | PONTONS | RORO'S
modulaire oplossingen



Ontwerp, productie en installatie
te huur en te koop



Bewezen kwaliteit volgens de Eurocode Standaard.

Alle Janson producten zijn ontworpen en ontwikkeld in eigen huis door onze eigen ervaren ingenieurs en geproduceerd volgens de Eurocode Standaard. Janson producten zijn beschikbaar voor permanente en tijdelijke oplossingen en kunnen aangepast worden aan de wens van de klant, van Civiele bouw tot Industrieel of Militair gebruik. Onze productie-, logistieke- en assemblage-afdelingen stellen ons in staat om projecten snel uit te voeren.

Van idee tot installatie

Onze organisatie kan in elke fase van de totstandkoming van een project van betekenis zijn, van het eerste ontwerp tot productie en montage. Op uw verzoek kunnen projecten worden uitgevoerd op een turnkey basis. Onze voorraad van degelijke, maar snel en eenvoudig te monteren, modulaire elementen vormt de ruggengraat van onze diensten.

Direct uit voorraad.

Snel, gemakkelijk en geldbesparend!

Janson Bridging is eigenaar van 's-werelds grootste voorraad standaard modulaire Euro-Code brugsystemen. Meer dan 20.000 ton aan bruggen, pontons en RoRo-onderdelen is direct beschikbaar. Al onze producten zijn beschikbaar op basis van huur, koop of lease.

Wat, waar en wanneer

Sinds 1972 heeft Janson Bridging meer dan 5.500 brug-, ponton- en RoRo-projecten uitgevoerd. Janson Bridging heeft een enorme ervaring en expertise in het uitvoeren van een volledig gepersoniseerd ontwerp, de levering en de montage van uw project. Zo zijn wij uitgegroeid tot de beste in Europa, zodat we u kunnen leveren wat u wilt, waar u het wilt en wanneer u het wilt.



Overzicht



Bruggen

Overzicht Bruggen	7
Janson Balk Bruggen	8 - 9
Janson Plaatligger Bruggen	10 - 11
Janson Paneel Bruggen	12 - 13
Janson Portable Steel Bruggen	14 - 15
Janson Voetgangers Bruggen	16 - 17



Pontons

Janson Koppel Pontons	18 - 23
-----------------------	---------



RoRo's

Janson RoRo's	24 - 27
---------------	---------



Oplossingen op maat

Janson Oplossingen op maat	28 - 33
----------------------------	---------

Janson Bridging:
baanbrekende
modulaire oplossingen

)} Come across (

BRUGGEN | PONTONS | RORO'S
verhuur & verkoop



Janson bruggen
doelmatig in extreme
omstandigheden

Bruggen



Janson Balk Bruggen

8 - 9



Janson Plaatligger Bruggen

10 - 11



Janson Paneel Bruggen

12 - 13



Janson Vakwerk Bruggen

14 - 15



Janson Voetgangers Bruggen

16 - 17



Janson Balk Bruggen



Janson's Balkbrug secties (code JSK) zijn ontworpen voor tijdelijke en permanente toepassingen waar een relatief korte bruglengte tot maximaal 21 meter voor algemeen verkeer gewenst is.

Vanwege het bijzondere koppelsysteem en de geïntegreerde hijsogen kunnen de voorgebouwde Janson Balkbruggen snel worden geïnstalleerd, wat tijd en geld bespaart. De slankheid van de bruggen vermindert de noodzaak van lange opritten. De Janson Balkbrug is het ideale systeem om een brug over een bestaande brug te leggen op die momenten dat de capaciteit van de bestaande brug (tijdelijk) onvoldoende is.



Elke Balkbrug-sectie heeft een breedte van 1,5 of 2,1 meter. Door de secties in langsoverrichting te koppelen kan elke gewenste wegbreedte in veelvoud van deze maten worden bereikt (3,0 m - 3,6 m - 4,2 m - 4,5 m - etc).

De buitenste secties kunnen worden uitgerust met een radkeerder en vangrail of een voetgangersleuning. De secties zijn verkrijgbaar in een slankheid van 300mm en 450mm en zijn voorzien van een anti-slip slijtlaag, bestaande uit een lijmlaag met een ingestrooide steenslag.

Janson Balk Brug JSK 300-serie

Sectielengte	4, 6 en 9 meter
Sectiebreedte	1.5 en 2.1 meter
Slankheid inclusief opleggingen	0.33 meter
Slijtlaag	Lijmlaag ingestrooid met een aggregaat
Vangrail	Verkeer en voetganger
Afwerking	Secties: Verfsysteem RAL 7001
	Vangrails: thermisch verzinkt
	Bevestigingsmiddelen: thermisch verzinkt

Janson Balk Brug JSK 450-serie

Sectielengte	10.5, 13.5, 15.7 en 21 meter
Sectiebreedte	1.5 en 2.1 meter
Slankheid inclusief opleggingen	0.48 meter
Slijtlaag	Lijmlaag ingestrooid met een aggregaat
Vangrail	Verkeer en voetganger
Afwerking	Secties: Verfsysteem RAL 7001
	Vangrails: thermisch verzinkt
	Bevestigingsmiddelen: thermisch verzinkt



Janson's bridge systems are designed and manufactured based on the Eurocode standard satisfying any pedestrian or traffic requirement. Janson's bridge systems are the perfect solution where interruption of the traffic flow due to re-construction work is undesirable or unacceptable.

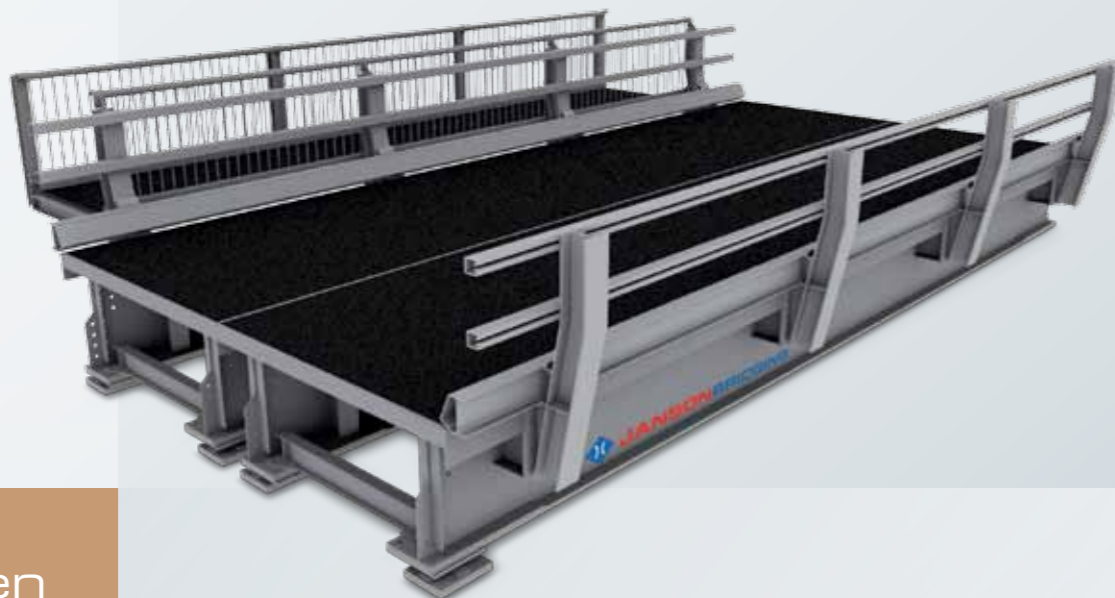
Janson Plaatligger Bruggen



Janson's plaatligger bruggen (code JSB) zijn ontworpen voor tijdelijke en permanente toepassingen, met name in gebieden met veel verkeer, waar vrije overspanningen tot 40 meter gewenst zijn.

Janson's plaatligger bruggen zijn ontworpen en vervaardigd uit het oogpunt van een snelle en eenvoudige montage. De brugsecties worden vervoerd naar de bouwplaats, opgetild, geplaatst en met bouten samengesteld tot een complete brug in een minimale bouwtijd.

De secties kunnen in lengte- en dwarsrichting worden gekoppeld en bieden een enorme variatie in mogelijke overspanningen en wegbreedtes.



Meerdere deeloverspanningen kunnen onderling worden doorgekoppeld als doorlopende ligger, individueel worden opgelegd of scharnierend worden doorgekoppeld. Elke sectie heeft een breedte van 2.5 of 3.5 meter. Door de secties in langsrichting aan elkaar te koppelen kan elke gewenst wegdekbreedte worden gecreëerd (3.5 - 5.0 - 6.0 - 7.0 -, etc.).

Aan de buitenkant van de secties kan een vangrail met radkeerders of een voetgangersleuning worden bevestigd. De secties zijn samengesteld uit stalen platen, en zijn voorzien van een stalen dek, versterkt met troggen. Op het dek is een slijtlaag aangebracht, bestaande uit een lijmlaag met een ingestrooide steenslag.

Janson Plaatligger Brug JSB 100-serie

Sectielengte	6, 9, 12 en 24 meter
Sectiebreedte	3.5 meter
Maximale vrije overspanning	36 meter
Dekhoogte inclusief opleggingen	1.18 meter
Slijtlaag	Lijmlaag ingestrooid met een aggregaat
Vangrail	Verkeer en voetganger
Afwerking	Secties: Verfsysteem RAL 7001
	Vangrails: thermisch verzinkt
	Bevestigingsmiddelen: thermisch verzinkt

Janson Plaatligger Brug JSB 200-serie

Sectielengte	10.5, 13.5 en 19.5 meter
Sectiebreedte	2.5 en 3.5 meter
Maximale vrije overspanning	40.5 meter
Dekhoogte inclusief opleggingen	1.20 meter
Slijtlaag	Lijmlaag ingestrooid met een aggregaat
Vangrail	Verkeer en voetganger
Afwerking	Secties: Verfsysteem RAL 7001
	Vangrails: thermisch verzinkt
	Bevestigingsmiddelen: thermisch verzinkt



Janson's bridge systems are designed and manufactured based on the Eurocode standard satisfying any pedestrian or traffic requirement. Janson's bridge systems are the perfect solution where interruption of the traffic flow due to re-construction work is undesirable or unacceptable.

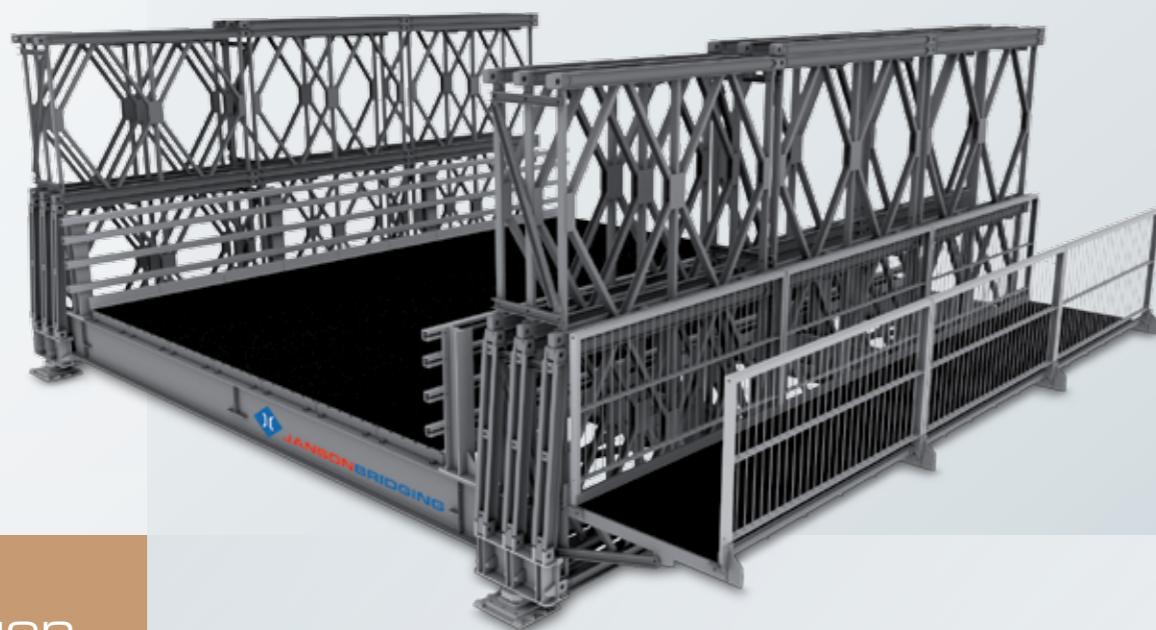
Janson Paneel Bruggen



Janson Paneel Brug systeem (code JPB) is ontworpen voor tijdelijke en permanente toepassingen, waar een overbrugging met een overspanning tot 122 meter (400ft) voor algemeen verkeer is gewenst. Het systeem is gebaseerd op het originele Bailey-brug concept met behulp van samengestelde liggers, opgebouwd uit modulaire panelen. De afzonderlijke onderdelen zijn ontworpen om met gebruik van lichte gereedschappen te worden samengesteld, waardoor de installatie van de paneelbrug op plekken kan plaatsvinden die ontoegankelijk zijn voor zware voertuigen en zware kranen.

De Janson Paneel Brug is ontwikkeld om de bestaande paneelsystemen in de markt te overtreffen op het gebied van flexibele bouwmethodes, aantal losse onderdelen, benodigd gereedschap, flexibiliteit in oplegmogelijkheden, weerstand tegen vermoeiing, veiligheid, toelaatbare belastingen, transport in zeecontainers, gebruik voor spoorwegen, flexibiliteit in dekkapaciteit en dektypes en het gebruik van standaard beschikbare bevestigingsmiddelen.

Een enkelvoudige of uit meerdere deeloverspanningen bestaande brug kan worden gebouwd met gebruikmaking van standaard gereedschap en standaard materieel.



Bruggen

Janson's Paneel Brug systeem is een modulaair systeem waarvan de basiscomponenten, de modulaire rechthoekige panelen met een lengte van 3.048m, worden bevestigd met pen- en boutverbindingen om samen de langsliggers van de brug te vormen. Deze hoofdliggers kunnen worden samengesteld in verschillende constructievormen waarvan de sterkte is afgestemd op de overspanning en de belasting van de individuele brug. De dwarsdragers, waarop het brugdek wordt gemonteerd, worden tussen de hoofdliggers gemonteerd en zijn beschikbaar in 3 verschillende breedtes. Standaard dekdelen zijn verkrijgbaar voor 6 verschillende verkeerscategorieën en worden rechtstreeks op de dwarsdragers bevestigd.

Janson Panel Bridge JPB-serie

Paneel afmetingen	3.048 meter (10ft) lang en 2.120 meter hoog	
Rijwegaanbreedtes	Standaard rijstrook 3.169 meter	
	Extra breed 4.219 meter	
	Tweestrooks 7.369 meter	
Maximale vrije overspanning in dubbele liggershoogte met gebruikmaking van standaard onderdelen	AASHTO HS 20-44	Standaard rijstrook 85.34m
		Extra breed 85.34 m
		Tweestrooks 85.34m
	BS-5400 HA	Standaard rijstrook 85.34 m
		Extra breed 85.34 m
		Tweestrooks 73.15 m
EuroCode	Standaard 85.34 meter	
	Extra breed 85.34 meter	
	Tweestrooks 70.10 meter	
Dekhoogte inclusief opleggingen	AASHTO HS 20/25: tussen 0.839 en 1.149m	
	Europese belasting: tussen 1.099 en 1.177m	
Dek types	Stalen dekdelen voorzien van een slijtlaag	
	Stalen dekdelen voorzien van een traanplaatprofiel	
	Glasvezel versterkte kunststof (GVK) dekdelen, voorzien van een slijtlaag	
	Stalen bekistingsdelen, voorzien van lokaal voorradig vulmiddel	
	Stalen roosterdekken	
	Houten dekdelen	
Vangrail	Verkeersbelasting	
Afwerking	Componenten: thermisch verzinkt	
	Vangrails: thermisch verzinkt	
	Bevestigingsmiddelen: thermisch verzinkt	



Janson's bridge systems are designed and manufactured based on the Eurocode standard satisfying any pedestrian or traffic requirement. Janson's bridge systems are the perfect solution where interruption of the traffic flow due to re-construction work is undesirable or unacceptable.

Janson Vakwerk Bruggen



Janson's Vakwerk ligger brugsysteem (code PSB) is een brug, bedoeld voor definitieve toepassingen, die in het bijzonder is ontwikkeld voor landelijke gebieden waar de infrastructuur en transportmogelijkheden beperkt zijn, voor calamiteiten (overstromingen, aardbevingen) en voor vredesoperaties. Door zijn uiterlijk, in combinatie met de hoge kwaliteit van de constructie, blijkt dit brugsysteem in toenemende mate een ideaal te zijn voor permanente oplossingen in ontwikkelingslanden.

De brug is praktisch in het ontwerp, waarvoor slechts een beperkt aantal verschillende onderdelen nodig zijn. De benodigde componenten kunnen worden vervoerd door lichte voertuigen, handmatig worden verwerkt en zijn volledig gecontaineriseerd. De volledige montage van de brug met de hand, zonder noodzaak van telekranen, is een belangrijk kenmerk van het Janson Portable Steel brugsysteem. De montage van de brug kan worden uitgevoerd met behulp van ongeschoolde arbeiders onder toezicht van een ervaren ingenieur.

De brug kan worden gebouwd met behulp van de standaard rol lanceermethode of met behulp van een telekraan. Enkelvoudige of meerdere deeloverspanningen kunnen worden gemonteerd met behulp van standaard uitrusting.

Janson Portable Steel Bridge PSB 275-serie

Modulaire afmetingen	4.00 meter lang en 2.75 meter hoog
Rijweg breedtes	Standaard rijstrook 3.25 meter
	Extra breed 4.00 meter
	Tweestrooks 7.50 meter
Maximale enkelvoudige overspanning op basis van AASHTO HS20-44	Enkele rijstrook 56 meter
	Tweestrooks 36 meter
Dek hoogte inclusief opleggingen	0.85 meter
Dek types	Stalen dekdelen voorzien van een slijtlaag
	Stalen dekdelen voorzien van een traanplaatprofiel
	Glasvezel versterkte kunststof (GVK) dekdelen, voorzien van een slijtlaag
	Stalen bevestigingsdelen, voorzien van lokaal voorradig vulmiddel
	Stalen roosterdekken
	Houten dekdelen
Vangrail	Verkeer en voetgangers
Afwerking	Geheel thermisch verzinkt

Janson Portable Steel Bridge PSB 400-serie

Modulaire afmetingen	6.00 meter lang en 4.00 meter hoog
Rijweg breedtes	Standaard rijstrook 3.50 meter
	Extra breed 4.50 meter
	Tweestrooks 7.50 meter
Maximale enkelvoudige overspanning op basis van AASHTO HS20-44	Enkele rijstrook 60 meter
	Tweestrooks 42 meter
Dek hoogte inclusief opleggingen	1.046 meter
Dek types	Stalen dekdelen voorzien van een slijtlaag
	Stalen dekdelen voorzien van een traanplaatprofiel
	Glasvezel versterkte kunststof (GVK) dekdelen, voorzien van een slijtlaag
	Stalen bevestigingsdelen, voorzien van lokaal voorradig vulmiddel
	Stalen roosterdekken
	Houten dekdelen
Vangrail	Verkeer en voetgangers
Afwerking	Geheel thermisch verzinkt

Janson's Portable Steel brugsysteem is een modulair systeem, waarvan de liggers zijn opgebouwd met behulp van standaard uitwisselbare componenten, met modulaire lengtes (velden) van 4,0 of 6,0 meter. Alle onderdelen zijn samengesteld met behulp van standaard bevestigingsmiddelen. Tijdens de productie is laswerk tot een minimum beperkt, waardoor een hoge levensduur op basis van vermoeiing kan worden behaald. De hoofdliggers kunnen worden samengevoegd in verschillende constructievormen om liggers te vormen waarvan de sterkte is afgestemd op de overspanning en de belasting van de individuele brug.

De dwarsdragers, waarop het brugdek wordt gemonteerd, worden tussen de hoofdliggers gemonteerd en zijn beschikbaar in verschillende breedtes, in veelvouden van 0,25 meter. Standaard dekdelen zijn verkrijgbaar voor verschillende verkeerscategorieën en worden rechtstreeks op de dwarsdragers bevestigd.



Janson's bridge systems are designed and manufactured based on the Eurocode standard satisfying any pedestrian or traffic requirement. Janson's bridge systems are the perfect solution where interruption of the traffic flow due to re-construction work is undesirable or unacceptable.



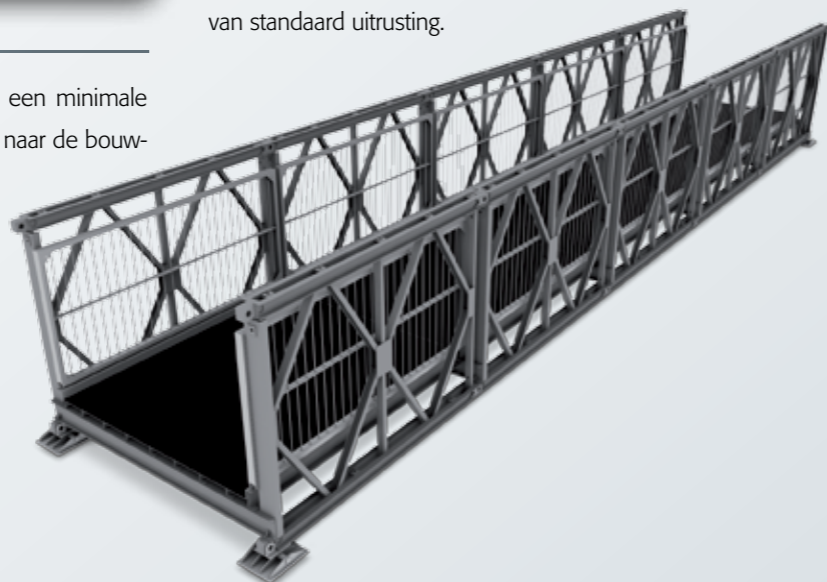
Janson Voetgangers Bruggen



Janson's Modulaire Voetgangersbruggen bestaan uit twee systemen: de Janson Voetgangers Paneelbrug en de Janson Voetgangers Vakwerk Brug.

Janson Voetgangers Paneelbrug

Janson's Voetganger Paneelbrug-systeem (Code JPB-Ped) is bedoeld voor tijdelijke en permanente toepassingen waar lichtverkeersbruggen met een overspanning tot 61 meter gewenst zijn. Op plaatsen waar geen telekraan kan komen, kunnen de bruggen worden gelanceerd met de standaard lanceermethode. Samenstelling van de brug kan worden uitgevoerd met behulp van ongeschoolde arbeiders onder de begeleiding van een ervaren ingenieur. Een of meerdere overspanningen kunnen worden gemonteerd met behulp van standaard uitrusting.



De Janson Voetgangers Paneelbrug is ontworpen met een minimale constructiebreedte, die volledig voorgemonteerd per as naar de bouwplaats kan worden vervoerd. De losse brugvelden worden met pennen gekoppeld tot de gewenste bruglengtes. De velden kunnen op verschillende manieren worden versterkt om brugliggers te vormen waarvan de sterkte is afgestemd op de gewenste overspanning en belasting. Speciaal ontworpen 'U'-vormige dwarsdragers worden met bouten aan de liggers gekoppeld. Samen met een windverband, een voetgangersdek en voetgangershekwerk vormen ze een stabiel brugveld. De brug wordt geleverd in 3 standaard dekbreedtes

Janson Voetgangers Paneelbrug JPB-Ped serie

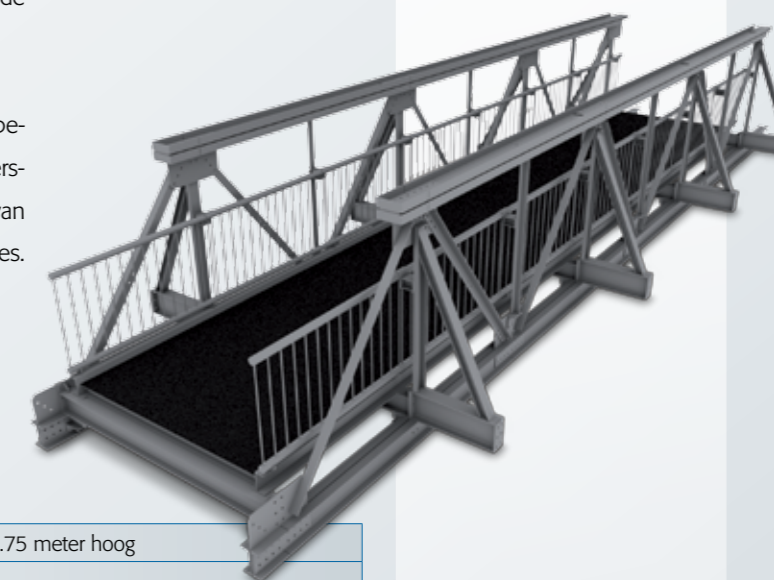
Modulaire veldlengtes	3.048 meter (10ft) lang en 2.12 meter hoog
Dek breedtes	2.00 meter
	2.50 meter
	3.00 meter
Maximale enkelvoudige overspanning op basis van de Eurocode	2 m dek: 54.90 meter
	2.5 m dek: 54.90 meter
	3 m dek: 48.80 meter
Dek hoogte inclusief opleggingen	0.60 meter
Dek types	Stalen dekplaat ingestrooid met een verkeersrode slijtlaag
	Glasvezel versterkte kunststof (GVK) dekdelen, voorzien van een slijtlaag
	Stalen roosterdekken
	Houten dekdelen
Leuning	Voetgangershekwerk
Afwerking	Thermisch verzinkt

Janson Voetgangers Vakwerk Brug

Janson's voetgangers Vakwerk brugsysteem (Code PSB-Ped) is ontworpen voor permanente toepassingen waar voetgangersbruggen met overspanningen tot 48 meter gewenst zijn. Het Voetgangers Vakwerk brugsysteem is een modulaair systeem waarvan de lengte van de velden is opgebouwd met behulp van standaard uitwisselbare componenten in modulaire lengtes van 4,0 meter. Alle onderdelen worden bevestigd met behulp van standaard bevestigingsmiddelen.

De spanten kunnen worden samengevoegd in verschillende constructievormen om liggers te vormen waarvan de sterkte is afgestemd op de overspanning en de belasting van de individuele brug.

De dwarsdragers, waarop de voetgangersdekken worden bevestigd, zijn gepositioneerd tussen de langsliggers. Voetgangershekwerken kunnen worden bevestigd aan de binnenzijde van de liggers. De brug wordt geleverd in 3 standaard dekbreedtes.



Janson Voetgangers Vakwerk Brug PSB-Ped serie

Modulaire veldlengtes	4.00 meter lang en 2.75 meter hoog
Dek breedtes	2.00 meter
	2.50 meter
	3.00 meter
Maximale enkelvoudige overspanning op basis van de EuroCode	48 meter
Dek hoogte inclusief opleggingen	0.82 meter
Dektypes	Stalen dekplaat ingestrooid met een verkeersrode slijtlaag
	Glasvezel versterkte kunststof (GVK) dekdelen, voorzien van een slijtlaag
	Stalen roosterdekken
	Houten dekdelen



Janson's bridge systems are designed and manufactured based on the Eurocode standard satisfying any pedestrian or traffic requirement. Janson's bridge systems are the perfect solution where interruption of the traffic flow due to re-construction work is undesirable or unacceptable.



) Janson pontons
 effectieve ruimte
 op het water (

Pontons



Janson Koppel Pontons

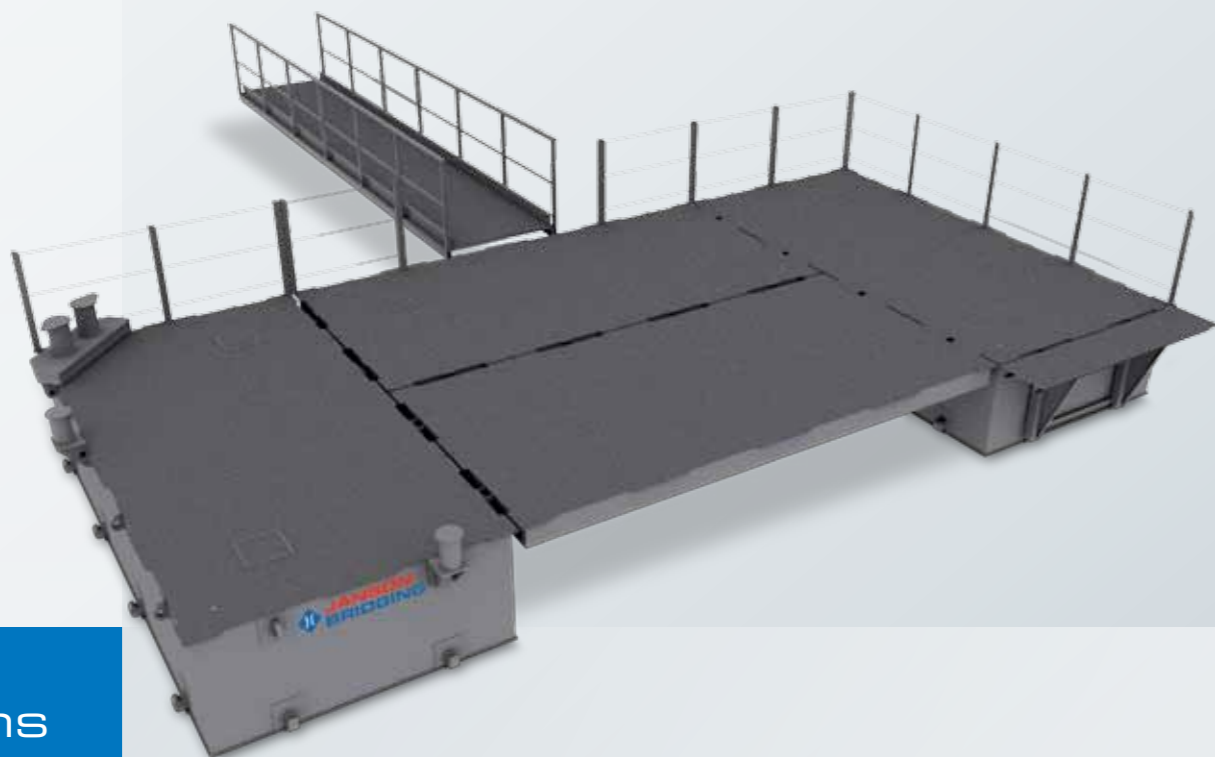
20 - 23



Janson Koppel Pontons



Janson's Modulaire Koppelpontons (code JCP) zorgen voor een snelle, eenvoudige en goedkope manier om platforms op het water te creëren. Ze worden gebruikt bij civiele toepassingen, waar kranen, graafmachines of boorinstallaties werkzaamheden op het water moeten uitvoeren, voor aanlegsteigers en voor speciale evenementen zoals drijvende evenementeneilanden, theaterplatforms, vuurwerkshows, etc. De onderlinge pontons kunnen met elkaar worden verbonden in verschillende configuraties om een verscheidenheid aan platform lay-outs te maken: vierkant, rechthoekig, H of U-vormig, enz.



Pontons

De Janson Koppel pontons zijn ontworpen om te worden vervoerd met standaard vrachtwagens. Ze worden in het water gelaten met gebruikmaking van een telekraan, waarbij de bovenste koppelingen als hijsogen worden gebruikt. Eenmaal in het water kunnen de pontons met twee ongeschoolde monteurs, middels een effectief ontworpen koppelings-systeem, snel en eenvoudig gekoppeld worden zonder enige mechanische hulp. Door het gebruik van een breed scala van extra apparatuur zoals gangboorden, bolders, stootkussens, spudpalen, enz. kan de flexibiliteit van de Janson Koppel pontons verder worden verbeterd.



Janson Koppel Pontons

STANDAARD SPECIFICATIE	
Pontonbreedte	2.50 meter
Maximaal toelaatbare gelijkmatig verdeelde dekbelasting	7500 kg/m ²
Externe behandeling	Gritstalen SA 2.5
	2 laags verfsysteem met een minimale laagdikte van 250 micron
Interne behandeling	Dek met anti-slipverf
	Gritstralen SA 2.5
	Een laag zink-epoxy verf met een minimale laagdikte van 90 micron

Janson's Couple Pontoon are designed and manufactured in accordance with international marine registry rules, satisfying marine and ship construction requirements.





Janson Koppel Ponton JCP 100-serie

Pontonhoogte	1.00 meter	
Lengte 2.50 meter	Hoogte	0.42m
	Eigen gewicht	2.280 kg
	Bruto tonnage	0.91 GTW
	Gelijkmatig verdeelde belasting bij 300mm vrijboord	280 kg / m ²
Lengte 5.00 meter	Hoogte	0.33m
	Eigen gewicht	3.700 kg
	Bruto tonnage	2.01 GTW
	Gelijkmatig verdeelde belasting bij 300mm vrijboord	370 kg / m ²
Lengte 7.50 meter	Hoogte	0.31m
	Eigen gewicht	5.230 kg
	Bruto tonnage	3.08 GTW
	Gelijkmatig verdeelde belasting bij 300mm vrijboord	390 kg / m ²

De pontons bestaan uit robuuste rondom gelaste stalen frames, voorzien van een 6 mm dikke huidplaat, een 10 mm dikke versterkte dekplaat en een 8 mm dikke versterkte bodemplaat. Koppelingen zijn ontworpen voor een weerstand van 20 ton in elke richting. Buitenboord-

Janson's Couple Pontoon are designed and manufactured in accordance with international marine registry rules, satisfying marine and ship construction requirements.



motoren, werkboten en lieren zijn beschikbaar voor beweging van de platforms. Speciale tussendek-elementen kunnen worden gebruikt om de stabiliteit en de oppervlakte te vergroten, met gebruikmaking van een minimum aantal benodigde pontons bij toepassingen waar een groot drijfvermogen niet vereist is. Janson Koppel pontons zijn verkrijgbaar in 3 verschillende hoogtes: 1.00, 1.50 en 2.00 meter.

Janson Koppel Ponton JCP 150-serie

Hoogte	1.50 meter	
Lengte 5.00 meter	Inzinking leeg	0.39m
	Eigen gewicht	4.350 kg
	Bruto tonnage	3.22 GTW
	Gelijkmatig verdeelde belasting bij 300mm vrijboord	800 kg / m ²
Lengte 7.50 meter	Diepte	0.38m
	Eigen gewicht	6.850 kg
	Bruto tonnage	4.20 GTW
	Gelijkmatig verdeelde belasting bij 300mm vrijboord	840 kg / m ²
Lengte 12.50 meter	Diepte	0.35 m
	Eigen gewicht	10.000 kg
	Bruto tonnage	7.40 GTW
	Gelijkmatig verdeelde belasting bij 300mm vrijboord	850 kg / m ²

Janson Koppel Ponton JCP 200-serie

Hoogte	2.00 meter	
Lengte 7.50 meter	Unit diepte	0.45 m
	Eenheid gewicht	7.650 kg
	Bruto tonnage	5.80 GTW
	Gelijkmatig verdeelde belasting bij 300mm vrijboord	1.170 kg / m ²
Lengte 12.50 meter	Unit diepte	0.40 m
	Eenheid gewicht	11.500 kg
	Bruto tonnage	9.70 GTW
	UDL op 300mm vrijboord	1.220 kg / m ²





Janson RoRo's de flexibele link
tussen water en land

RORO'S



Janson RoRo's

26 - 27

BRUGGEN | PONTONS | RORO'S
verhuur & verkoop



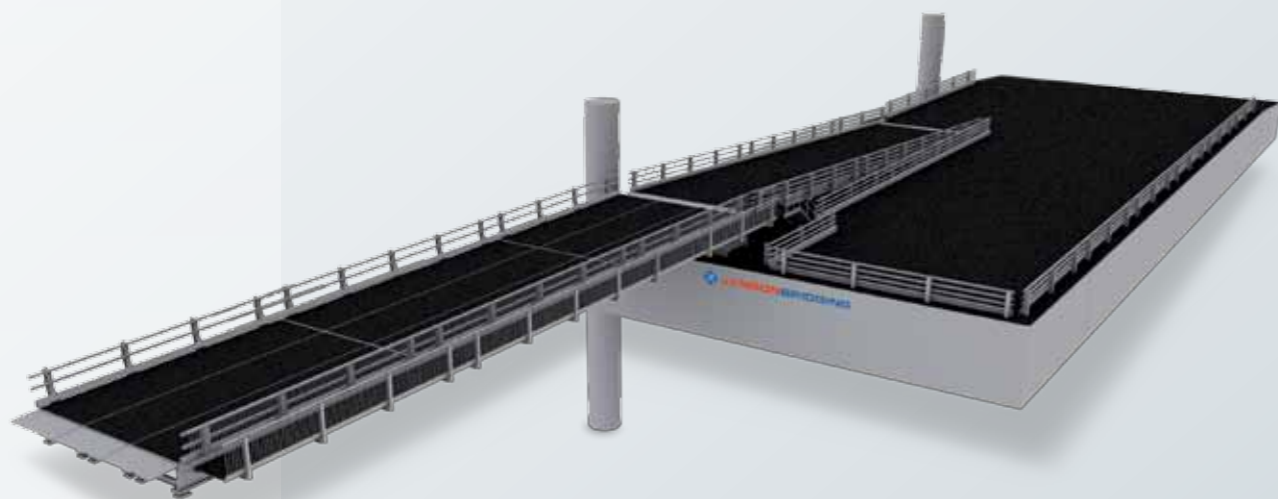
Janson's RoRo pontoons are designed and manufactured in accordance with international marine registry rules, satisfying marine and ship construction requirements.

Janson RoRo's



Janson's RoRo-systemen belichamen de synergievoordelen van de verschillende standaard Janson onderdelen, door het combineren van Janson's modulaire pontons voor een drijvend platform en een overbrugging tussen oever en ponton met gebruikmaking van Janson modulaire brugsecties.

Een Roro vergemakkelijkt het laden en lossen van zeeschepen in zeehavens met de getijdenbewegingen. Janson Bridging kan voor u een permanent of tijdelijke RoRo-systeem leveren in modulaire standaardeenheden of een op uw wensen afgestemde speciaal gemaakte oplossing. Een definitieve installatie wordt ontworpen en afgestemd op de lokale



RoRo's

omstandigheden als getijdebewegingen, stromingen, windbelasting, golfpatronen en afmeervoorzieningen. Door het gebruik van het modulaire RoRo-systeem, waarbij de lengte van de linkspan en de grootte van de pontons flexibel zijn, kan snel en eenvoudig een configuratie worden samengesteld waardoor het afmeren van meerdere schepen voor gelijktijdig laden en / of lossen, kan worden ontworpen.

Levering kan eventueel direct uit voorraad, maar ook kan een nieuw vervaardigde Roro snel worden geproduceerd door het modulaire ontwerp- en fabricage principe. Huur met een optie tot koop na een afgesproken periode heeft bewezen een aantrekkelijke optie te zijn.

Janson's RoRo's zijn ontworpen volgens internationale normen en voldoen aan de internationaal geaccepteerde certificering. De geoptimaliseerde moduleafmetingen vergemakkelijken transport waardoor passeren van sluisen en binnenhavens mogelijk is. De modulaire RoRo pontons kunnen worden voorzien van standaard dek uitrusting zoals bolders, fenders, vangrails, en sleep-faciliteiten.

De pontons bestaan uit compartimenten om optimaal ballasten mogelijk te maken. Het dek-systeem kan zware wiellasten aan, zoals Roll Trailers, met behoud van een maximaal vereist vrijboord. De zware koppelsystemen zijn ontworpen voor de zwaarst optredende belastingen en om een eenvoudig koppeling boven de waterlijn mogelijk te maken.

Janson Roll On Roll Off Ponton

	300-SERIE	400-SERIE
Ponton breedte	10.0 meter	10.0 meter
Ponton lengte	15.0 en 20.0 meter	25.0 meter
Ponton hoogte	3.0 meter	4.0 meter
Maximum gelijkmatig verdeelde belasting op 1.0m vrijboord	1.6 ton / m ²	2.5 ton / m ²
Lege diepgang / eenheid diepte	0.40 meter	0.50 meter
Maximaal toelaatbare belasting dek	10 ton / m ²	
Maximale totale belasting van de auto	Roll trailers 85 ton	
Toelaatbare trekkracht koppelingen	1200kN	
Toelaatbare dwarskracht koppelingen	2000kN	
Toelaatbaar buigend moment koppelingen	3200kN in combinatie met 2000kN dwarskracht	
Externe behandeling	Gritstralen SA 2.5	
	2 laags verfsysteem met een minimale laagdikte van 250 micron	
	Dek met antislip verf of een slijtlaag	
Interne behandeling	Gritstralen SA 2.5	
	Een laag zink-epoxy verf met een minimale laagdikte van 90 micron	



Janson's RoRo Pontoons are designed and manufactured in accordance with international marine registry rules, satisfying marine and ship construction requirements.



Janson Oplossingen op maat
De balans tussen individuele
wens en toepassing

Oplossingen op maat



Janson Oplossingen op maat 30 - 33

BRUGGEN | PONTONS | RORO'S
verhuur & verkoop

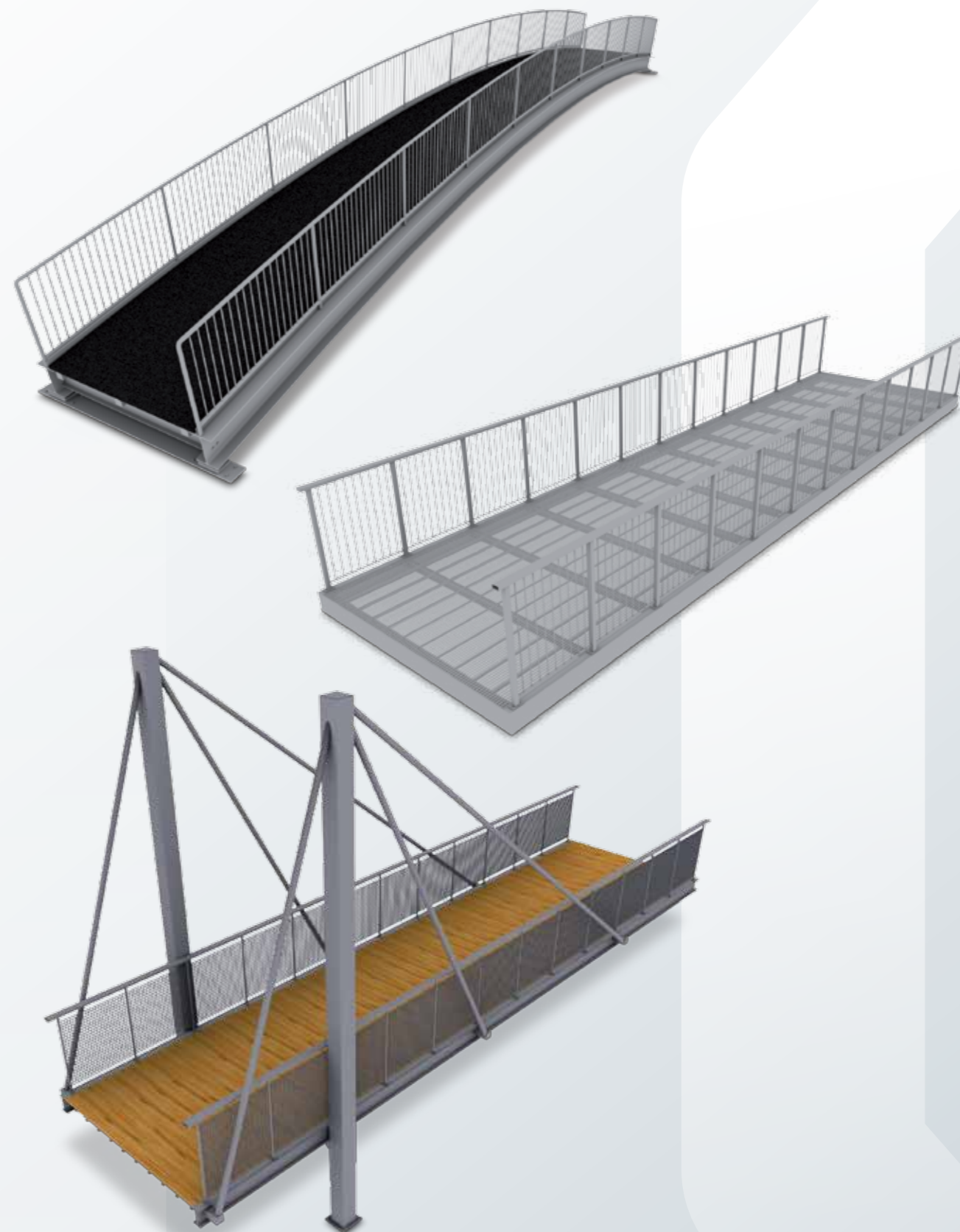
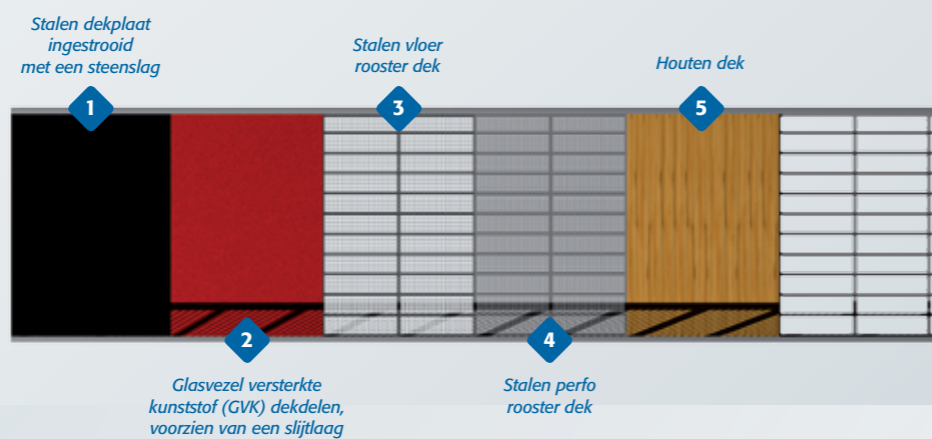


*Janson's Customized Bridge Solutions
are designed and manufactured based on the modularity principle satisfying any requirement
relating to span, width, shape, camber, material type, parapets, color, etc.*

Janson Oplossingen op maat



Janson's speciale oplossingen zijn ontwikkeld met onze ruime ervaring met modulaire brugsystemen als basis. Verschillende ontwerpen voor permanente toepassingen zijn beschikbaar in verschillende overspanningen. Op maat gemaakte brugsystemen in verschillende materialen stelt klanten in staat om hun eigen brug te ontwerpen, met keuze uit verschillende types langsligger, dek systemen, dek soorten en leuningen. De klant heeft ook een keuze tussen een stalen of glasvezelversterkte kunststof oplossing, of een combinatie van beide (Hybride structuren).



Janson's Customized Bridge Solutions are designed and manufactured based on the modularity principle satisfying any requirement relating to span, width, shape, camber, material type, parapets, color, etc.



Janson Oplossingen op maat



Dankzij vele beschikbare (voor)ontwerpen van de verschillende onderdelen en een gestandaardiseerde productiemethoden, levering en installatie kan snel tot uitvoering worden overgegaan zonder lange doorlooptijden voor ontwerp, berekeningen en inkoopprocessen.



Oplossingen
op maat

Vezelversterkte Composiet Bruggen

In onder meer de luchtvaart, de automotive industrie en de utiliteit- en scheepsbouw is het gebruik van vezelversterkte kunststof al geruime tijd ingeburgerd. De voordelen van dit composietmateriaal zijn dusdanig, dat slimme toepassingen ook hun weg hebben gevonden in de weg- en waterbouw. De unieke composietbruggen van Janson Bridging zijn daarvan sprekende voorbeelden.

De vraag naar composietbruggen neemt snel toe. En dat is niet verrassend. De technologische ontwikkelingen op het gebied van vezelversterkte kunststof zijn de afgelopen jaren namelijk enorm geweest. Bruggen, compleet uit composiet vervaardigd, evenals hybride constructies - stalen bruggen met composiet dek - worden geproduceerd middels het Vacuum Assisted Resin Transfer Molding proces. Met behulp van pultrusietechnieken worden dekken voor fiets- en voetgangersbruggen geproduceerd. Een en ander heeft geleid tot toepassingen in de bruggenbouw die tot voor kort niet mogelijk waren.



DE ONGEKENDE VOORDELEN VAN COMPOSIT BRUGGEN

Licht in gewicht
Lichtere fundering,
lagere transport- en installatiekosten

Milieuvriendelijk
Driemaal minder milieubelastend dan staal en beton,
geen uitstoot tijdens productieproces

Onderhoudsvrij
Geen technische noodzaak
om hoofdconstructie te onderhouden

Duurzaam
Gecaluleerde levensduur van meer dan 100 jaar

Veilig
Materiaal voldoet aan de hoogste brandeisen, is
slagbestendig, inherent resistent tegen materiaalmoetheid
en vele malen sterker dan staal en beton

Kostenbewust
Concurrerend met staal en beton en goedkoper
op basis van netto contante waarde berekening

En met investeringen die buitengewoon aantrekkelijk zijn, zowel in kosten per levensjaar alsook afgezet ten opzichte van bruggen van staal of beton. Onze composietbruggen en pontons leveren het overtuigende bewijs.

ONTWERP OP MAAT EN FLEXIBILITEIT

Elke Janson Bridging composiet brug kan op maat worden ontworpen en afgewerkt. De leuning en slijtlaag en het uiterlijk van de brug kunnen naar uw wensen worden uitgevoerd.

De overspanning, breedte, toeg, bouwhoogte en draagvermogen kunnen zonder beperkingen worden gekozen. En, er zijn geen speciale voorzieningen nodig voor bevestiging van leuning op opleggingen van de brug.

Het resultaat is een opvallende, robuuste en zeer duurzame brug met een unieke stijl en uitstraling.



*Janson's Customized Bridge Solutions
are designed and manufactured based on the modularity principle satisfying any requirement
relating to span, width, shape, camber, material type, parapets, color, etc.*





www.jansonbridging.com

- www.jansonbridging.co.uk
- www.jansonbridging.fr
- www.jansonbridging.es
- www.jansonbridging.no
- www.jansonbridging.nl
- www.jansonbridging.de
- www.jansonbridging.be
- www.jansonbridging.it

Come across
Neem contact met ons op

Met onze hoofdvestiging en verkoopkantoor voor projecten in Nederland, onze dochterondernemingen in acht Europese landen en ons netwerk van meer dan 30 agenten wereldwijd, is het wel heel gemakkelijk om contact op te nemen met Janson Bridging.

Contact



BRUGGEN | PONTONS | RORO'S
verhuur & verkoop