

# PRODUKTE & DIENSTLEISTUNGEN



**BRÜCKEN | PONTONS | FÄHREN | MASSGEFERTIGTE LÖSUNGEN**

modulare Lösungen

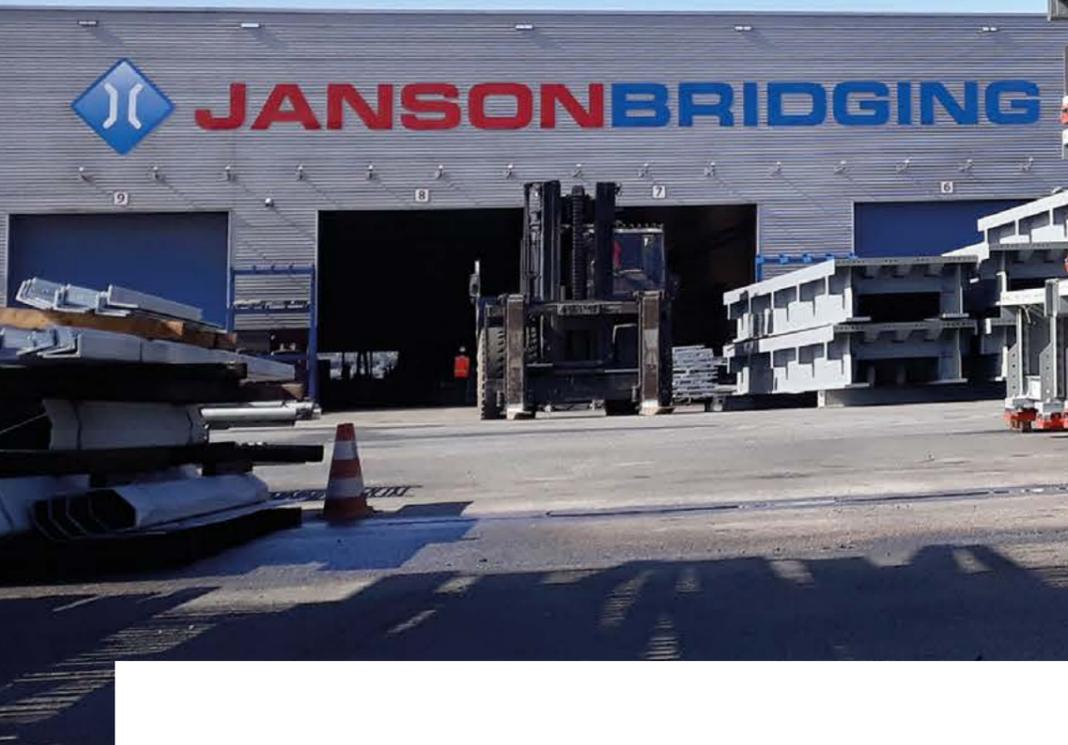


**JANSONBRIDGING**

COME ACROSS

# KEINE BRÜCKE ZU WEIT

Janson Bridging ist der Experte für modulare temporäre Brückenlösungen und Pontons, Fähren und maßgefertigte Systeme für zivile und militärische Anwendungen. Die Lösungen sind sowohl für den vorübergehenden als auch für den permanenten Einsatz geeignet.



MODULAR | FLEXIBEL | TRAGFÄHIG

Unsere standardisierten Produkte können verschiedene Lösungen für unterschiedliche Zugangsmöglichkeiten bestimmter Bereiche bieten. Jedes unserer Produkte wird von unseren erfahrenen Ingenieuren gemäß den Eurocode-Normen entworfen und entwickelt. Seit der Gründung im Jahr 1972 hat Janson Bridging Tausende von Brücken für Kunden in aller Welt geliefert.

VERMIETUNG & VERKAUF

## WARUM JANSON BRIDGING

## UNSER ANSATZ

### MASSGEFERTIGTE LÖSUNGEN MIT MODULAREN PRODUKTEN



#### ) SERVICE (

Bei Janson steht der Kunde im Mittelpunkt, nicht das Produkt. Und wir garantieren die beste Qualität, die es auf dem Markt gibt. Durch jahrzehntlang gelebte Service-Mentalität haben wir enge und partnerschaftliche Beziehungen zu vielen Behörden und Unternehmen aufgebaut.



#### ) SICHERHEIT (

Sicheres Arbeiten ist ein sehr wichtiger Teil unserer Unternehmenskultur. Janson ist auf dem Gebiet der Arbeitssicherheit für alle Prozesse zertifiziert nach NEN-EN-ISO 45001, VCA/SCC.



#### ) QUALITÄT (

Unsere Kunden vertrauen uns, da wir Qualitätslösungen unter Einsatz von CE-gekennzeichnetem Material und zertifizierten Prozessen liefern. Diese zertifizierten Prozesse, die den Normen DIN-EN-ISO:9001, 1090, 14001, 45001, 21500, 19650 (BIM Stufe 2), AQAP und VCA/SCC entsprechen, dienen der Qualitätskontrolle, der Arbeitssicherheit sowie dem Umweltschutz.



#### ) ERFAHRUNG (

Janson hat seit 1972 weltweit mehr als 8000 Projekte erfolgreich durchgeführt. Bei jedem unserer Projekte kommen unsere selbst entwickelten modularen Produkte zum Einsatz. Wir haben bereits mit mehreren weltweit operierenden Unternehmen zusammengearbeitet: Regierungen, Behörden, Verteidigungsorganisationen und Unternehmen der Bauindustrie.



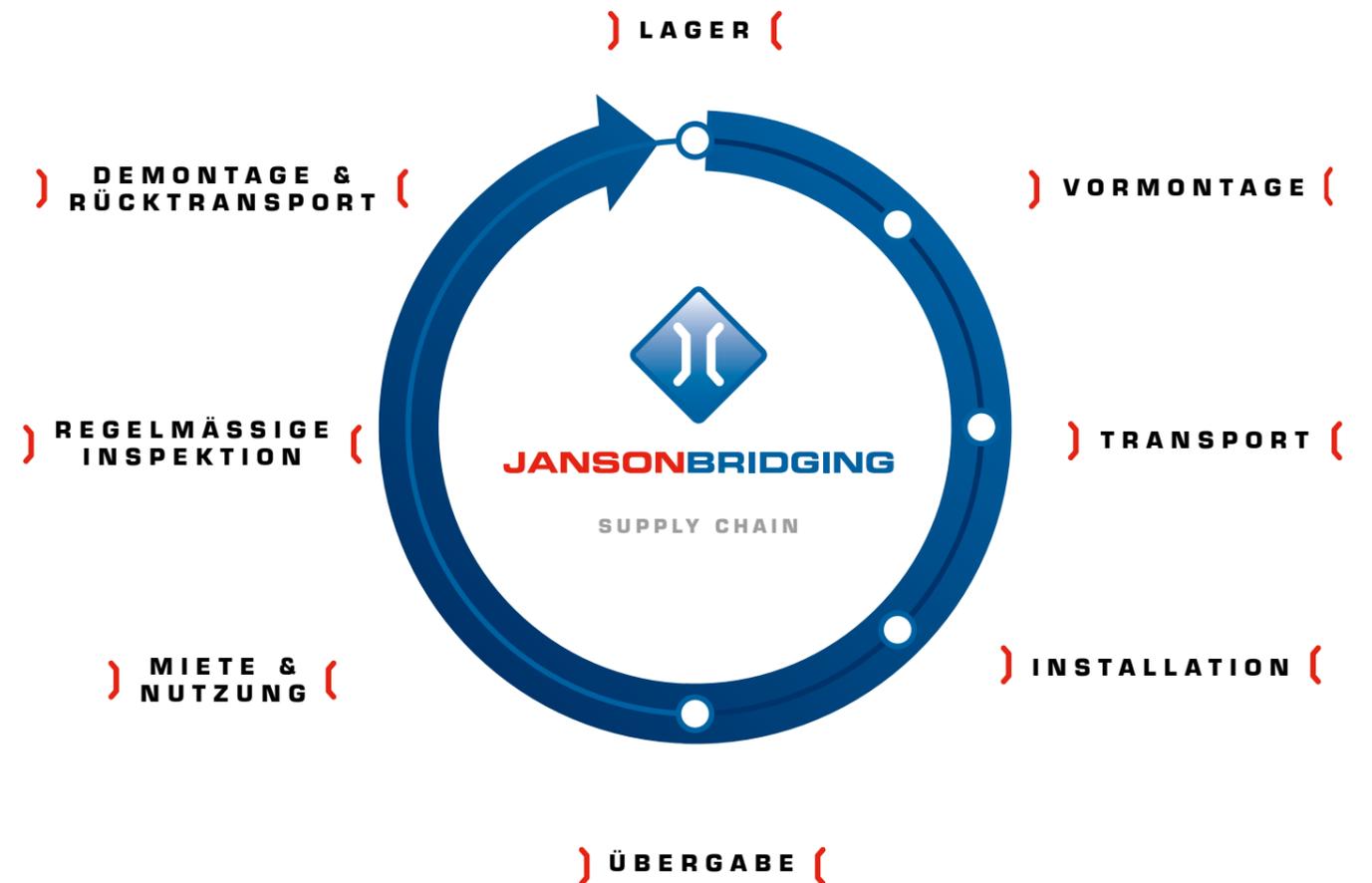
#### ) VERFÜGBARKEIT (

Mit dem größten Lager von Brücken und mehreren Niederlassungen in Europa können wir unser schlüsselfertigen Service mit qualitativ hochwertigen modularen Brückensystemen und einer Expressmontage durch eine unserer Standorte in Ihrer Nähe anbieten.



#### ) INNOVATION (

Unsere Abteilungen für Entwurf & Entwicklung, Projektausführung und Lager arbeiten eng zusammen, um eine effiziente Produktion der bestehenden robusten Produkte zu gewährleisten, während gleichzeitig neue und zusätzliche Produkte entwickelt werden, um eine kontinuierliche Versorgung zu gewährleisten und den steigenden Anforderungen des Marktes gerecht zu werden.



Aufgrund des wiederverwendbaren Charakters unserer modularen Produkte arbeiten wir seit mehr als 50 Jahren in einem geschlossenen Kreislauf. Am Anfang steht die Erstellung eines Angebots, der von unseren erfahrenen Ingenieuren auf der Grundlage der Kundenbedürfnisse erstellt wird. Anschließend wird die gewählte Lösung so weit wie möglich vormontiert, um eine effiziente, kostensparende und sichere Installation vor Ort zu gewährleisten. Für Mietbrücken bieten wir einen regelmäßigen Inspektions- und Wartungsservice an. Nach Ablauf der Mietzeit wird die Brückenkonstruktion demontiert und ihre Teile werden zur eingehenden Inspektion und eventuell notwendigen Instandsetzung vor der Wiederverwendung zurück ins Werk gebracht.

<b>PRODUKTE</b>	● Brücken	8
	Produktübersicht	10
	Balkenbrücken (JSK-JBB)	14
	Plattenträgerbrücken (JSB)	16
	Paneelbrücken (JPB)	20
	Bewegliche Brücken (JMB)	22
	Fachwerkbrücken (JTB)	24
	Trägerbrücken (JGB)	26
	Parkbrücken (JFB)	28
	● Pontons	30
	Koppelpontons (JCP)	32
	Floating Life (JFL)	33
	Hohl-Platten-Pontons (VPP)	36
	Uniflote (VUP)	37
	Schwerlastpontons (VCP)	38
	Eventpontons (VSP)	39
	● Fähren	40
	Fährsysteme (JFS)	42
	● Maßgefertigte Lösungen	44
	Maßfertigung (JCS)	46
<b>SERVICE</b>	● Engeneering	48
	● Katastrophenhilfe und Verteidigungsdienste	54
	Sicherheit und Katastrophenhilfe (SDR)	56
	Verteidigungsdienste (JDS)	58
	● Globale Projektentwicklung	60



# BRÜCKEN

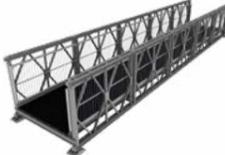
Unsere Brücken schaffen im wörtlichen und übertragenen Sinne Verbindungen und bieten Vielfalt. Unabhängig davon, was es zu überbrücken gilt, wir sind mit Leidenschaft dabei, die richtige Lösung für Sie zu finden. Come across with Janson Bridging.



# ÜBERSICHT MIETBRÜCKEN

Janson Bridging hat für jede Aufgabenstellung eine passende modulare Brückenlösung. Die Übersicht zeigt, wie sich unsere Brückenlösungen an

unterschiedliche Anforderungen anpassen können. Wir zeigen Ihnen gerne, wie unsere optimale Lösung einen Mehrwert für Ihr Projekt schaffen kann.

BRÜCKENTYP	FREIE SPANNWEITE <small>BASIEREND AUF EUROCODE</small>	BELASTUNG*	SEITE
) JMB ( 	BIS MAXIMAL 20 METER		22
) JSK-JBB ( 	BIS MAXIMAL 24 METER		14
) JFB ( 	BIS MAXIMAL 40 METER		28
) JSB ( 	BIS MAXIMAL 54 METER		16
) JGB ( 	BIS MAXIMAL 60 METER		26
) JPB-P ( 	BIS MAXIMAL 61 METER		20
) JPB-T ( 	BIS MAXIMAL 70 METER		20
) JTB ( 	BIS MAXIMAL 100 METER		24

20M

100M

FREIE SPANNWEITE

\* Fußgänger und Radfahrer Motorisierter (Güter)Verkehr Bauverkehr (schweres Gerät) Beweglich

# NICHTS IST ZU WEIT ZUM ÜBERBRÜCKEN



## Vom Fußgänger bis zum Flugzeug

Die Janson-Balkenbrücke kann tatsächlich jeder Verkehrsteilnehmer überqueren. Diese Boeing 747 musste für unseren Kunden Corendon vom Flughafen Schiphol nach Badhoevedorp (NL) gebracht werden. Es ging quer durch die Felder, entlang der Autobahn und über 17 Gräben. Um die breiten Kanäle entlang der A9 zu überqueren, erwiesen sich die Balkenbrückenelemente von Janson Bridging als die ideale Lösung.

## BALKENBRÜCKE

- 4 Balkenbrückenelemente
- Länge von 21 Metern
- Gewicht Boeing: 390 Tonnen

# JANSON BALKENBRÜCKEN (JSK-JBB)

**Jansons Balkenbrücken (Typ JSK und JBB) sind für eine relativ kurze Spannweite von bis zu 24 Metern konzipiert. Die Balkenbrücke wird häufig als temporäre oder halbpermanente Brücke für Bauarbeiten oder im öffentlichen Verkehr oder als Notbrücke im Katastrophenfall eingesetzt.**

- Dieser Brückentyp besteht aus modularen Elementen mit Standardlängen, die nur in der Breite miteinander verbunden sind. Die Breite der Brücke kann durch das Zusammenführen mehrerer Elemente variiert werden. Die Balkenbrücke kann dank des effizienten Kupplungssystems und der integrierten Hebevorrichtungen schnell und sicher montiert werden.
- Auch Lösungen wie eine separate Fahrbahn, ein Radweg und der Einsatz einer Leitplanke sind möglich. Bei Bedarf können die Rampen ergänzt werden.
- Die Balkenbrücke von Janson ist auch das ideale System, um eine temporäre Brücke über einer bestehenden Brücke zu bauen, wenn sich die Kapazität der bestehenden Brücke (vorübergehend) als unzureichend erweist (Brücke über Brücke).
- Mittels Zwischenstützen können Mehrfeld-Brücken gebaut werden.



) JSK - JBB (

## ANWENDUNG



## EIGENSCHAFTEN

- Brückenlänge bis zu 24 Meter
- Berechnungen basierend auf CC1, CC2 und CC3
- Kann in der Breite beliebig erweitert werden
- Integrierte Hebepunkte
- Vollständig vormontiert lieferbar



### JSK-300

### JSK-450

### JBB-3

	JSK-300	JSK-450	JBB-3
<b>Länge des Elementes [m]</b>	9,00	10,50   13,50   15,70   21,00   24,00	9,00   12,00   15,00   18,00   21,00   24,00
<b>Breite des Elementes [m]</b>	1,50   2,10	1,50   2,10	1,80
<b>Maximale freie Spannweite [m]</b>	9,00	21,00	24,00
<b>Absturzsicherung</b>	Schutzplanke Fußgängergeländer	Schutzplanke Fußgängergeländer	Schutzplanke Fußgängergeländer
<b>Seitlich angehängter Gehweg</b>	nicht Möglich	Möglich	auf Anfrage

# JANSON PLATTENTRÄGER- BRÜCKEN (JSB)

**Plattenträger-Brücken (JSB) sind für temporäre und halbpermanente Anwendungen konzipiert, insbesondere in stark befahrenen Bereichen, wo freie Spannweiten von bis zu 54 Metern erforderlich sind.**

- Um die Montagezeit auf ein Minimum zu reduzieren, werden die JSB-Einheiten so weit wie möglich vormontiert zur Baustelle transportiert. Dort werden sie eingehoben und zu einer kompletten Brücke zusammengesetzt.
- Die Brückenteile können in der Länge und in der Breite miteinander gekoppelt werden, um unterschiedliche Anforderungen an Spannweiten und Straßenbreiten zu erfüllen.
- Alle Brückenabschnitte sind aus hochwertigem Stahl gefertigt und haben ein verstärktes Stahldeck. Das Deck ist mit einer langlebigen Antirutschschicht versehen.
- Aufgrund ihrer robusten und dauerhaften Eigenschaften werden JSB-Brücken häufig auf Autobahnen eingesetzt.



## EIGENSCHAFTEN

- Freie Spannweite bis zu 54 Meter
- Können in Länge und Breite miteinander verbunden werden
- Gelenkverbindungen möglich
- Für den Baustellenverkehr, Haupt- und Nebenstraßen
- Für den allgemeinen und schweren Verkehr



) JSB (

## ANWENDUNG



### JSB-1

### JSB-2

### JSB-4

	JSB-1	JSB-2	JSB-4
<b>Länge des Elements [m]</b>	6,00   9,00   12,00   24,00	10,50   13,50   19,50	10,50   13,50
<b>Breite des Elements [m]</b>	3,50	2,50	2,50
<b>Maximale freie Spannweite [m]</b>	30,00	40,50	54,00
<b>Absturzsicherung</b>	Schutzplanke Fußgängergeländer	Schutzplanke Fußgängergeländer	Schutzplanke Fußgängergeländer
<b>Seitlich angehängter Gehweg</b>	Möglich	Möglich	Möglich

# BRÜCKE IN ÖSTERREICH AUF DER A12

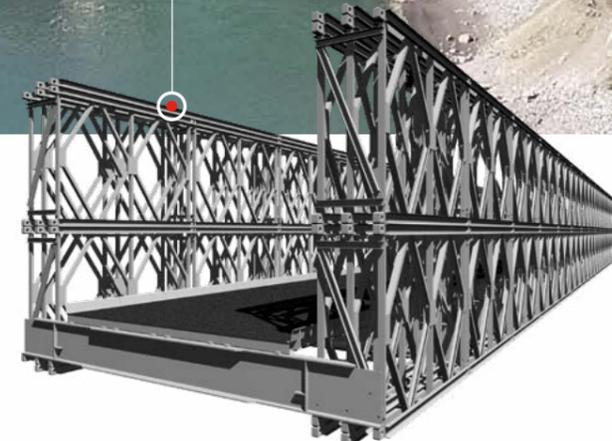


) Paneelbrücke (



## Größer, breiter, länger

Aufgrund des zunehmenden Verkehrsaufkommens auf der Autobahn A12 war die bestehende Terfener Innbrücke an ihre Grenzen gestoßen und musste erneuert werden. Janson Bridging baute eine temporäre Brücke mit zwei Fahrspuren mit einer Länge von 238 Metern, die den Verkehr während des Neubaus aufnehmen sollte. Auf diese Weise wurde der Verkehr durch den Neubau so wenig wie möglich beeinträchtigt.



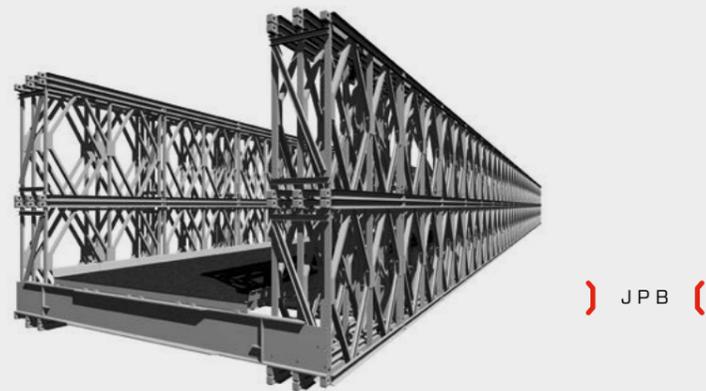
## PROJEKTMERKMALE

- A12 bei Innsbruck
- 238,00 m
- 2 Fahrspuren
- Paneelbrückenlösung

# JANSON PANEELBRÜCKEN (JPB)

Das Janson Paneelbrücken-System (JPB) ist für temporäre und halb-permanente Anwendungen konzipiert, bei denen eine Spannweite von bis zu 70 Metern für Arbeiten oder allgemeinen Verkehr erforderlich ist. Das System besteht aus modularen Paneelen. Janson bietet eine Ausführung für schweren Verkehr (JPB-T) und eine Variante für Radfahrer und Fußgänger (JPB-P) an.

- Janson Paneelbrücken eignen sich perfekt für Orte, die nur begrenzt mit Kränen oder großen Werkzeugen erreicht werden können. Unsere Paneelbrücke kann mit relativ kleinen Werkzeugen und Kränen installiert werden. Das Brückensystem kann auch eingerollt werden.
- Die einzelnen Brückenkomponenten für die einzelnen Brückenabschnitte können kleinteilig (eventuell in Containern) oder teilweise vormontiert zur Baustelle transportiert werden.
- Unsere Brücke JPB-P kann für Rad- und Fußgängerübergänge genutzt werden. Fahrzeuge für Wartungs- oder Notfalldienste können zeitweise auf der Brücke zugelassen werden.
- Um dem Bedarf an mehreren Spannweiten oder unterschiedlichen Höhen gerecht zu werden, kann unser Brückensystem mit Zwischenstützen geliefert werden.



) JPB (

## ANWENDUNG



## EIGENSCHAFTEN

- Freie Spannweite bis zu 70 Meter
- Für den Baustellenverkehr und Nebenstraßen
- Gelenkverbindung
- Montage mit relativ kleinen Werkzeugen
- Feuerverzinktes Material für eine lange und wartungsfreie Lebensdauer

## JPB-T

## JPB-P

Anwendung	Schwerer Verkehr	Radfahrer und Fußgänger
Modulare Feldlänge [m]	3.048 (10 Fuß)	3.048 (10 Fuß)
Nutzbare Breite [m]	3,20   4.20   7,40	2,00   2,50   3,00
Maximale freie Spannweite [m]	70,00	61,00
Absturzsicherung	Verkehrsausführung	Fußgängerversion



# JANSON BEWEGLICHE BRÜCKEN (JMB)

Bei den beweglichen Janson-Brücken (JMB) handelt es sich um bewegliche temporäre Brücken für alle Verkehrsarten. Durch den Einsatz dieser Brücken wird sichergestellt, dass sowohl der Straßen- als auch der Schiffsverkehr an der betreffenden Stelle weiterlaufen kann. Die JMB-D, eine temporäre, modulare Brücke für den schweren Verkehr, ist nach den geltenden Normen für bewegliche Brücken konzipiert und in Länge und Breite anpassbar. Neben dieser modularen Drehbrücke hat Janson Bridging auch ein Drehbrücken-, Hubbrücken- oder Schiebebrückensystem in seinem Portfolio.

- Die JMB-D besteht aus modularen Abschnitten für unterschiedliche Straßenbreiten. Die Brückenlänge kann durch die Verwendung verschiedener Elemente variiert werden. Die Brücke wird von einem elektrisch-hydraulischem System angetrieben. Eine Steuereinheit, ein Container mit Stromaggregat und Schranken/Verkehrsampeln sind enthalten.
- Neben der asymmetrischen JMB-D kann Janson Ihnen auch andere Arten von beweglichen Brücken liefern, wie die JMB-S (Drehbrücke), die JMB-L (Hubbrücke) und die JMB-R (Verschiebebrücke).
- Unsere beweglichen Brücken sind für eine schnelle und einfache Installation konzipiert.
- Die Brücken können auf ein- oder zweispurigen Gemeinde- und Landstraßen eingesetzt werden. Außerdem können Fahrrad- und Fußgängerwege ergänzt werden.



## MERKMALE

- Brückenlänge von 12 bis 20 Meter
- Bewegliche Brücken
- Asymmetrische Ausführung
- Schnelles Öffnen und Schließen
- Berechnungen basierend auf CC1, CC2 und CC3 möglich
- NEN 6786-1, Eurocode und 2006/42/EG

## JMB-D\*

<b>Nutzbare Länge [m]</b>	12,00   14,00   16,00   18,00   20,00
<b>Nutzbare Breite [m]</b>	3,50   5,70   7,50
<b>Maximale freie Spannweite [m]</b>	20,00
<b>Absturzsicherung</b>	Schutzplanke Fußgängergeländer
<b>Seitlich angehängter Gehweg</b>	Auf beiden Seiten möglich

\*Optionen JMB-S, JMB-L und JMB-R auf Anfrage.



JMB-D

## ANWENDUNG



# JANSON FACHWERKBRÜCKEN (JTB)

Das Janson Fachwerkbrückensystem (JTB) ist für halbpermanente und permanente Anwendungen konzipiert und eignet sich besonders gut für ländliche Gebiete, in denen die Infrastruktur und die Transportmöglichkeiten begrenzt sind. Die Brücke kann mittels verschiedener Methoden wie Heben, Einfahren (auf Pontons oder SPMTs) oder mittels Vorschubtechnik unter Verwendung eines Vorbauschnabels gebaut werden.

- Die Abschnitte können meist in Containern zur Baustelle transportiert und dort montiert werden.
- Die JTB kann mit einem Stahl-, Beton- oder Kunststoffdeck ausgestattet werden.
- Das Brückensystem kann mit Pfeilern, Plattformen und Treppen erweitert werden, um Höhenunterschiede und Ecklösungen zu ermöglichen.
- Die Fachwerkbrücke ist als Version für schweren Verkehr (JTB-T) und als Lösung für Radfahrer und Fußgänger (JTB-P) erhältlich.
- Fahrzeugrückhaltesysteme (Leitplanken) sowie Geländer für Fußgänger und Fahrradweg können vollständig zertifiziert geliefert werden.



) JTB-T (

## ANWENDUNG



## MERKMALE

- Freie Spannweite bis zu 100 Meter
- Sowohl für schweren als auch für leichten Verkehr
- Mehrfeld-Brücke möglich
- Montage vor Ort
- Feuerverzinktes Material für eine lange und wartungsfreie Lebensdauer

## JTB-T

## JTB-P

Anwendung	JTB-T	JTB-P
Anwendung	schwerer Verkehr	Radfahrer und Fußgänger
Modulare Feldlänge [m]	7,50	4,00
Nutzbare Breite [m]	5,00   7,50 (breiter auf Anfrage)	2,50 (breiter auf Anfrage)
Maximale freie Spannweite [m]	Je nach Belastung und Breite 90,00 (EC, LM1)	Je nach Belastung und Länge



# JANSON TRÄGERBRÜCKEN (JGB)

Jansons Trägerbrücken (JGB) zeichnen sich durch einen einfachen Transport und eine einfache Montage dieser (halb-) permanente Brücke aus. Die Stahlträger, die als Basis für diesen Brückentyp dienen, und das Deck können an jede Situation angepasst werden. Dies macht die JGB zu einer nachhaltigen Lösung für lange Mietprojekte und schwer zugängliche Baustellen/ Standorte.

- Innerhalb unserer JGB-Produktreihe bieten wir sowohl die Version mit einem Betondeck aus vorgefertigten Platten (JGB-P) als auch die Version mit einem Deck aus gegossenem Beton (JGB-I) an. Auch ein Kunststoffdeck ist möglich.
- Die JGB-I hat eine maximale freie Spannweite von 60 Metern gem Eurocode. Mit der JGB-P kann eine freie Spannweite von 48 Metern realisiert werden. Die Breite, in der die JGB geliefert werden kann, ist unbegrenzt.
- Unsere JGB-Brücken sind gemäß der modularen DNA von Janson Bridging konzipiert. Dadurch wird sichergestellt, dass die Brücke als Paket leicht transportiert und, falls gewünscht, durch örtliche Bauunternehmen an dem betreffenden Ort installiert werden kann.
- Die JGB ist vielseitig einsetzbar und eignet sich für Fußgänger, Radfahrer, motorisierte Fahrzeuge und schweren Verkehr.



) JGB (

## ANWENDUNG



## MERKMALE

- Bis zu 60 Meter freie Spannweite
- Unbegrenzte Breite
- Für leichten und schweren Verkehr
- Einfache Montage
- Für den (halb-) permanenten Einsatz



## JGB-P

## JGB-I

Anwendung	JGB-P	JGB-I
Radfahrer, Fußgänger und motorisierter Verkehr	Radfahrer, Fußgänger und motorisierter Verkehr	Radfahrer, Fußgänger und motorisierter Verkehr
Maximale freie Spannweite [m]	48,00	60,00
Nutzbare Breite [m]	∞	∞
Trägermaterial [m]	Stahl	Stahl
Deckmaterial	Vorgefertigte Betonplatten	Gegossener Beton (ggf. bauseitig)
Verwendung	(halb-) permanenter Einsatz	Permanenter Einsatz

# JANSON PARK-BRÜCKEN (JFB)

**Janson-Parkbrücken (JFB) wurden im Sinne der Nachhaltigkeit entwickelt, sowohl in Bezug auf die Lebensdauer als auch auf die Umweltbelastung. Diese permanente Lösung wird ganz nach Ihren Wünschen gestaltet. Wir beraten Sie gerne!**

- Unser Portfolio an Parkbrücken besteht aus dem JFB-G und dem JFB-P. Der Unterschied zwischen diesen beiden Typen ist das verwendete Material. Die JFB-G wird auf der Basis einer hochwertigen Glasfaser hergestellt. Die JFB-P besteht aus Synthetischen Fasern.
- Die JFBs können komplett nach Maß gefertigt werden und Sie haben z. B. die freie Wahl bei der Farbe, beim Design und dem Geländer.
- Durch den hochwertigen Kunststoff haben unsere JFBs eine extrem lange Lebensdauer. Die Brücken sind außerdem wartungsarm, witterungsbeständig und haben eine Hohe Resistenz gegen Streusalz.
- Mit den JFBs können wir eine freie Spannweite von bis zu 40 Metern erreichen, wodurch eine solche Brücke selbst von einem 2-Tonnen-Fahrzeug überquert werden kann.
- Für den Bau einer JFB wird weniger Energie benötigt als für eine herkömmliche Brücke. Und das geringe Gewicht erfordert ebenfalls weniger Energie für den Transport. Dies führt zu deutlich weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen.



## MERKMALE

- Äußerst lange Nutzungsdauer
- Vollständige Maßfertigung
- Bis zu 40 Meter freie Spannweite
- Auch für motorisierte Fahrzeuge
- Reduzierte CO<sub>2</sub>-Emissionen



) JFB (

## ANWENDUNG



## JFB-G

## JFB-P

	JFB-G	JFB-P
<b>Anwendung</b>	Radfahrer, Fußgänger und leichter motorisierter Transport	Radfahrer, Fußgänger und leichter motorisierter Transport
<b>Maximale freie Spannweite [m]</b>	Ca. 40,00	Ca. 40,00
<b>Nutzbare Breite [m]</b>	Maßgefertigt	Maßgefertigt
<b>Material</b>	Glasfaser	Synthetische Faser
<b>Traglast</b>	5 kN/m <sup>2</sup> mind.	5 kN/m <sup>2</sup> mind.

# PONTONS

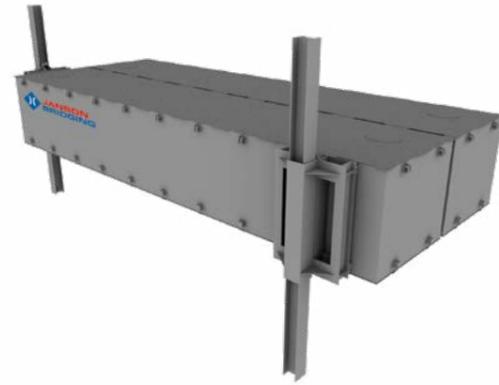
Arbeiten auf dem Wasser werden möglich, wo es vorher unmöglich schien.

Dank der breiten Palette an modularen Pontons von Janson können wir projekt-spezifische Lösungen entwickeln und liefern, um Ihnen die Arbeit auf dem Wasser zu erleichtern.



# JANSON KOPPELPONTONS (JCP)

Die vielseitigen Koppelpontons von Janson sind in vielen Größen erhältlich, sodass die gewünschte Kapazität der schwimmenden Plattform immer realisiert werden kann. Die JCPs sind für den Transport mit Standard-LKWs konzipiert. Sie werden mit einem Kran zu Wasser gelassen, wobei die oberen Kupplungen als Hebeösen dienen. Ein effektiv konzipiertes Koppelsystem ermöglicht eine schnelle und einfache Kopplung der Pontons ohne mechanische Hilfe.



## KOPPEL- PONTONS (JCP)

## Abmessungen (L x B x H) [m]

## Gewicht [kg]

## Auftrieb [kg] bei 300 mm Freibord

<b>JCP-1000</b>	2,50 x 2,50 x 1,00	2.280	1.750
	5,00 x 2,50 x 1,00	3.700	4.625
	7,50 x 2,50 x 1,00	5.230	7.314
<b>JCP-1500</b>	5,00 x 2,50 x 1,50	4.350	10.000
	7,00 x 2,50 x 1,50	6.850	15.750
	12,50 x 2,50 x 1,50	10.000	26.563
<b>JCP-2000</b>	7,50 x 2,50 x 2,00	7.650	21.937
	12,50 x 2,50 x 2,00	11.500	38.125

# JANSON FLOATING LIFE (JFL)



Janson's Floating Life ist die Lösung für die schnelle Erweiterung des (Wohn-) Raums. Denken Sie zum Beispiel an eine zusätzliche Terrassenfläche, eine schwimmende Hotelsuite, Eventräume oder genießen Sie als Privatperson die Natur in einem schwimmenden Haus. Dank der mitgelieferten Aluminiumstruktur erreichen Sie Ihr gewünschtes Ziel im Handumdrehen. Die JFL ist nahezu unsinkbar, sehr stabil, leicht zu transportieren, kostengünstig und zudem zertifiziert. Entdecken Sie die zahlreichen Möglichkeiten!



## FLOATING LIFE (JFL)

## Abmessungen (L x B x H) [m]

## Gewicht [kg]

## Auftrieb [kg] bei 300 mm Freibord

**JFL-730**

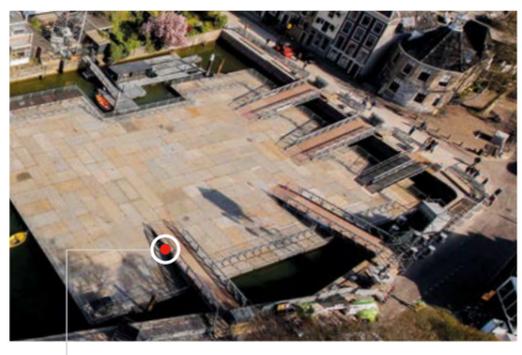
12,192 x 4,876 x 2,896  
(inkl. Aufbauten)

6.000  
(inkl. Aufbauten)

24.000

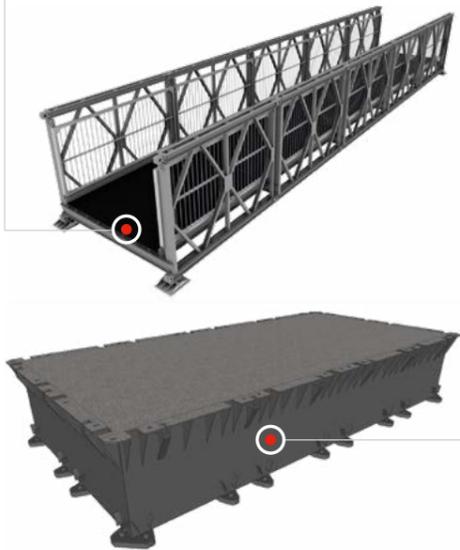


# ÜBER WASSER GEHEN

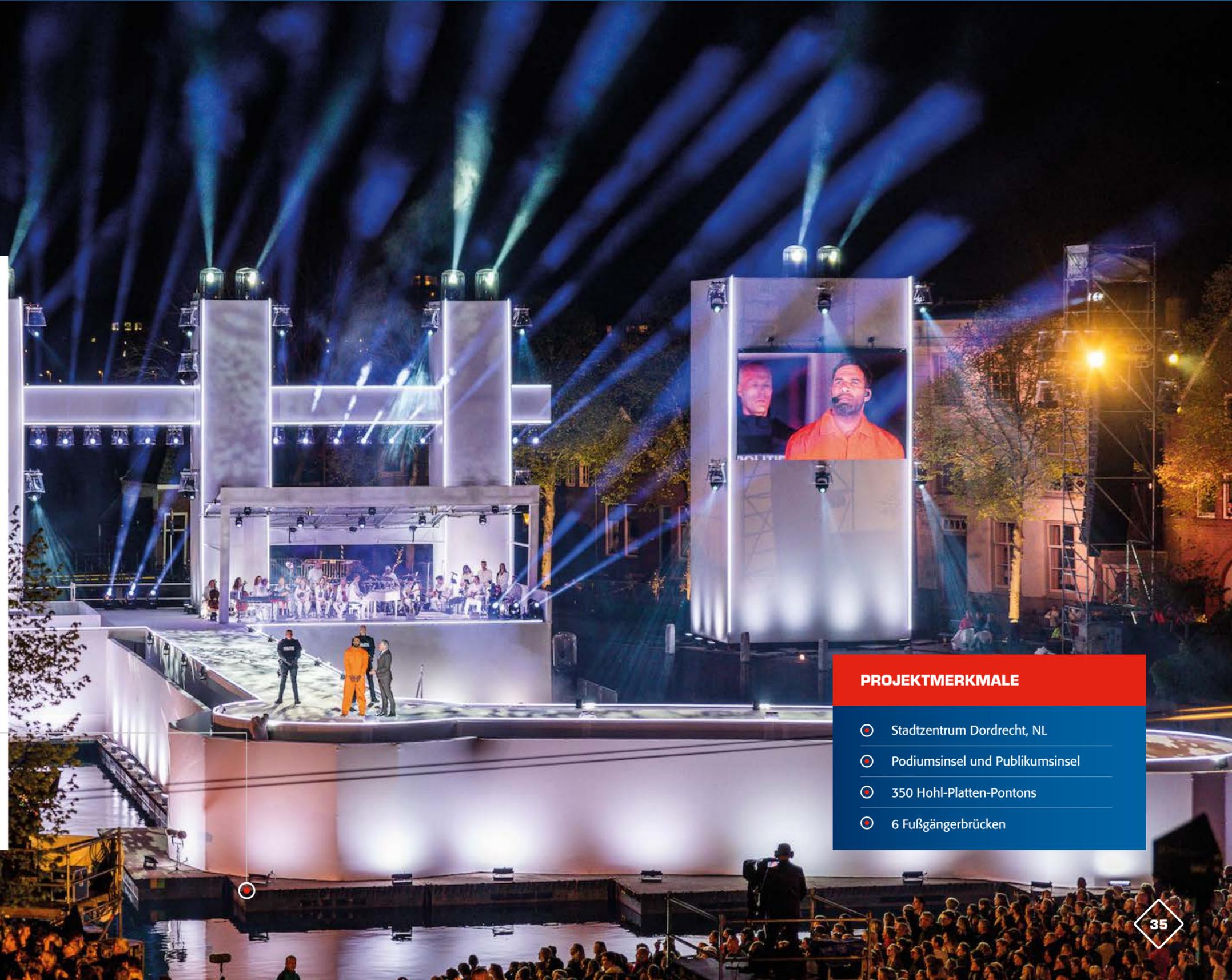


## Leidenschaft für Pontons

Für das Live-TV-Event „The Passion“ im Stadtzentrum von Dordrecht (NL) lieferte Janson modulare Pontons und Brücken. Durch den Einsatz von Hunderten von Pontons und einer Reihe von Fußgängerbrücken konnten Tausende von Besuchern sogar über Wasser gehen.



) Fußgängerbrücken und Pontons (



## PROJEKTMERKMALE

- Stadtzentrum Dordrecht, NL
- Podiumsinsel und Publikumsinsel
- 350 Hohl-Platten-Pontons
- 6 Fußgängerbrücken

# JANSON PLATTEN-PONTONS (VPP)

Die Hohl-Platten-Pontons von Janson Bridging haben sich in den letzten Jahrzehnten mehr als bewährt. Die vielseitigen Pontons können bei Infrastrukturarbeiten verwendet werden. Aber auch bei Events werden sie häufig eingesetzt. Aufgrund der intelligenten Abmessungen können die Pontons in Länge und Breite miteinander verbunden werden, sodass jede Konfiguration möglich ist.



**PLATTEN-PONTONS (VPP)**      **Abmessungen (L x B x H) [m]**      **Gewicht [kg]**      **Auftrieb [kg] bei 300 mm Freibord**

**Mittelponton (VPP-730M)**      4,20 x 2,10 x 0,73      1.185      2.100

**Bug-Ponton (VPP-730B)**      4,725 x 2,10 x 0,73      1.200      1.942

# JANSON UNIFLOTE PONTONS VUP

Uniflote Pontons gibt es in 2 Ausführungen: VUP-1230 und VUP-1330. Die VUP-Serie eignet sich für komplexe Bauarbeiten auf dem Wasser. Sie werden als Arbeitsinseln oder Sondierungspontons eingesetzt, aber auch als Wellenbrecher. Selbstverständlich stellen wir die Pontonplattform mit Geländern, Pollern und Ankerpfählen aus, falls Ihr Projekt dies erfordern sollte.



**EINHEITS-PONTONS (VUP)**      **Abmessungen (L x B x H) [m]**      **Gewicht [kg]**      **Auftrieb [kg] bei 300 mm Freibord**

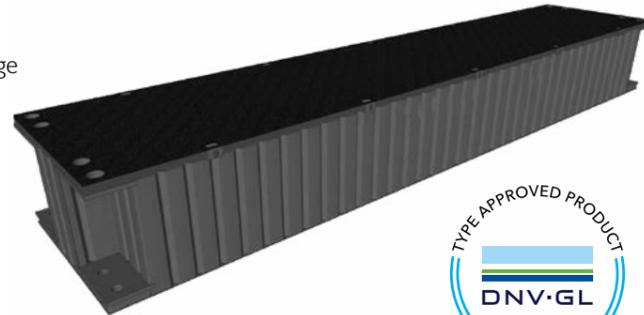
**VUP-1230**      5,635 x 2,69 x 1,23      5.100      9.366

**VUP-1330**      5,26 x 2,42 x 1,33      4.000      9.136



# JANSON SCHWERLASTPONTONS (VCP)

Janson Schwerlastpontons sind für die schwierigsten Einsätze auf dem Wasser gedacht. Diese Pontons sind für Lasten bis zu 120 Tonnen geeignet. Mit den beiden Ausführungen von 6 und 12 Metern Länge kann jede gewünschte Konfiguration vorgenommen werden. Janson Schwerlastpontons sind außerdem DNV-GL zertifiziert!



# JANSON EVENT PONTONS (VSP)

Das Einzigartige an unserem VSP-Ponton ist seine hohe Decklast und das leichte Kuppelsystem. Die Pontons können zügig und ergonomisch ohne mechanische Unterstützung miteinander verbunden werden. Darüber hinaus verbleiben diese Kupplungen während des Transports in den Pontons. Das bedeutet weniger Transportbewegungen. Dank der intelligenten Dimensionierung des VSP kann jede gewünschte Konfiguration realisiert werden. Der VSP-Ponton wird nicht nur bei Events eingesetzt, sondern ist auch für zivile und maritime Arbeiten bestens geeignet. Der Ponton ist außerdem DNV-GL-zertifiziert.



## SCHWERLAST-PONTONS (VCP)

Abmessungen (L x B x H) [m]

Gewicht [kg]

Auftrieb [kg] bei 300 mm Freibord

VCP-1500-6

5,98 x 2,48 x 1,50

6.350

7.250

VCP-1500-12

11,98 x 2,48 x 1,50

10.800

20.400

## EVENT-PONTONS (VSP)

Abmessungen (L x B x H) [m]

Gewicht [kg]

Auftrieb [kg] bei 300 mm Freibord

VSP-770

4,50 x 2,25 x 0,77

2.150 (inkl. Kopplung)

2.287



# FÄHREN

Selbst wenn eine Brücke vor Ort nicht möglich ist oder nicht die wirtschaftlichste Lösung darstellt, kann Janson Bridging die Zugänglichkeit gewährleisten. Mit unseren Fähren. Wie unsere Brücken basieren auch unsere Fähren auf unserem Modularen Konzept. Dadurch können die Fähren in Länge, Breite und Tiefe an die erforderliche Kapazität und den Standort angepasst werden.



# JANSON FÄHRSYSTEM (JFS)

**Modulare Fähren von Janson (JFS) können vollständig aus auf LKW transportablen Standardteilen zusammgebaut werden. Das JFS basiert ebenfalls auf dem modularen Konzept von Janson Bridging. Die Größe der Fähre kann auf der Grundlage unserer standardmäßigen Janson-Koppelpontons variiert werden. Wir beraten Sie gerne!**

- Die eingesetzte Motorleistung hängt von der gewünschten Geschwindigkeit, den Fahrwasserdaten und den Abmessungen der Fähre ab.
- Die Fähre ist nach dem Roll-on-Roll-off-Prinzip mit beidseitig hydraulisch Rampen konzipiert.
- Bei Bedarf können die einzelnen Pontons als Motorraum, Lagerponton oder Bunkertank eingerichtet werden.
- Die Motoren können entweder in Antriebspontons oder an Deck mit Standardaufbaumotoren eingebaut werden.



## MERKMALE

- Fähre für Passagiere und Fahrzeuge
- Abmessungen und Geschwindigkeitsvariablen
- Steuerhaus mit Rundumsicht
- Schnell, effektiv und modular

## JFS WIE ANGEZEIGT (VOLLSTÄNDIG ANPASSBAR)

<b>Gewicht [to.]</b>	225
<b>Maximale Nettolast [to.]</b>	320
<b>Anzahl der modularen Pontons</b>	variable Größe
<b>Tiefgang bei voller Belastung [m]</b>	1,40
<b>Maximale Geschwindigkeit [km/h]</b>	11 km/h bei voller Belastung
<b>Tiefgang unbelastet [m]</b>	0,55
<b>Fahrwege</b>	2 hydraulisch betriebene Rampen, 6,25 m lang und 5,00 m breit
<b>Motorleistung</b>	2 Einheiten 368 kW Schiffsdieselmotoren
<b>Antrieb</b>	2 Lenkungstraversen



) JFS (

## ANWENDUNG



# MASSGEFERTIGTE LÖSUNGEN

Schwebend, hängend, liegend oder segelnd - manchmal gibt es Situationen, die eine besondere Lösung erfordern.  
Auch das kann Janson Bridging ermöglichen. Intelligent, effektiv und natürlich basierend auf unserem Modularen Ansatz.



# JANSON MASSGEFERTIGTE LÖSUNGEN (JCS)

Zusätzlich zu allen Standardprodukten, die Janson Bridging in seinem Portfolio hat, bieten wir auch maßgefertigte Lösungen (JCS) an. Auf diese Weise kommt man immer "auf die andere Seite". Aber auch unsere speziellen Zugänglichkeitslösungen basieren auf unserem modularen Ansatz. Das bedeutet, dass wir immer eine maßgefertigte Lösung für Sie haben, die auf unserer Erfahrung basiert und dennoch schnell und kostengünstig ist.

- Unsere Roll-on-Roll-off-Systeme (JRO) gehören zu diesen maßgefertigten Zugänglichkeitslösungen: Die RoRos werden aus unseren Brücken und Pontons gebaut und bilden immer die perfekte Verbindung zwischen großen Schiffen und dem Festland, besonders an schwer zugänglichen Stellen.
- Eine weitere Möglichkeit ist eine besonders stabile Brücke, die als Straßenbahn- oder Eisenbahnbrücke verwendet werden kann, aber auch als Übergangslösung.
- Unter Berücksichtigung Ihrer individuellen Situation sprechen die Experten von Janson Bridging mit Ihnen über die für Sie beste und intelligenteste Lösung im Rahmen Ihres Budgets. Unsere erfahrenen Ingenieure erstellen die Berechnungen und Sie können sich so auf die sicherste Verbindung zwischen A und B verlassen.



## MERKMALE

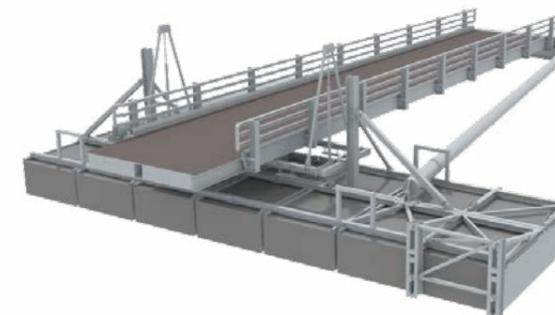
- Die einzigartige Lösung für Ihre Situation
- Brücken, Fähren, Ro-Ros in allen Anwendungen
- Kalkulationen, Montage und Transport aus einer Hand
- Hochwertige High-End Lösungen



## ANWENDUNG



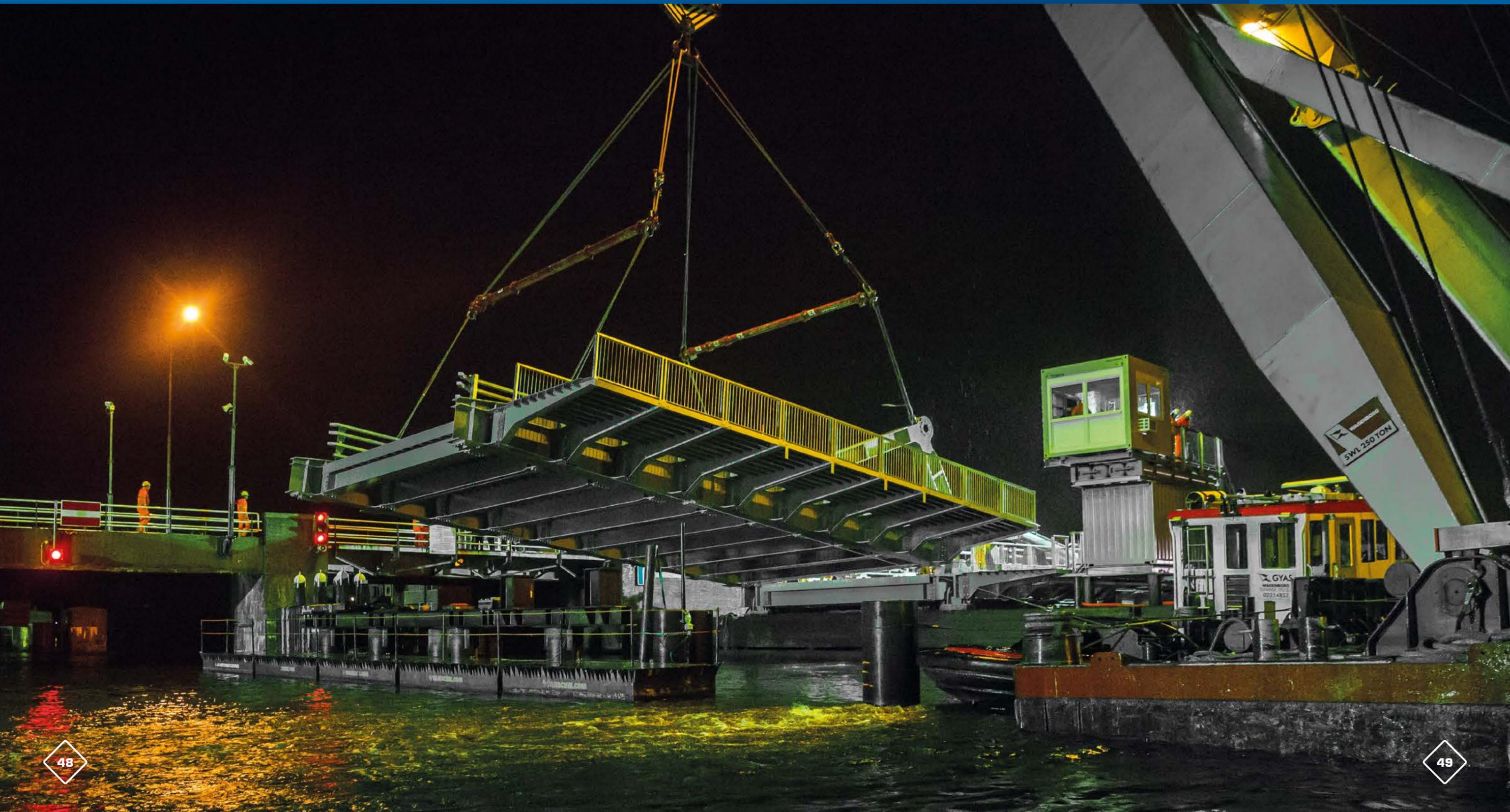
) Eisenbahnbrücken (



) RoRo-Systeme (

# ENGINEERING

Unser Team aus erfahrenen Ingenieuren erarbeitet jeden Tag die besten Lösungen für Ihre Infrastruktur und Mobilitätsfragen. Sie stehen Ihnen jeden Tag zur Verfügung, um Fragen zu Berechnungen sowie Fragen zu Rechtsvorschriften und internationalen Standards zu beantworten. Darüber hinaus erledigen wir die fortlaufende Arbeit, um stetig Produktlösungen und -innovationen zu verbessern.



# JANSON ENGINEERING

**Unter Berücksichtigung Ihrer individuellen Herausforderung arbeitet unser großes Team aus sehr erfahrenen Konstrukteuren und CAD-Zeichnern an Ihrer individuellen Lösung. Wir sind Ihr Kompetenzzentrum für Lagerkräfte, statische und dynamische Berechnungen sowie die Anlaufstelle für Ihre Fragen zu Rechtsvorschriften und zu internationalen Standards.**

Das Fachwissen von Janson Bridging im Bereich der Konzeption von temporären, (semi-)permanenten modularen Brücken ist weltweit bekannt. Alle unsere Brückensysteme werden auf der Grundlage der neuesten Eurocodes mit spezifischen lokalen Anhängen entwickelt. Durch die Verwendung von 3-D-Konstruktionen reduzieren wir die Ausfallkosten und visualisieren Ihre Lösung. Janson Bridging bietet auch die Beauftragung von Engineering-Kapazitäten für Ihre spezifischen Themen an.

#### **Janson Bridging Engineering:**

- Äußerst erfahrenes Expertenteam.
- Fundierte Kenntnisse der lokalen Normen durch unsere eigenen Ingenieure in unseren dezentralen Niederlassungen.
- Einsatz von Hightech-Hardware und -Software.
- Zertifizierung aller unserer Ingenieure durch interne Schulungen über die Janson Academy.
- Schnelle Designverfügbarkeit durch unser standardisiertes, modulares System.
- Garantierte Restlebensdauer des Produkts.
- Umfassende zivile und militärische Erfahrungen und Kenntnisse.



## ENGINEERING SERVICES

- Entwürfe, Berechnungen und Zeichnungen
- Design & Entwicklung
- Konstruktionsberatung
- Installationsberatung & -schulung
- Wartungs- und Reparaturberatung
- Inspektionsberatung & -schulung



#### **High-Tech**

Janson Bridging Ingenieurwesen verwendet die neueste Hightech-Software wie Inventor, RFEM, Nastran und BIM sowie Software für das Product Lifecycle Management (PLM). So können wir die Restlebensdauer und die Rückverfolgbarkeit unserer Bestände garantieren.

#### **Design & Entwicklung**

Neben der Konstruktion von Zugänglichkeitslösungen, mit denen sich unsere Ingenieure täglich befassen, arbeitet Janson Bridging's Abteilung für Design und Entwicklung kontinuierlich an der Weiterentwicklung der bestehenden modularen Systeme sowie an der Entwicklung völlig neuer Systeme. Janson Bridging führt sowohl zerstörende als auch zerstörungsfreie Prüfungen zur Validierung von Konstruktionsberechnungen und Ermüdungseigenschaften durch, um die strukturelle Integrität unserer Produkte zu gewährleisten.

# JANSON ENGINEERING

## **Schnell, sicher, problemlos**

Unsere Ingenieure unterstützen Sie mit Rat und Tat bei der Installation, um sicherzustellen, dass sie sicher, reibungslos und planmäßig verläuft. Unsere qualifizierten Berater für Brückeninstallationen sind Experten im Bereich der Standortvermessung, Planung, Logistik, Infrastrukturentwicklung und Installation. Unser umfassender technischer Support vor Ort in Verbindung mit dem unübertroffenen Design und dem modularen Charakter unserer Systeme minimiert den Zeitaufwand vor Ort und gewährleistet eine sichere, schnelle und problemlose Installation.

## **Militärische Verteidigung und Katastrophen**

Zusätzlich zu den zivilen Zugänglichkeitslösungen ist Janson Bridging auch auf dem Militärmarkt aktiv. Viele unserer zivilen Lösungen eignen sich auch hervorragend für den militärischen Einsatz. Mittels Janson Defense Services (JDS) unterstützt unser Konstruktionsteam Verteidigungsorganisationen weltweit. Über Security & Disaster Relief (SDR) sind Ingenieure bei Katastrophen wie Überschwemmungen oder Stürmen direkt vor Ort, um die Lage zu bewerten und Ihnen beratend zur Seite zu stehen.



## **Inspektion**

Systematische Wartung und Inspektionen sind für die Sicherheit und Lebensdauer von Brücken unerlässlich. Die Inspektionen werden von unseren Teams aus qualifizierten und erfahrenen Ingenieuren durchgeführt. Unsere Services reichen von Inspektionen und Bewertungen bis zu Reparaturen, die Lieferung von Ersatzteilen und die Zertifizierung unserer Brücken.

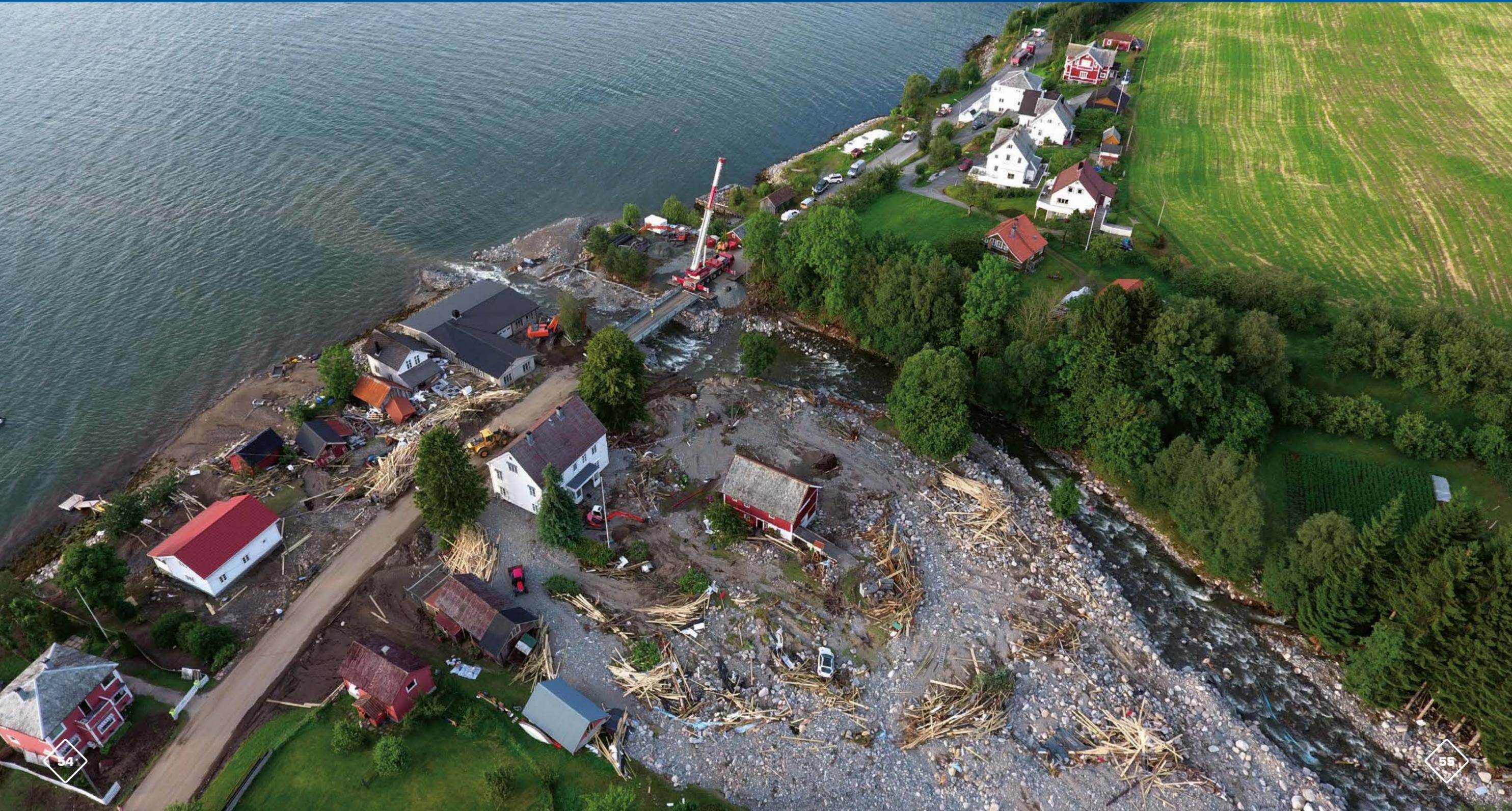
## **Aus- & Weiterbildung**

Janson Bridging liefert weltweit Brückensysteme. Über die Janson Academy bieten wir unseren Kunden unabhängig von deren Standort Aus- und Weiterbildung an. Dies ermöglicht ihnen die Installation, Inspektion und eigenständige Wartung unserer Systeme vor Ort. Janson Academy bietet umfassende Schulungspakete, entweder vor Ort oder in unserer Schulungsstätte in Hank (Niederlande). Durch Weitergabe unseres Wissens und unserer Fähigkeiten, fördern wir die Selbständigkeit unserer Kunden und lokalen Auftragnehmer.



# SDR & JDS

Unser Service geht noch einen Schritt weiter. Unsere Abteilung Janson Security & Disaster Relief (SDR) konzentriert sich auf die Zugänglichkeit in Gebieten, in denen Naturkatastrophen Teile des Landes plötzlich unzugänglich gemacht haben. Janson Defence Services (JDS) konzentriert sich auf die Streitkräfte weltweit und unterstützt sie mit ziviler Ausrüstung für militärische Einsätze.



# JANSON SECURITY AND DISASTER RELIEF (SDR)

Diese spezielle Geschäftseinheit von Janson Bridging konzentriert sich auf die Zusammenarbeit mit zivilen und militärischen Organisationen, die auf dem Gebiet der Sicherheit und Katastrophenhilfe tätig sind. Einige unserer Mitarbeiter haben selbst viele Jahre lang in Sicherheitsorganisationen gearbeitet. Als ziviler Partner bieten wir den Regierungen flexible Rahmenbedingungen für eine sofortige Unterstützung, wenn es um Zugänglichkeitslösungen geht.

Wir ermöglichen es den Regierungen beispielsweise, ihren Kunden über ein Service Level-Agreement („Pilot light Contract“) akute Zugänglichkeitslösungen anzubieten. Dies betrifft hauptsächlich die folgenden Bereiche:

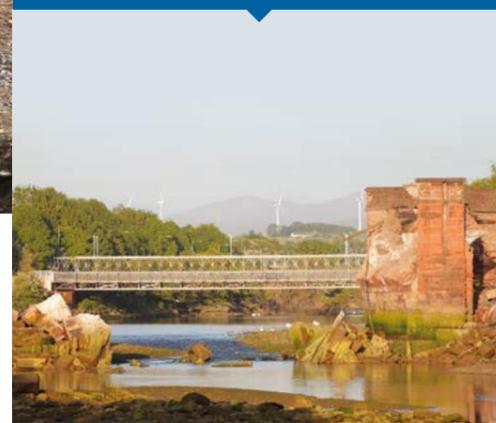
- **Garantierter Einsatz** - Eine garantierte Kapazität an Personen und Ressourcen, die in (Not-)Situations für sofortige Zugänglichkeit sorgen.
- **Menschen** - Wir schulen die Endbenutzer z. B. die Soldaten und Rettungskräfte vor Ort, damit sie effizient arbeiten und die Brücken fachkundig selbst montieren können.
- **Bewährte Arbeitsmethoden** - Um stets das Bestmögliche zu erreichen, überdenken wir in einem Notfall und regelmäßigen Abständen zusammen mit den Endnutzern und Entscheidungsträgern unsere selbst entwickelten und bewährten Arbeitsmethoden.



VORHER



NACHHER



*JANSONS RESERVEN NUTZEN,  
REAKTIONSZIT VERRINGERN!*

## Planung für Resilienz

Viele staatliche Organisationen leiden seit Jahrzehnten unter Haushaltskürzungen, was bedeutet, dass ein gutes Back-up-System für die Zugänglichkeit im Katastrophenfall oft nicht vorhanden ist. Aufgrund des Klimawandels und Naturkatastrophen ist dieser Mangel mittlerweile zu einem drängenden Problem geworden. Da Janson Bridging bereits im Vorfeld Vereinbarungen mit staatlichen Organisationen über die Verfügbarkeit von Mitarbeitern und Ressourcen trifft, kann das Unternehmen im Falle von Katastrophen schnell reagieren. Dadurch können Regierungen in äußerst schwierigen und komplexen Situationen essenzielle operative Entscheidungen treffen. Unser Fachwissen auf dem Gebiet der Multi-Stakeholder-Projektentwicklung und natürlich auch unser umfangreiches Wissen über modulare Brückensysteme sorgen dafür, dass wir die staatlichen Behörden angemessen unterstützen und entlasten können.

# JANSON VERTEIDIGUNGS-SERVICES (JDS)

Schrumpfende Verteidigungshaushalte, fehlende Ressourcen, veraltete Ausrüstung und langsame Beschaffungsverfahren können die Fähigkeit des Militärs einschränken, in Krisensituationen wie Kriegen, Katastrophen und Flüchtlingsströmen schnell zu reagieren. Weltweite Unterstützung mittels Janson Defence Services (JDS) hilft den Streitkräften bei ihren logistischen Anforderungen im Bereich der Zugänglichkeitseinrichtungen wie Brücken.

Hier bieten wir ein Brückenportfolio auf Basis der STANAG 2021 an, mit dem Soldaten immer die richtige Brücke zur richtigen Zeit zur Verfügung haben. Darüber hinaus unterstützen wir diese Organisationen in den Bereichen Technik, Wartung, Inspektion und Ausbildung. Auf diese Weise bieten wir einen einzigartigen Mehrwert bei der Unterstützung militärischer Organisationen zum Schutz ihrer Länder.



- ◇ RESILIENZ / GESAMTKRAFT
- ◇ STANNAG 2021
- ◇ BIS ZU MLC 120T/150W

## Militärische Toolbox

JDS bietet Streitkräften weltweit ein einzigartiges Angebot in Form einer militärischen Toolbox. Dieses Angebot bietet schnelle Anpassungsmöglichkeiten. Ihre Militäringenieurere werden kontinuierlich in der Nutzung der neuesten Reihe an Nachschubbrücken (LOCB) im Rahmen des gewünschten Service-Levelagreements geschult und ausgebildet. Mit einer garantierten Verfügbarkeit bieten wir Unterstützung für militärische Missionen und Übungen.



## “Militärische Herausforderungen? Zivile Lösungen!”

### Portfolio unserer Dual-Use-Reihe (CIV/MIL) Nachschubbrücken



BIS ZU MLC 120T/150W (EUROCODE)*	BALKENBRÜCKE	PLATTENTRÄGERBRÜCKEN	TRÄGERBRÜCKE	PANEELBRÜCKE	FACHWERKBRÜCKE
<b>Einsatzbereich</b>	Hohe Intensität	Divisionsbereich	Divisionsbereich	Divisionsbereich	Logistikbereich
<b>Maximale freie Spannweite [m]</b>	24	54	60	80	100
<b>Militärische Lastklasse (MLC)</b>	Fest	Fest	Variabel	Variabel	Variabel
<b>Vorlaufzeit</b>	Vorbereitung: superschnell Installation: Stunden	Vorbereitung: superschnell Installation: Tag	Vorbereitung: superschnell Installation: Woche	Vorbereitung: superschnell Installation: Woche	Vorbereitung: superschnell Installation: Wochen
<b>Erforderliches Personal</b>	2 - 3 Pers.	3 - 4 Pers.	3 - 4 Pers.	5 - 6 Pers.	6 - 8 Pers.
<b>Erforderliche Ausrüstung</b>	Militärkran	Zivilkran	Zivilkran	Zivilkran	Zivilkran
<b>Erforderliche Logistik</b>	Leicht	Leicht	Leicht	Schwer	Schwer
<b>Flexibilität</b>	Plug & Play	Plug & Play	Anpassbar	Anpassbar	Anpassbar

\* Unsere Produkte werden nach der Eurocode-Norm hergestellt. In dieser Tabelle wurde diese Norm in die MLC-Norm umgerechnet.

# WELTWEIT

Janson Bridging hat es sich zum Ziel gesetzt, durch die Verbesserung der Zugänglichkeit weltweit zum Wohlergehen der Bevölkerung beizutragen. Durch die Schaffung eines sicheren Zugangs zu Bildung, Gesundheitsversorgung, Arbeit und Handel unterstützen wir die soziale und wirtschaftliche Entwicklung weltweit.



# GROSSE PROJEKTE

## DIE BRÜCKE ZU BILDUNG UND GESUNDHEITVERSORGUNG



Janson Bridging international kennt die lokalen Bedürfnisse und trägt aktiv zu den nachhaltigen Entwicklungszielen der Vereinten Nationen als Teil unseres Unternehmensleitbildes bei. Indem wir Zugänglichkeit, Bildung, Gesundheitswesen, Handel und Beschäftigung durch unsere hochwertigen modularen Lösungen wie Brücken, Pontons und Fähren erreichen, wollen wir zur Verringerung des globalen Wohlstandsgefälles beitragen. Wir entlasten die Regierungen in allen Phasen eines Projekts. Von topografischen, seismischen, hydrologischen und meteorologischen Daten, Umwelt- und Sozialverträglichkeitsstudien und Kosten-Nutzen-Analysen bis hin zu Konstruktion, Technik und Fertigung. Und zwar von der Installation bis zur Schulung, Überwachung, Inspektion, Versicherung und Wartung. Unterstützt Janson Bridging Sie auch gerne bei der Finanzierung von Zugänglichkeitslösungen.



In Suriname hat Janson Bridging die neue Carolina-Brücke realisiert, eine der wichtigsten Verbindungen über den großen Suriname-Fluss. Diese riesige zweispurige Straßenbrücke mit Fußwegen auf beiden Seiten ist 204 Meter lang und hat eine bedeutende Auswirkung auf seine unmittelbare und weiter entfernte Umgebung.



In Sri Lanka hat Janson Bridging International mehr als 1.000 Janson-Trägerbrücken (JGBs) geliefert und installiert.

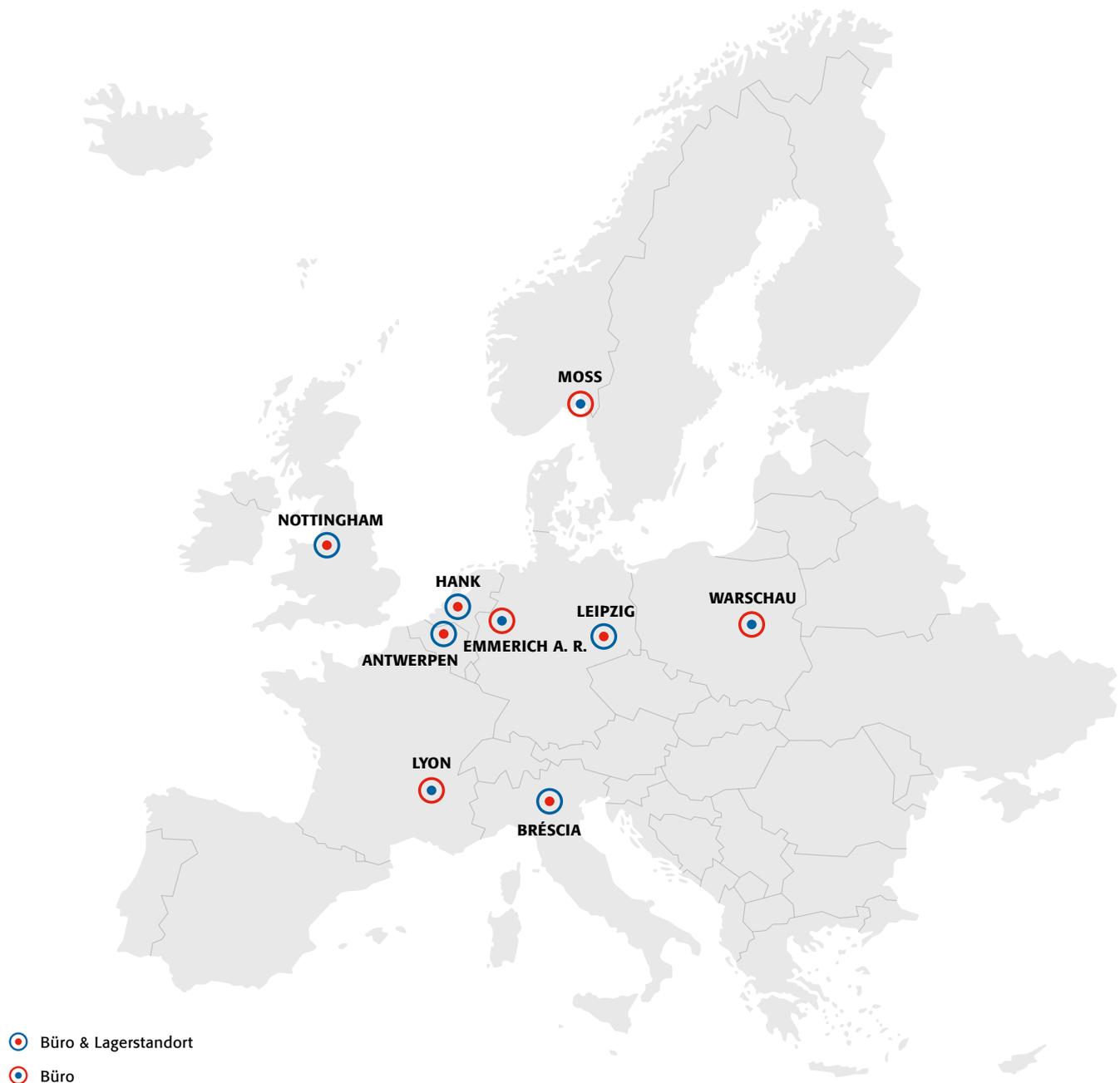


### “Nachhaltige Projekte weltweit”



Ein wichtiges Element bei der Verwirklichung der lokalen Zugänglichkeit ist das Engagement lokaler Unternehmen und ihrer Mitarbeiter. Das Janson-Knowledge & Training Center bietet verschiedene Schulungen und Ausbildungen auf unterschiedlichen Ebenen an, von theoretischen Schulungen für Ministerien, Berater und lokale Unternehmen bis hin zu Sicherheits- und technischen Schulungen auf der Baustelle. Auf diese Weise tragen wir dazu bei, den Wissensstand vor Ort nachhaltig zu verbessern.

# JANSON BRIDGING NIEDERLASSUNGEN



) jansonbridging.de (

● **JANSON BRIDGING GMBH**

Albert-Einstein-Straße 4  
D-46446 Emmerich am Rhein

+49 (0)2822 98 17 86 0  
info@jansonbridging.de



**JANSONBRIDGING**  
COME ACROSS